

## OPONENTNÍ POSUDEK BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

## ADAPTIVNÍ PARKOVACÍ DŮM

SILVIA SNOPKOVÁ

ATELIÉR KRAUS + ČANČÍK

FA ČVUT 2016/2017

V úvodu musím jednoznačně ocenit Invenci ateliérového tématu, který je pro Prahu i další evropská města aktuální a nemá jednoznačné řešení. Nový parkovací dům na nároží ulic Apolinářská a Ke Karlovu na Praze 2 je skvělý nápad. Tento objekt je částečně polyfunkční s pronajímatelným parterem a umí v čase reagovat na jiné potřeby využití jako přestavba na byty, studentské koleje, případně i kanceláře. Při studování této práce si kladu řadu otázek a snažím se na ně odpovědi. Co s auty ve městech? Mají mít i auta vlastní domy? Domnívám se, že nikoliv. V husté urbání struktuře, které je například v Tokiu, jsou parkovací domy běžně integrovány s dalšími funkcemi podobně jako v projektu od Silvie Snopkové.

Architektonický návrh je elegantní až minimalistický. Co je pro mne na první pohled zásadní, že se z projektu bakalářské práce minimalismus nevytratil a původní koncept Silvie úspěšně rozpracová až do jednotlivých stavebních detailů i do jednoho detailu interiéru. Dům je svým způsobem jednoduchý. Základní nosný systém představuje železobetonový skelet doplněný o samonosný skelet ocelový, který tvoří konstrukci, jak autorka nazývá jakési "plomby". Tu lze v čase demontovat, ocel recyklovat a na uvolněném místě vznikne městský vnitroblok. Skelet nabízí velkou variabilitu. z projektu/studie není patrné jakým způsobem by se navýšil počet výtahů při přestavbě na kanceláře nebo na studentské koleje.

Grafický styl projektu je čistý a přehledný. Rozsah projektu včetně vypracovaných detailů, skladeb konstrukcí, tabulek materiálů a výrobků je přesvědčivý a výborný. Po obsahové stránce mě chybí výkres výkopů. U stavebních detailů postrádám detailnější specifikace použitých materiálů jako např: plech na atice-jaký?; LOP - jaký profil/výrobce, hodnota U; způsob kotvení sloupu z HEB do železobetonové desky, dimenze KARI sítě....atd. Jsou to podle mě maličkosti, které nesnižují kvalitu projektu. Dle požární zprávy není dům určen pro vozy s CNG a LPG, jakým způsobem je umožněno parkování elektromobilů? Je nato dům připraven?

Žijeme v době, kdy se spoléháme, že elektrická energie, pitná voda jsou samozřejmostí. Prognózy tak optimistické nejsou. Napadá mi, že by tento dům mohl být na svém okolí co nejméně závislý a částečně i soběstačný. Přemýšlela jsi i nad touto možností jak například dále využívat střechu, dešťovou vodu nebo sluneční paprsky.?

Navržená známka: **A**

Ing.arch. Jan Alex Řezáč /autorizovaný architekt ČKA 4551 /