

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Generel dopravy v klidu města Vlašim
Jméno autora:	Bc. David Hak
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta stavební (FSv)
Katedra/ústav:	K 127 Katedra urbanismu a územního plánování
Oponent práce:	Ing. Martin Melena
Pracoviště oponenta práce:	OSVČ – urbanismus a územní plánování

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
<p>Tématem dopravy v klidu se v současné době musí zabývat téměř každé sídlo vyspělého světa a jeho velikost nehraje přílišnou roli. Ačkoli jsou příčiny problémů s parkováním a odstavováním vozidel celkem zřejmé, na jejich řešení není jednotný názor. Zpracování tohoto tématu tak má stále co nabídnout, což dokazuje i fakt, že bylo vybráno na základě konzultace s městským architektem ve Vlašimi.</p>	

Splnění zadání	splněno
<p>Hlavním cílem práce bylo, na základě důsledné analýzy, zhodnotit současnou situaci dopravy v klidu ve Vlašimi a následně na zjištěné skutečnosti reagovat přiměřeně detailním návrhem řešení. Tento základní bod zadání byl splněn.</p>	

Zvolený postup řešení	správný
<p>V teoretické části byly vhodně popsány jednotlivé složky dopravy v klidu, zejména jejich výhody a nevýhody. Veškeré informace byly podpořeny výtahy ze souvisejících norem a metodik, a také ilustračními obrázky. Dále se autor věnoval rozdělení řešeného sídla na zóny, např. dle urbanistické struktury či funkce, to vše ale v relativně obecném měřítku. V dalším kroku se však již zaměřil, z hlediska řešené problematiky, na dvě nejzásadnější území – sídliště sever a jih. Zde bych rád vyzdvihl rozsáhlý a detailní dopravní průzkum obsazenosti jednotlivých parkovacích ploch, jehož dílčí výsledky byly zapracovány do přehledných výstupů ve formě tabulek a grafů. Celkové vyhodnocení průzkumu pak vzalo v potaz i fyzický stav parkovacích ploch, čímž ale relativně utrpěla přehlednost následných schémat. Na základě průzkumu byly zformulovány problémy řešených lokalit a navrženo relativně komplexní koncepční řešení za využití klasických i moderních forem parkování (rozšíření stávajících parkovacích míst, parkovací domy apod.)</p>	

Odborná úroveň	B - velmi dobře
<p>Autor zpracováním této práce prokazuje slušnou úroveň odbornosti. Některá uvedená vzorová řešení a inspirace, převzatá nejspíše z větších sídel (např. zmiňovaná Praha), však působí diskutabilním dojmem, co se použitelnosti v sídle znatelně menšího měřítka týče. Až na tento drobný nedostatek, se autor viditelně dobře zorientoval v dostupných zdrojích a ve svém přístupu správně poukazuje na skutečnost, že uspokojení současné poptávky po parkování není jedinou cestou, ale je zde také možnost onu poptávku modelovat.</p>	

Formální a jazyková úroveň, srozumitelnost práce	C - dobře
<p>Formální stránka je bohužel největší, ale na druhou stranu jedinou výraznější slabinou této práce. Obecně je práce dost složitě členěná, což škodí její srozumitelnosti. Zejména výkresová část postrádá číslování a názvy výkresů a v kombinaci s agresivní barevnou škálou pak působí lehce chaoticky. Co se jazykové úrovně týče, je na slušné úrovni, srozumitelnosti škodí jen občasné zbytečné zahloubání do nepodstatných detailů (např. v úvodním vysvětlení geneze tématu práce).</p>	

Výběr zdrojů, korektnost citací

A - výborně

Výběr zdrojů je vzhledem k tématu dostatečně rozsáhlý. Správné je použití i ryze technických děl, jako jsou např. normy, jelikož i téma práce je značně technického charakteru.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Zásadní roli v hodnocení práce hrála skutečnost, že ač je kvůli zvyšující se automobilizaci stále větší tlak na rozšiřování infrastruktury pro dopravu v klidu, autor správně poukazuje i na nepřímé metody řešení této problematiky (např. omezení poptávky, upřednostnění alternativních způsobů dopravy apod.). Dále oceňuji analýzu současného stavu území formou dopravního průzkumu, kde autor zajisté zastoupil práci několika lidí. Bohužel informace z analytické a návrhové části se nepodařilo příliš přehledně odprezentovat cílovému uživateli.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.

Datum: 13.2.2018

Podpis: Ing. Martin Melena

