



POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

studenta: Monika Dvořáková

s názvem: Analýza podmínek a rizik pro přepravu bezpečného a nebezpečného zboží v námořní dopravě

Hodnocení bakalářské práce dosahuje následující úrovně:

1.	Přístup studenta k řešení úkolu (přípravenost, iniciativa, pracovní morálka a samostatnost studenta). (0 - 30)	30
2.	Způsob a úroveň zpracování úkolu. (0 - 20)	19
3.	Formální náležitosti a úprava obsahu bakalářské práce (úroveň psaní, označení struktury textu, grafy, tabulky, citace v textu, seznam použité literatury apod.). (0 - 10)	9
4.	Rozsah realizačních prací, aplikovaných vědomostí a znalostí, úroveň metodologického zpracování a závěrů práce. (0 - 40)	39
5.	Celkový počet bodů	97

Návrh otázek k obhajobě

1. Kdo určuje nebezpečnost zboží a zařazení a vystavuje MSDS list (Material Safety Data Sheet) ?

2. Kdo má za povinnost mít osobu vyškolenou na nebezpečné zboží u jednotlivých přeprav - železniční (RIM), silniční (ADR), námořní (IMGD), letecká (IATA) ?

3. Co jsou segregáčnické skupiny u přepravy nebezpečného zboží a jak se mohou kombinovat do jedné přepravní jednotky.

Celkové hodnocení úrovně vypracování bakalářské práce:

Hodnocení**:	A (výborně)	B (velmi dobře)	C (dobře)	D (uspokojivě)	E (dostatečně)	F (nedostatečně)
Počet bodů:	100 - 90	89 - 80	79 - 70	69 - 60	59 - 50	< 50
	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

** v případě hodnocení F (nedostatečně) uveďte komentář

Bakalářskou práci hodnotím výše uvedeným klasifikačním stupněm a doporučuji/~~nedoporučuji~~ k obhajobě.

Komentář

Práce je věcně rozdělená do pěti částí (úvod, analýza, cíl práce, metodika, výsledky), které přehledně vysvětlují základní problematiku přepravy nebezpečného zboží námořní cestou. Vychází z charakteristiky námořní dopravy, předkládá přehled užívaných dokumentů, uvádí přehled nejčastěji používaných dodacích podmínek INCOTERMS 2010 v námořní dopravě (nejnověji vydaných dodacích podmínek), druhy kontejnerů a balení, dále druhy nákladních lodí a tříd nebezpečnosti.

SWOT analýza je aplikována logicky, výsledky SWOT analýzy se schodují se skutečností.

Při zpracování bakalářské práce student vycházel z relevantních zdrojů a práci vhodně doplňoval vlastními znalostmi a zkušenostmi získanými při výkonu svého povolání. Práce je vhodně doplněna přílohami. Práce je aktuální, působí vyrovnaným a příjemným dojmem.

Jméno a příjmení: Ing. Michal Dušek
Organizace: Lagermax spedice a logistika s. r. o

Podpis:
Datum: