

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Analýza a návrh opatření ke zvýšení efektivity vozidlového parku
Jméno autora:	Štěpán Štork
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	ústav 16117
Oponent práce:	Ing. Martin Cidlinský
Pracoviště oponenta práce:	Povodí Ohře, státní podnik, Chomutov

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
Zadání bylo poměrně široké a očekávali se konkrétní jasné závěry.	
Splnění zadání	splněno
Student se se zadáním a zejména poskytnutými daty vypořádal nad očekávání. Dobře analyzoval a dle mého názoru přidal i poměrně velký teoretický přehled na úvod.	
Zvolený postup řešení	vynikající
Nemám co dodat.	
Odborná úroveň	A - výborně
Předloženou práci považuji odborně na úrovni.	
Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
Práce je velmi přehledná, srozumitelná a dobře se čte. Informace jsou řádně podány a vysvětleny.	
Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
Vše je zaměřeno na prolnutí teoretické a praktické části. Studentovi se to podařilo výborně skloubit.	
Celkově je práce zpracována cíleně a směřuje od začátku až k závěrům v perfektní posloupnosti.	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Student práci zpracoval se zaujetím a snažil se nalézt přínos pro Povodí Ohře, státní podnik. To se mu beze zbytku podařilo. V předložené práci bylo vše jednoznačně popsáno a zodpovězeno. K obhajobě nemám žádné otázky. Předložená bakalářská práce se změněným zadáním je oproti původní výrazně rozšířena.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 7.12.2017

Podpis: