


Zpracoval Bc. Ondřej Kálal	Vedoucí DP Ing. Tomáš Havlíček, Ph.D.	Školní rok 2017-2018	Fakulta stavební ČVUT 	
Název DP: SSZ v Praze s potenciálem demontáže			Datum	12/2017
Křížovatka: SSZ 2.060 Vyšehradská x Plavecká			Měřítko	-
			Příloha	2

## SEZNAM PŘÍLOH:

### - SSZ 2.060 Vyšehradská x Plavecká

- 2.A Tabulkové zpracování
- 2.B.1 Grafikon intenzit
- 2.B.2 Kapacitní posouzení, současný stav
- 2.C.1 Rozhledové poměry pro přechody pro chodce, současný stav
- 2.C.2 Rozhledové poměry v křižovatce, současný stav
- 2.D Fotodokumentace
- 2.E.1 Navrhované úpravy
- 2.E.3 Rozhledové poměry pro přechody pro chodce, navrhovaný stav
- 2.E.4 Rozhledové poměry v křižovatce, navrhovaný stav
- 2.E.5 Vlečné křivky, navrhovaný stav

## SSZ 2.060 Vyšehradská x Plavecká

Příloha č. 2.A



obr. A2 - Křižovatka č. 2: Letecký pohled, [13]

Sever: Vyšehradská	Popis	Posouzení
počet jízdnic pruhů	2+1	
rozhled chodec - vozidlo:	Vyhovuje	OK
rozhled vozidlo - vozidlo:	Neposuzováno - hlavní komunikace	
délka přechodu	11,9 m	X
soulad s Vyhláškou č. 398/2009 Sb.:	Nevyhovuje	X
Poznámka: - Hmatové úpravy jsou zřízeny pouze na jedné straně přechodu		

Východ: Botičská	Popis	Posouzení
počet jízdnic pruhů	1+1+2par	
rozhled chodec - vozidlo:	Nevyhovuje	X
rozhled vozidlo - vozidlo:	Nevyhovuje	X
délka přechodu	12,0 m	X
soulad s Vyhláškou č. 398/2009 Sb.:	Nevyhovuje	X
Poznámka: - Rozhledu chodec - vozidlo brání parkující vozidla na komunikaci Botičská - Rozhledu vozidlo - vozidlo brání budovy na JV nároží - Hmatové úpravy nejsou vůbec zřízeny, snížený obrubník není na celou šířku přechodu		

Jih: Vyšehradská	Popis	Posouzení
počet jízdnic pruhů	2+1+1par	
rozhled chodec - vozidlo:	Nevyhovuje	X
rozhled vozidlo - vozidlo:	Neposuzováno - hlavní komunikace	
délka přechodu	15,7 m	X
soulad s Vyhláškou č. 398/2009 Sb.:	Nevyhovuje	X
Poznámka: - Rozhledu chodec - vozidlo brání parkující vozidla na komunikaci Vyšehradská - Hmatové úpravy nejsou vůbec zřízeny, snížený obrubník není na celou šířku přechodu		

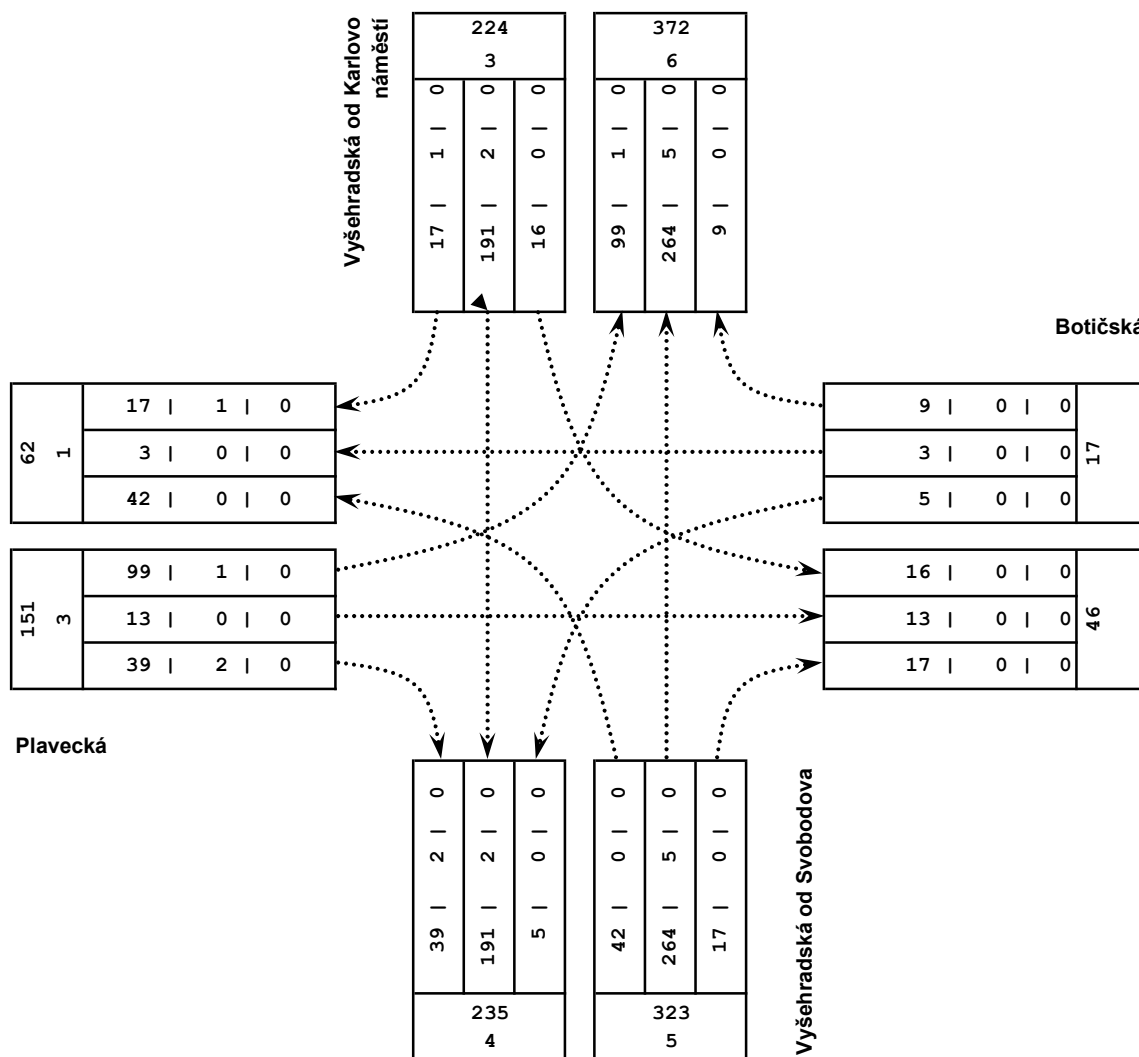
Západ: Plavecká	Popis	Posouzení
počet jízdnic pruhů	1+1	
rozhled chodec - vozidlo:	Vyhovuje	OK
rozhled vozidlo - vozidlo:	Nevyhovuje	X
délka přechodu	6,2 m	OK
soulad s Vyhláškou č. 398/2009 Sb.:	Nevyhovuje	X
Poznámka: - Rozhledu vozidlo - vozidlo brání budovy na SZ nároží - Hmatové úpravy nejsou vůbec zřízeny, snížený obrubník není na celou šířku přechodu		

Legenda:  Vyhovuje

Nevyhovuje

Není optimální

## GRAFIKON INTENZIT SSZ 2.060 Vyšehradská - Plavecká



**SUMA VŠECH VJEZDŮ 715 | 11**

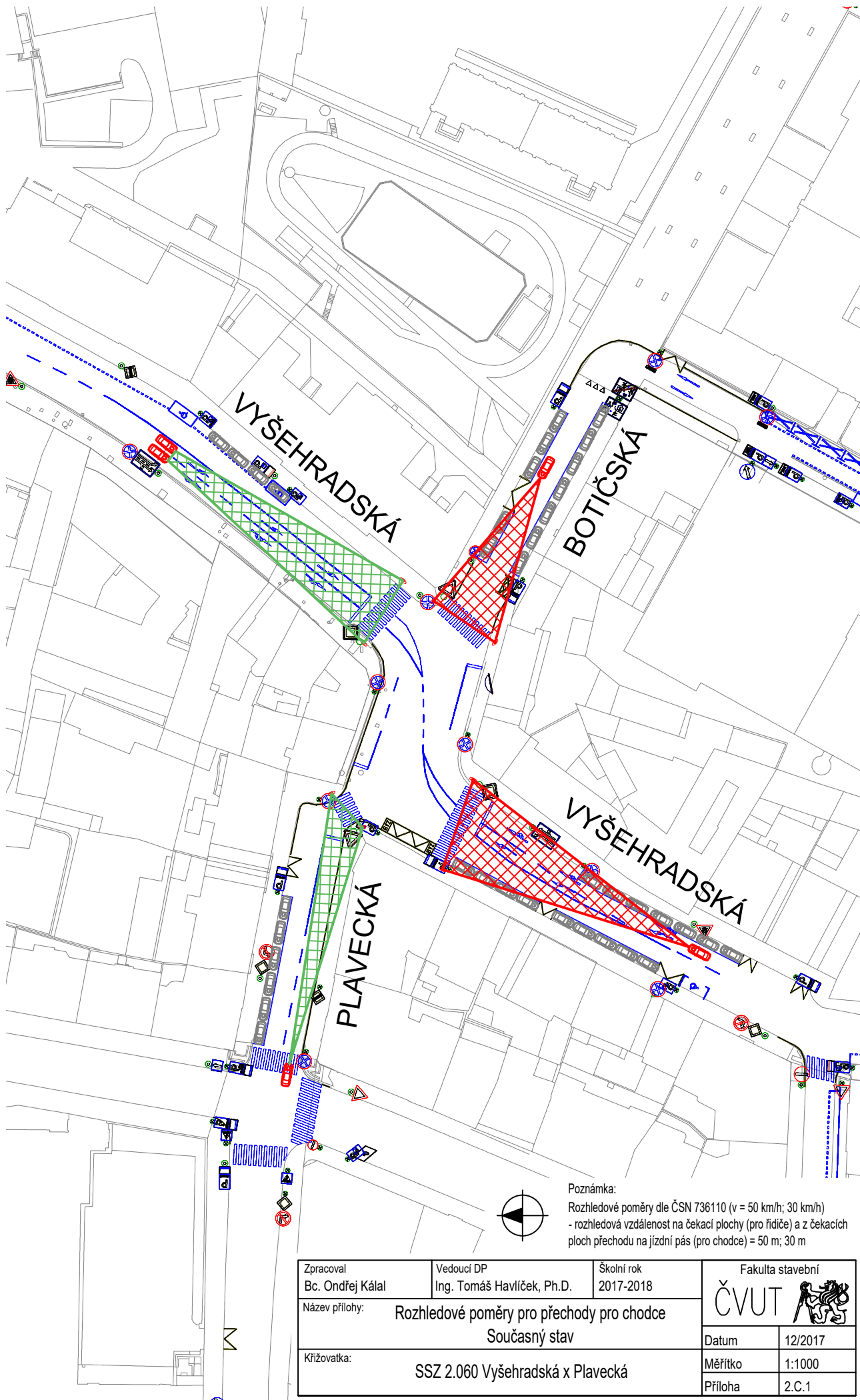
**VŠECHNA | POMALÁ VOZIDLA**

Období: špičková hodinová intenzita dopravy z měření dne 12.10.2017  
Grafikon zahrnuje jízdy autobusů MHD


**Křižovatka: SSZ 2.060 Vyšehradská x Plavecká****Varianta výpočtu: měření ze dne 12.10.2017; stávající stav řazení**

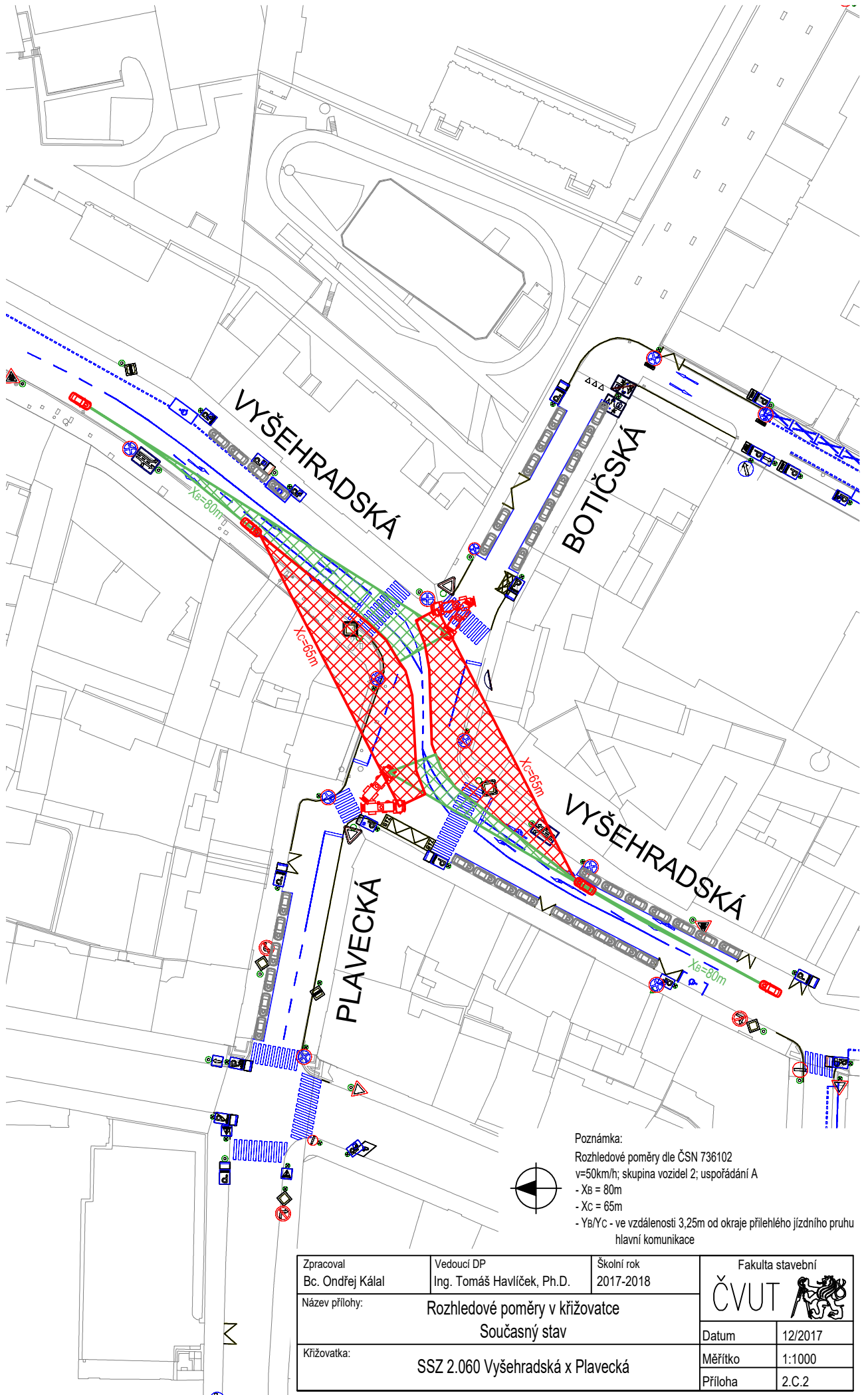
Vjezd	Směr	Intenzita				Kapacita C <sub>n</sub>	Rezerva	Fronta N <sub>95%</sub>	Zdržení t <sub>w</sub>	Počet zast.	ÚKD
		OA	N+B	celk.	skladba						
		voz/h	voz/h	voz/h	pvoz/h						
Přednost: Hlavní											
<b>Vyšehradská od Karlovo náměstí</b>	Vlevo	16	0	16	16	1083	1067	0	3	5	A
	Přímo	189	2	191	192	Spol. pruh					
	Vpravo	16	1	17	18	Spol. pruh					
	PŘ+VP	205	3	208	210	1800	1590				
Přednost: Vedlejší											
<b>Botičská</b>	Vlevo	5	0	5	5	Spol. pruh					
	Přímo	3	0	3	3	Spol. pruh					
	Vpravo	9	0	9	9	Spol. pruh					
	VL+PŘ+VP	17	0	17	17	630	613	0	6	8	A
Přednost: Hlavní											
<b>Vyšehradská od Svobodova</b>	Vlevo	42	0	42	42	1154	1112	0	3	12	A
	Přímo	259	5	264	267	Spol. pruh					
	Vpravo	17	0	17	17	Spol. pruh					
	PŘ+VP	276	5	281	284	1800	1516				
Přednost: Vedlejší											
<b>Plavecká</b>	Vlevo	98	1	99	100	Spol. pruh					
	Přímo	13	0	13	13	Spol. pruh					
	Vpravo	37	2	39	40	Spol. pruh					
	VL+PŘ+VP	148	3	151	153	562	409	7	9	101	A

**Zdržení celkem 0,45 h; 2,3 s/voz****Počet zastavení celkem 126 voz/h; 18 % voz****Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci A****Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci A**




Poznámka:  
 Rozhledové poměry dle ČSN 736110 (v = 50 km/h; 30 km/h)  
 - rozhledová vzdálenost na čekací plochy (pro řidiče) a z čekacích ploch přechodu na jízdní pás (pro chodce) = 50 m; 30 m

Zpracoval Bc. Ondřej Kálal	Vedoucí DP Ing. Tomáš Havlíček, Ph.D.	Školní rok 2017-2018	Fakulta stavební <b>ČVUT</b> 
Název přílohy: Rozhledové poměry pro přechody pro chodce Současný stav			Datum 12/2017
Křížovatka: SSZ 2.060 Vyšehradská x Plavecká			Měřítko 1:1000
			Příloha 2.C.1



Poznámka:  
 Rozhledové poměry dle ČSN 736102  
 v=50km/h; skupina vozidel 2; uspořádání A  
 - X<sub>B</sub> = 80m  
 - X<sub>C</sub> = 65m  
 - Y<sub>B</sub>/Y<sub>C</sub> - ve vzdálenosti 3,25m od okraje přilehlého jízdního pruhu hlavní komunikace



Zpracoval Bc. Ondřej Kálal	Vedoucí DP Ing. Tomáš Havlíček, Ph.D.	Školní rok 2017-2018	Fakulta stavební ČVUT 	
Název přílohy:	Rozhledové poměry v křižovatce Současný stav		Datum	12/2017
Křižovatka:	SSZ 2.060 Vyšehradská x Plavecká		Měřítko	1:1000
			Příloha	2.C.2



Obr. D6 – Rozhled sever – Vyšehradská



Obr. D7 – Rozhled východ – Botičská



Obr. D8 – Rozhled jih – Vyšehradská



Obr. D9 – Rozhled západ – Plavecká

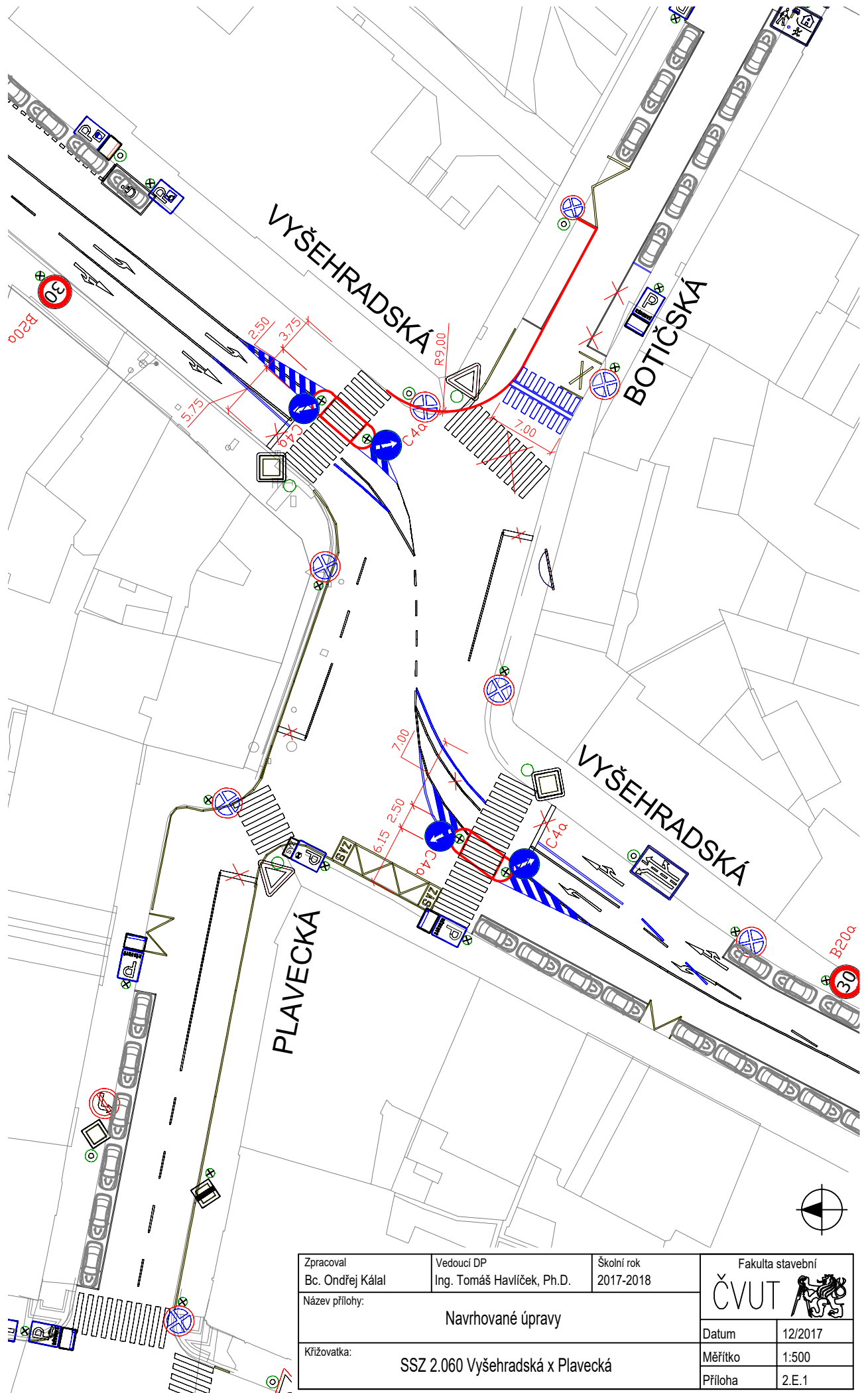



Obr. D10 – Přejchod pro chodce, severní rameno (SV nároží), hmatové úpravy nezřízeny

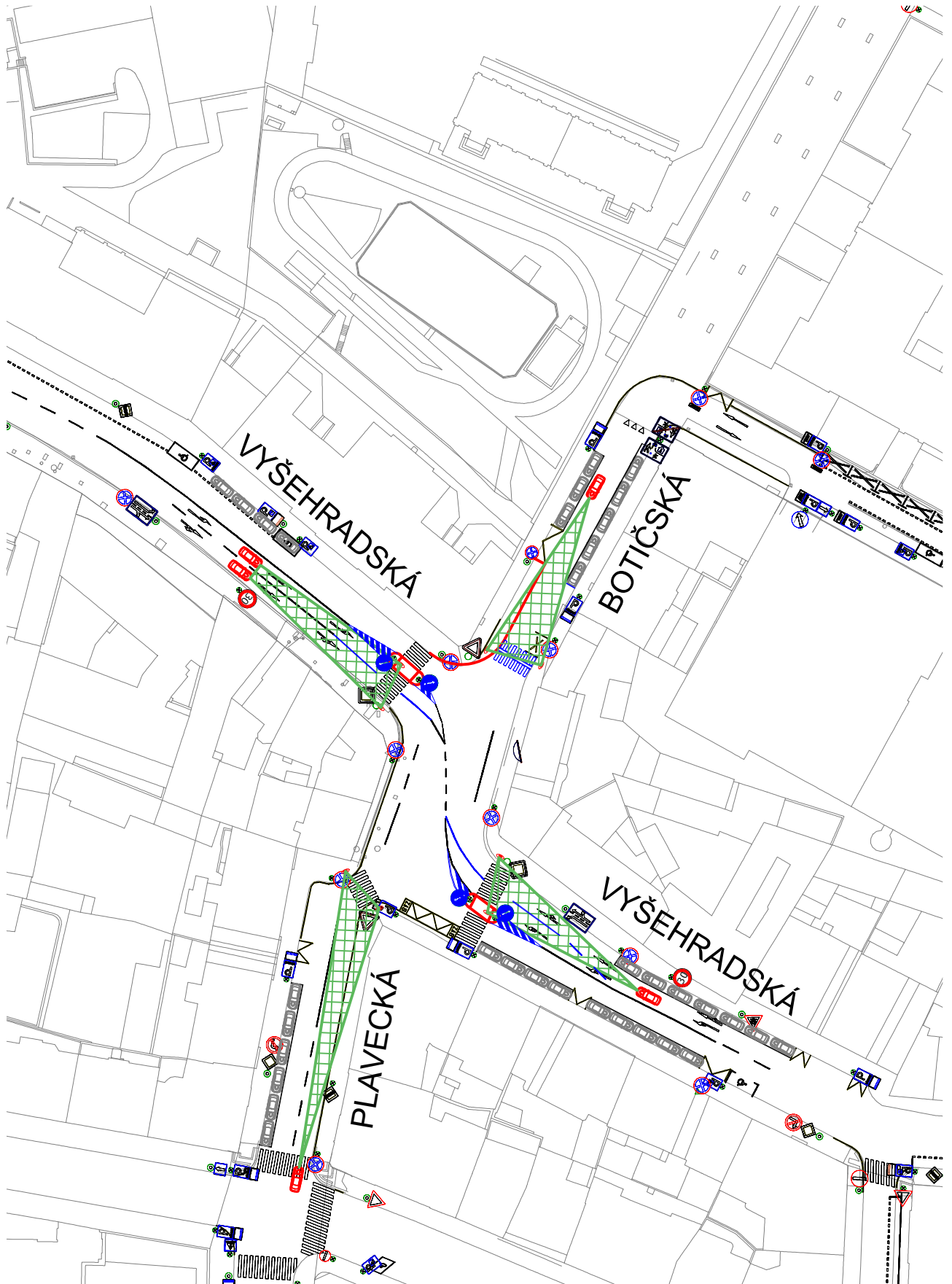


Obr. D11 – Přejchod pro chodce, severní rameno (SZ nároží), hmatové úpravy zřízeny




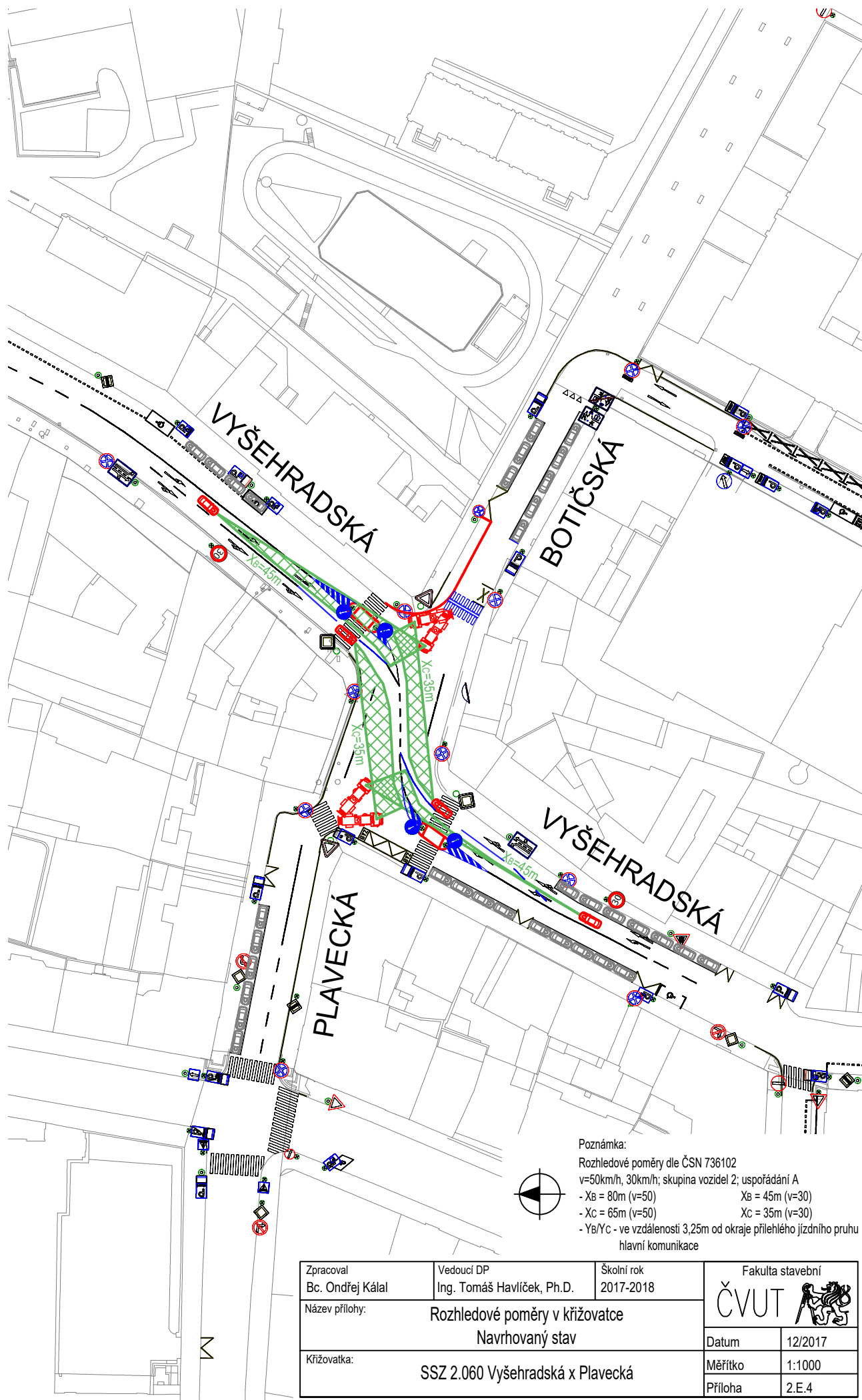


Zpracoval Bc. Ondřej Káral	Vedoucí DP Ing. Tomáš Havlíček, Ph.D.	Školní rok 2017-2018	Fakulta stavební ČVUT 	
Název přílohy: Navrhované úpravy			Datum	12/2017
Křížovatka: SSZ 2.060 Vyšehradská x Plavecká			Měřítko	1:500
			Příloha	2.E.1




Poznámka:  
 Rozhledové poměry dle ČSN 736110 (v = 50 km/h; 30 km/h)  
 - rozhledová vzdálenost na čekací plochy (pro řidiče) a z čekacích ploch přechodu na jízdní pás (pro chodce) = 50 m; 30 m

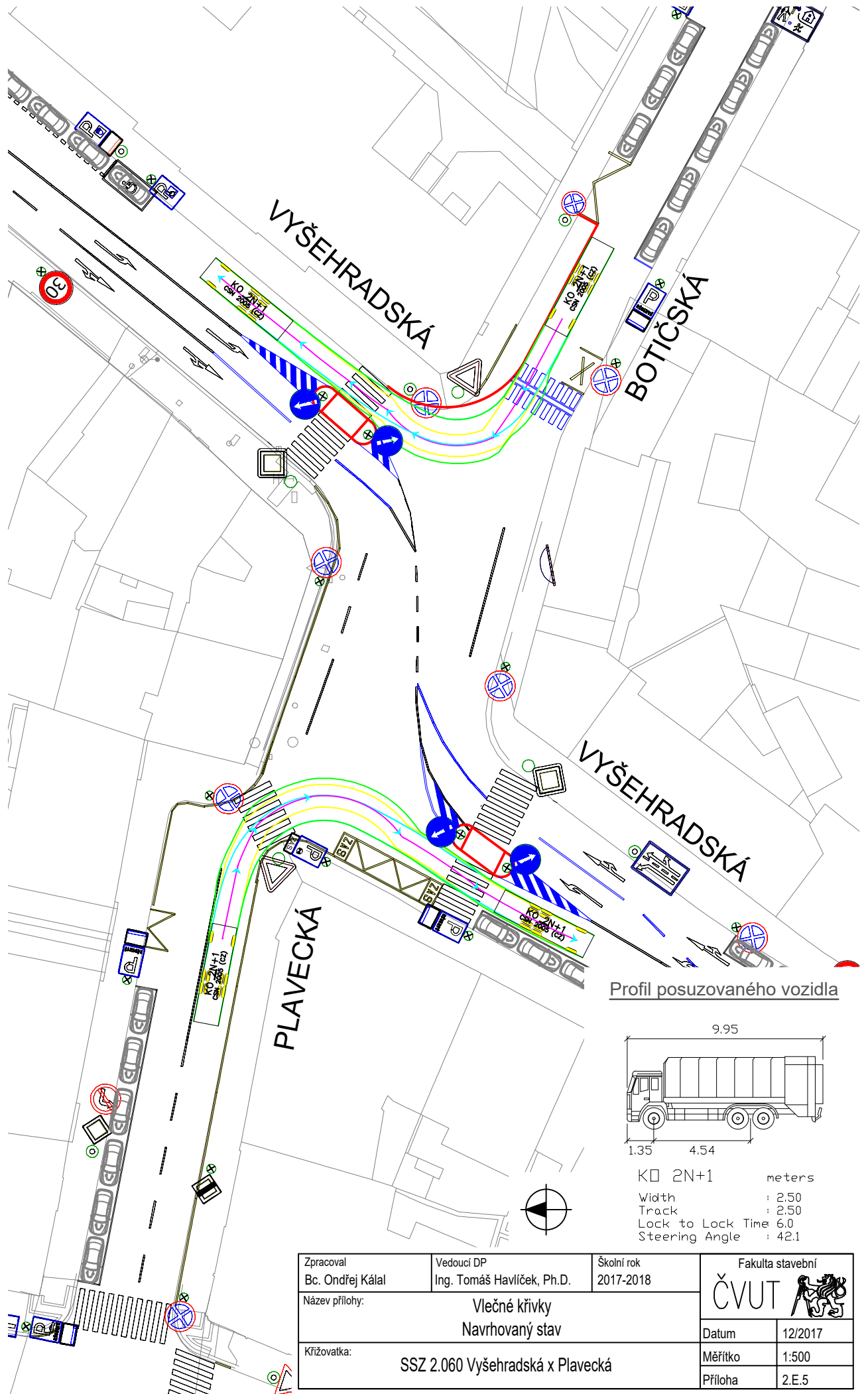
Zpracoval Bc. Ondřej Kálal	Vedoucí DP Ing. Tomáš Havlíček, Ph.D.	Školní rok 2017-2018	Fakulta stavební <b>ČVUT</b> 	
Název přílohy: Rozhledové poměry pro přechody pro chodce Navrhovaný stav			Datum	12/2017
Křížovatka: SSZ 2.060 Vyšehradská x Plavecká			Měřítko	1:1000
			Příloha	2.E.3



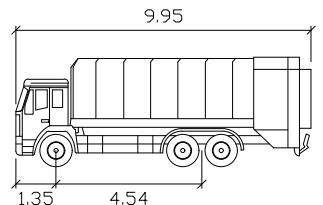
Poznámka:  
 Rozhledové poměry dle ČSN 736102  
 v=50km/h, 30km/h; skupina vozidel 2; uspořádání A  
 - X<sub>a</sub> = 80m (v=50) X<sub>b</sub> = 45m (v=30)  
 - X<sub>c</sub> = 65m (v=50) X<sub>c</sub> = 35m (v=30)  
 - Y<sub>b</sub>/Y<sub>c</sub> - ve vzdálenosti 3,25m od okraje přílehlého jízdního pruhu hlavní komunikace



Zpracoval Bc. Ondřej Kálal	Vedoucí DP Ing. Tomáš Havlíček, Ph.D.	Školní rok 2017-2018	Fakulta stavební ČVUT 
Název přílohy:	Rozhledové poměry v křižovatce Navrhovaný stav		Datum 12/2017
Křižovatka:	SSZ 2.060 Vyšehradská x Plavecká		Měřítko 1:1000
			Příloha 2.E.4



Profil posuzovaného vozidla



KO 2N+1      meters  
 Width            : 2.50  
 Track             : 2.50  
 Lock to Lock Time : 6.0  
 Steering Angle   : 42.1

Zpracoval Bc. Ondřej Káral	Vedoucí DP Ing. Tomáš Havlíček, Ph.D.	Školní rok 2017-2018	Fakulta stavební <b>ČVUT</b>	
Název přílohy: Vlečné křivky Navrhovaný stav			Datum	12/2017
Křižovatka: SSZ 2.060 Vyšehradská x Plavecká			Měřítko	1:500
			Příloha	2.E.5