

Generel dopravy v klidu města Vlašim

Diplomant: **Bc. David Hak**
Katedra : K 11 127 Katedra urbanismu a územního plánování
Studijní program : Stavební inženýrství
Studijní obor : Inženýrství životního prostředí

Diplomová práce zpracovává téma dopravy v klidu ve městě Vlašim. I pro sídlo malé velikosti je to v současné době téma velmi aktuální. Práce se zabývá jak teoretickými fakty z oblasti parkování a odstavování vozidel, tak i konkrétními analýzami řešeného území.

Sympaticky volně formulovaný je úvod, který objasňuje zvolené téma. Práci však provází celková nesystémovost, ze které je zřejmé, že autor po celou dobu zpracování hledal metodu a systém.

Teoretická část začíná obsáhlým rozborem systému parkování v hl. městě Praze, ale vzhledem k rozdílné velikosti obou sídel je tento systém obtížně přenositelný. Postrádám popis fungujícího systému z města malé velikosti. Vzhledem k poměrům v ČR by se pravděpodobně jednalo o zahraniční příklad. (Zmínka o Amsterdamu apod. v dalších statích je nedostatečná). Na tuto kapitolu popisující parkování v Praze, označenou jako parkování v centru města, navazuje kapitola nazvaná Parkovací a garážové objekty v centrální oblasti bez definování rozdílu mezi centrem měst a centrální oblastí. Tato kapitola je však spíše výčtem normových ustanovení. Následuje překvapivě kapitola o zónování města obecně i konkrétně. Zde postrádám vyhodnocení toho, jak s danou problematikou v konkrétním území pracuje územní plán nebo strategické či jiné dokumenty města.

Zajímavě je pojatá kapitola týkající se dopravního průzkumu. Zde je zřejmá obrovská snaha autora z tématu skutečně něco vytěžit. Lze polemizovat s některými výroky i závěry v celé práci, ale jedná se o studentskou práci, která nebyla projednávána v širším spektru účastníků.

Celkově se domnívám, že práce je dobrým začátkem/podkladem/východiskem pro řešení této problematiky ve městě a přes uvedené výhrady mohu konstatovat, že práce splnila zadání i stanovené cíle a doporučuji k obhajobě s navrhovaným hodnocením C- dobře.

Dne 8. 2. 2018

Ing. arch. Marek Janatka, Ph.D.

