

MARTINA VALACHOVÁ HOLEŠOVICE – PROMĚNA BUBENSKÉ ULICE

Vedoucí diplomové práce: doc. Ing. arch. Ivan Plicka, CSc.

Datum zadání diplomové práce: 16. 10. 2017

Datum odevzdání diplomové práce: 12. 1. 2018

Datum obhajoby diplomové práce: 6. 2. 2018

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Původním – obecněji a širěji pojatým – zadáním diplomní práce bylo analyzovat a navrhnout doplnění stávající struktury zástavby řešeného území, které bylo vymezeno původně prostorem (Dolních) Holešovic, včetně stanovení priorit při rozvoji tohoto území, spojeném s jeho obnovou. Výsledkem diplomové práce měla být urbanistická studie, prověřující možnosti dalšího rozvoje řešeného území, včetně stanovení klíčových míst z hlediska tohoto rozvoje a postupného naplňování navržené koncepce (etapizace). Součástí diplomové práce měl být detailnější návrh vybraného klíčového místa (případně vybraných klíčových míst) z hlediska budoucího rozvoje řešeného území.

Na základě rozpracovanosti diplomní práce bylo zadání zpřesněno a zaměřeno na návrh nové koncepce ulice Bubenské jako hlavní tepny území, přenášející zároveň hlavní severojižní (tranzitní) dopravu. Ulice Bubenská – její proměna by se tak měla stát klíčovým impulsem pro rozvoj zástavby východně od stávající, v zásadě stabilizované zástavby Malého Berlína.

HODNOCENÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Autorka diplomní práce prokázala přesvědčivě schopnost samostatně zpracovat konkrétní zadání.

Autorka ve svém řešení předkládá kvalitní a reálný koncept nového řešení významné (dopravní) tepny (Dolních) Holešovic i celé Prahy – Bubenské ulice, dovedený až do podrobnosti jasně stanovených regulativů pro jednotlivé urbanistické jednotky (bloky), které nově navrženou Bubenskou ulici – Park Avenue vymezují. Takto pojatá Park Avenue, mající obdobu v řadě evropských i světových metropolí, je v předložené práci schopna na jedné straně bezkonfliktně pojmout poměrně stále dosti kapacitní dopravu a na straně druhé nabízí jedno z elegantních řešení vztahu stávající, historické zástavby lemující dnes západní okraj ulice Bubenské a plánované nové zástavby stávajícího železničního brownfieldu. Regulativy, přehledně shromážděné v kartách / pasportech jednotlivých regulačních jednotek / bloků je možno považovat za cenný podklad pro městskou část Praha 7 při řízení proměny řešeného území.

Navržené řešení je v diplomové práci jasně, logicky a přehledně presentováno. Po stránce obsahové i po stránce formální – z hlediska požadovaného obsahu a rozsahu, upřesněného během konzultací diplomní práce - bylo zadání diplomní práce zcela naplněno.

Předloženou diplomní práci je možno doporučit kladně k obhajobě.

Navržené hodnocení: **A**

V Praze dne 6. února 2018

Ivan Plicka