


Zpracoval Bc. Ondřej Kálal	Vedoucí DP Ing. Tomáš Havlíček, Ph.D.	Školní rok 2017-2018	Fakulta stavební ČVUT 	
Název DP: SSZ v Praze s potenciálem demontáže			Datum	12/2017
Křížovatka: SSZ 1.067 Těšnov x Na Poříčí			Měřítko	-
			Příloha	1

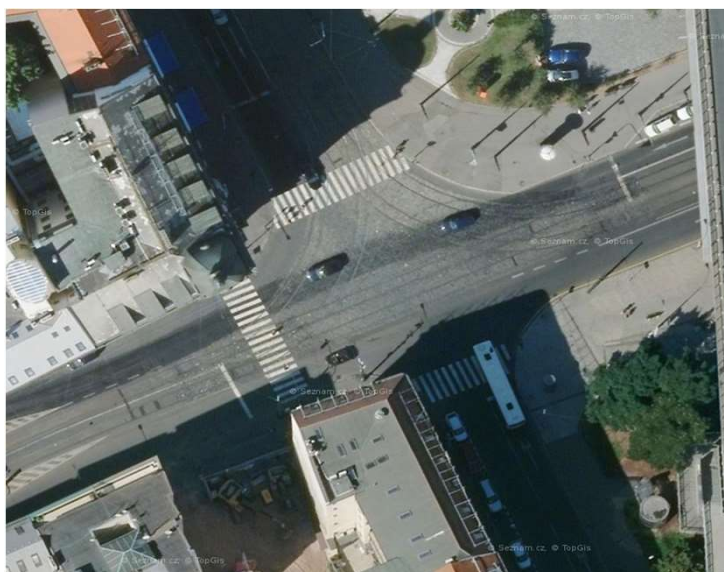
SEZNAM PŘÍLOH:

- SSZ 1.067 Těšnov x Na Poříčí

- 1.A Tabulkové zpracování
- 1.B.1 Grafikon intenzit
- 1.B.2 Kapacitní posouzení, současný stav
- 1.C.1 Rozhledové poměry pro přechody pro chodce, současný stav
- 1.C.2 Rozhledové poměry v křižovatce, současný stav
- 1.D Fotodokumentace
- 1.E.1 Navrhované úpravy
- 1.E.2 Kapacitní posouzení, navrhovaný stav
- 1.E.3 Rozhledové poměry pro přechody pro chodce, navrhovaný stav
- 1.E.4 Rozhledové poměry v křižovatce, navrhovaný stav
- 1.E.5 Vlečné křivky, navrhovaný stav

SSZ 1.067 Těšnov x Na Poříčí

Příloha č. 1.A



obr. A1 - Křižovatka č. 1: Letecký pohled [13]

Sever: Těšnov	Popis	Posouzení
počet jízdnic pruhů	2+Tram	
rozhled chodec - vozidlo:	Vyhovuje	OK
rozhled vozidlo - vozidlo:	Neposuzováno - hlavní komunikace	
délka přechodu	18,2 m	X
soulad s Vyhláškou č. 398/2009 Sb.:	Nevyhovuje	X
Poznámka: - Hmatové úpravy nejsou vůbec zřízeny; snížený obrubník není na celou šířku přechodu		

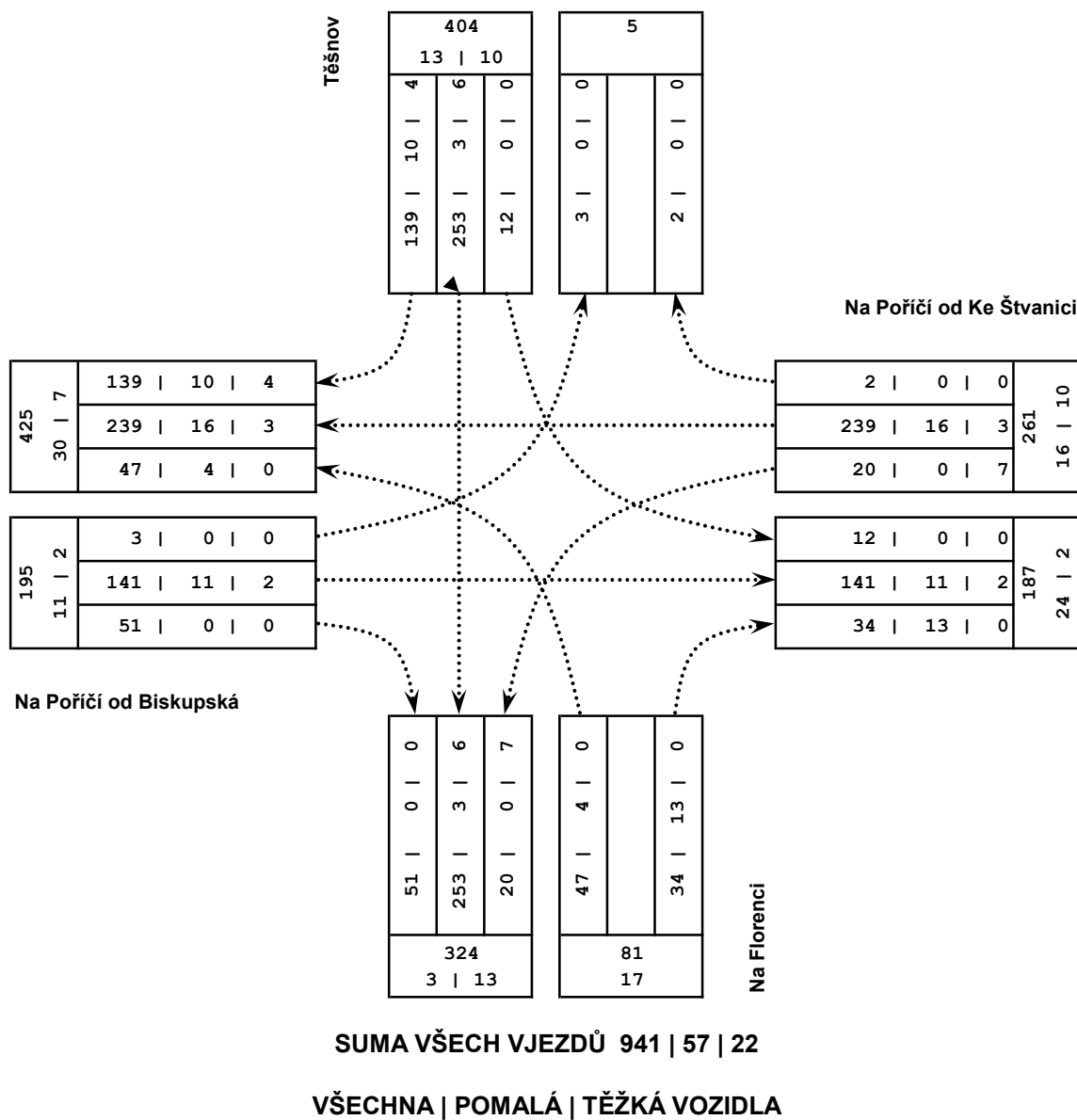
Východ: Na Poříčí	Popis	Posouzení
počet jízdnic pruhů	1+1+1par+Tram	
rozhled chodec - vozidlo:	Neposuzováno - není přechod pro chodce	
rozhled vozidlo - vozidlo:	Nevyhovuje	X
délka přechodu	Není	
soulad s Vyhláškou č. 398/2009 Sb.:	Není přechod	
Poznámka: - Rozhledu vozidlo - vozidlo brání reklamní poutač na JV nároží		

Jih: Na Florenci	Popis	Posouzení
počet jízdnic pruhů	1+1+1par	
rozhled chodec - vozidlo:	Nevyhovuje	X
rozhled vozidlo - vozidlo:	Neposuzováno - hlavní komunikace	
délka přechodu	12,5 m	X
soulad s Vyhláškou č. 398/2009 Sb.:	Nevyhovuje	X
Poznámka: - Rozhledu chodec - vozidlo brání parkující vozidla na komunikaci Na Florenci - Hmatové úpravy nejsou vůbec zřízeny; snížený obrubník není na celou šířku přechodu		

Západ: Na Poříčí	Popis	Posouzení
počet jízdnic pruhů	1+1+1par+Tram	
rozhled chodec - vozidlo:	Nevyhovuje	X
rozhled vozidlo - vozidlo:	Nevyhovuje	X
délka přechodu	18,4 m	X
soulad s Vyhláškou č. 398/2009 Sb.:	Nevyhovuje	X
Poznámka: - Rozhledu chodec - vozidlo brání parkující vozidla na komunikaci Na Poříčí a přechodně také lidé/tramvaj na zastávce - Rozhledu vozidlo - vozidlo brání parkující vozidla na komunikaci Na Florenci - Hmatové úpravy nejsou vůbec zřízeny; snížený obrubník je realizován mimo přechod		

Legenda: Vyhovuje Nevyhovuje Není optimální

GRAFIKON INTENZIT SSZ 1.067 Těšnov - Na Poříčí

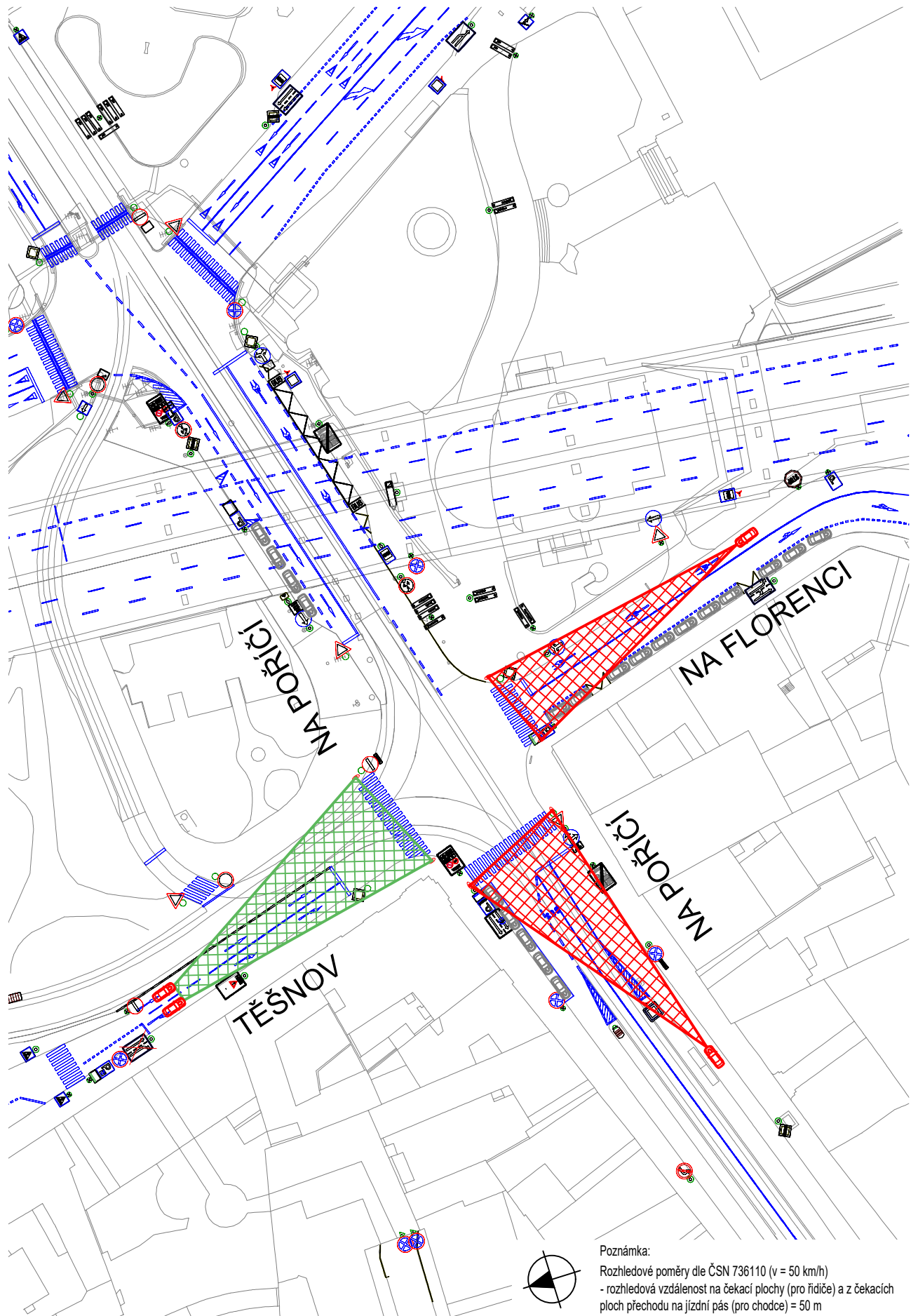


Období: špičková hodinová intenzita dopravy z měření dne 06.10.2017
 Grafikon zahrnuje jízdy autobusů MHD


Křižovatka: SSZ 1.067 Těšnov x Na Poříčí**Varianta výpočtu: měření ze dne 06.10.2017; stávající stav řazení**

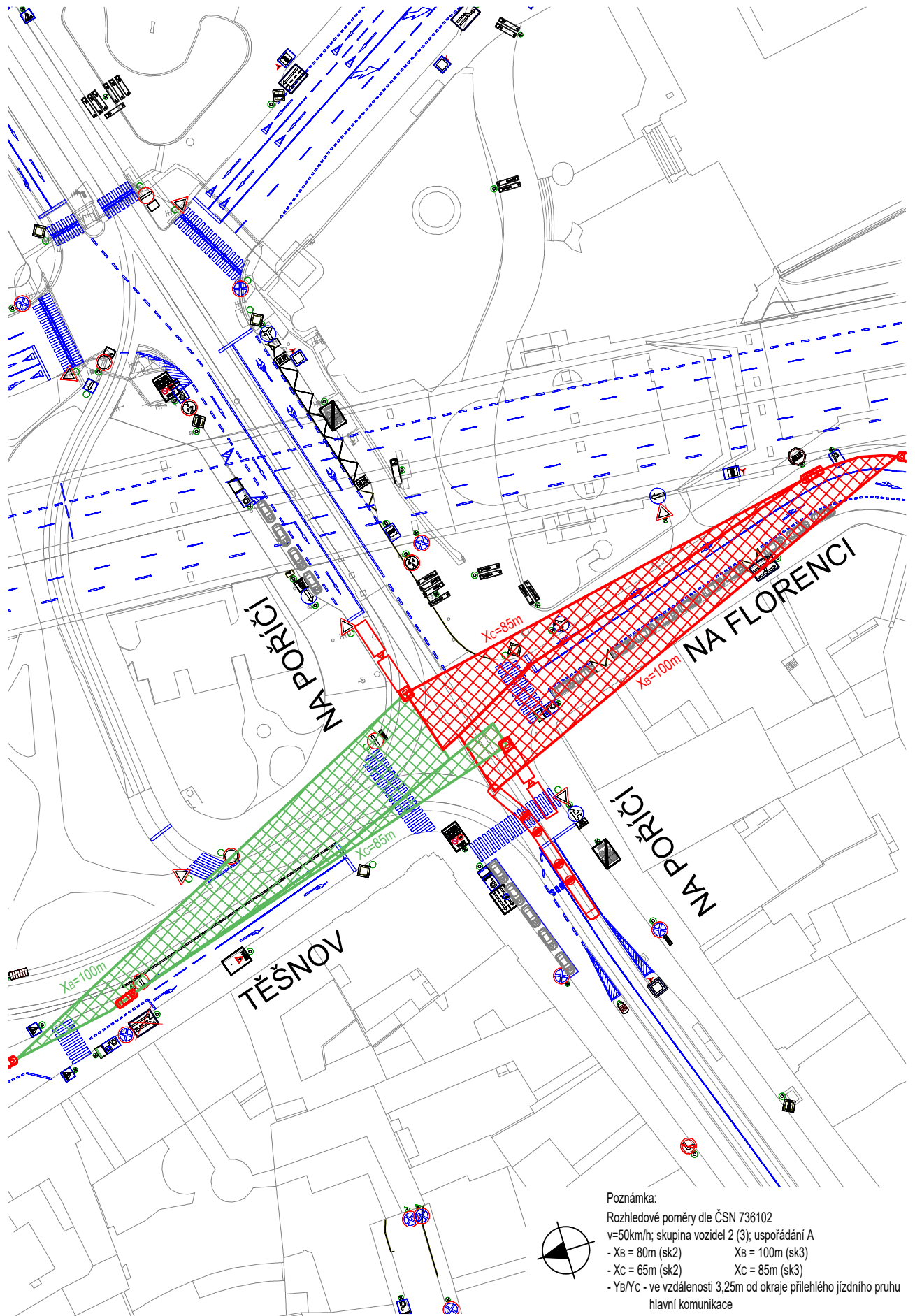
Vjezd	Směr	Intenzita				Kapacita C _n	Rezerva	Fronta N _{95%}	Zdržení t _w	Počet zast.	ÚKD
		OA	N+B	celk.	skladba						
		voz/h	voz/h	voz/h	pvoz/h						
Přednost: Hlavní											
Těšnov											
	Přímo	244	9	253	261	1800	1539				
	Vpravo	125	14	139	148	1800	1652				
Přednost: Vedlejší											
Na Poříčí od Ke Štvanici											
	Vlevo	0	7	7	14	Spol. pruh					
	Přímo	220	19	239	250	Spol. pruh					
	VL+PŘ	220	26	246	264	566	302	15	12	198	B
Přednost: Hlavní											
Na Florenci											
	Vlevo	43	4	47	49	Spol. pruh					
	Vpravo	21	13	34	41	Spol. pruh					
	VL+VP	64	17	81	90	1239	1149	5	3	21	A
Přednost: Vedlejší											
Na poříčí od Biskupská											
	Přímo	128	13	141	149	Spol. pruh					
	Vpravo	51	0	51	51	Spol. pruh					
	PŘ+VP	179	13	192	200	729	529	7	7	116	A

Zdržení celkem 1,24 h; 4,9 s/voz**Počet zastavení celkem 335 voz/h; 37 % voz****Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci****A****Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci****B**



Poznámka:
 Rozhledové poměry dle ČSN 736110 (v = 50 km/h)
 - rozhledová vzdálenost na čekací plochy (pro řidiče) a z čekacích ploch přechodu na jízdní pás (pro chodce) = 50 m

Zpracoval Bc. Ondřej Káral	Vedoucí DP Ing. Tomáš Havlíček, Ph.D.	Školní rok 2017-2018	Fakulta stavební ČVUT 
Název přílohy: Rozhledové poměry pro přechody pro chodce Současný stav			Datum 12/2017
Křížovatka: SSZ 1.067 Těšnov x Na Poříčí			Měřítko 1:1000
			Příloha 1.C.1



Poznámka:
 Rozhledové poměry dle ČSN 736102
 v=50km/h; skupina vozidel 2 (3); uspořádání A
 - X_B = 80m (sk2) X_B = 100m (sk3)
 - X_C = 65m (sk2) X_C = 85m (sk3)
 - Y_B/Y_C - ve vzdálenosti 3,25m od okraje přilehlého jízdního pruhu hlavní komunikace

Zpracoval Bc. Ondřej Kálal	Vedoucí DP Ing. Tomáš Havlíček, Ph.D.	Školní rok 2017-2018	Fakulta stavební ČVUT	
Název přílohy:	Rozhledové poměry v křižovatce Současný stav		Datum	12/2017
Křižovatka:	SSZ 1.067 Těšnov x Na Poříčí		Měřítko	1:1000
			Příloha	1.C.2



Obr. D1 – Rozhled jih – Na Florenci



Obr. D2 – Rozhled západ – Na Poříčí



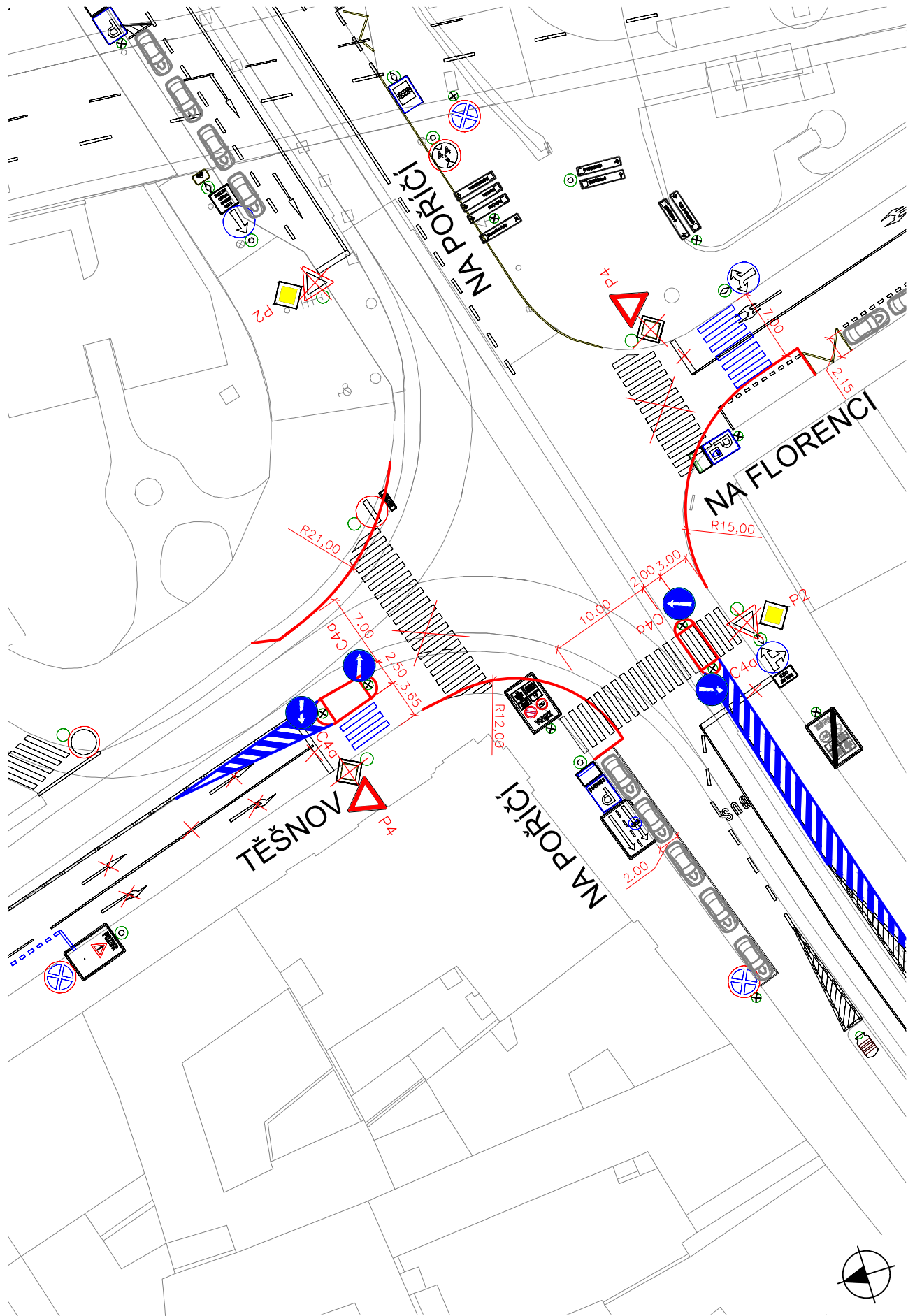
Obr. D3 – Rozhled sever – Těšnov



Obr. D4 – Přejíchod pro chodce, západní rameno, snížený obrubník mimo přechod



Obr. D5 – Reklamní poutač na JV nároží



Zpracoval Bc. Ondřej Kálal	Vedoucí DP Ing. Tomáš Havlíček, Ph.D.	Školní rok 2017-2018	Fakulta stavební ČVUT
Název přílohy: Navrhované úpravy			Datum 12/2017
Křížovatka: SSZ 1.067 Těšnov x Na Poříčí			Měřítko 1:500
			Příloha 1.E.1

Křižovatka: SSZ 1.067 Těšnov x Na Poříčí**Varianta výpočtu: měření ze dne 06.10.2017; navrhovaný stav řazení**

Vjezd	Směr	Intenzita				Kapacita C _n	Rezerva	Fronta N _{95%}	Zdržení t _w	Počet zast.	ÚKD
		OA	N+B	celk.	skladba						
		voz/h	voz/h	voz/h	pvoz/h						

Přednost: Vedlejší

Těšnov										
	Přímo	244	9	253	261	Spol. pruh				
	Vpravo	125	14	139	148	Spol. pruh				
	PR+VP	369	23	392	409	825	416	32	9	300
										A

Přednost: Hlavní

Na Poříčí od Ke Štvanici										
	Vlevo	0	7	7	14	Spol. pruh				
	Přímo	220	19	239	250	Spol. pruh				
	VL+PŘ	220	26	246	264	1750	1486	5	2	2
										A

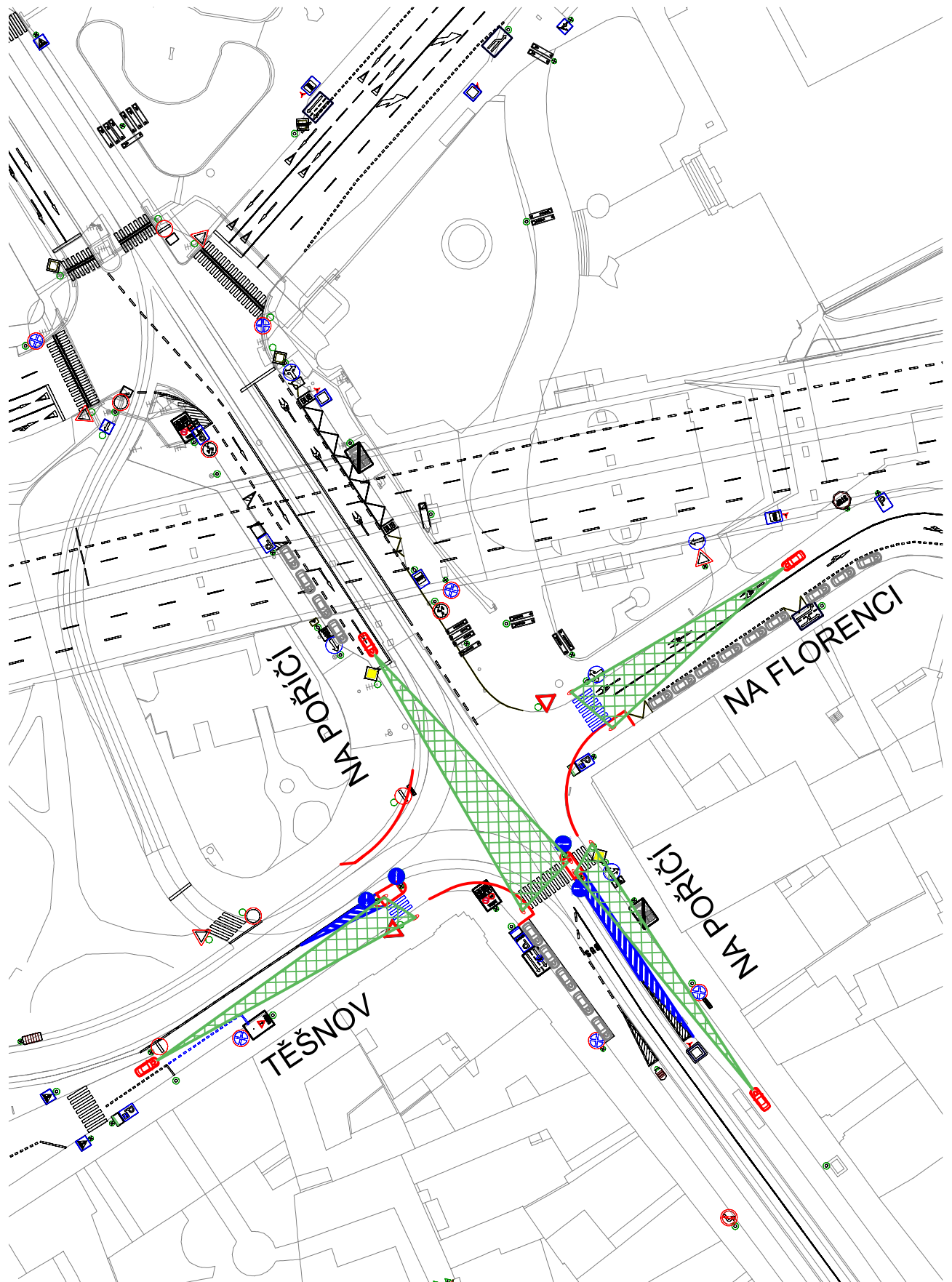
Přednost: Vedlejší

Na Florenci										
	Vlevo	43	4	47	49	Spol. pruh				
	Vpravo	21	13	34	41	Spol. pruh				
	VL+VP	64	17	81	90	266	176	11	20	56
										C

Přednost: Hlavní

Na poříčí od Biskupská										
	Přímo	128	13	141	149	Spol. pruh				
	Vpravo	51	0	51	51	Spol. pruh				
	PR+VP	179	13	192	200	1800	1600			


Zdržení celkem 1,56 h; 6,2 s/voz**Počet zastavení celkem 358 voz/h; 39 % voz****Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci****A****Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci****C**

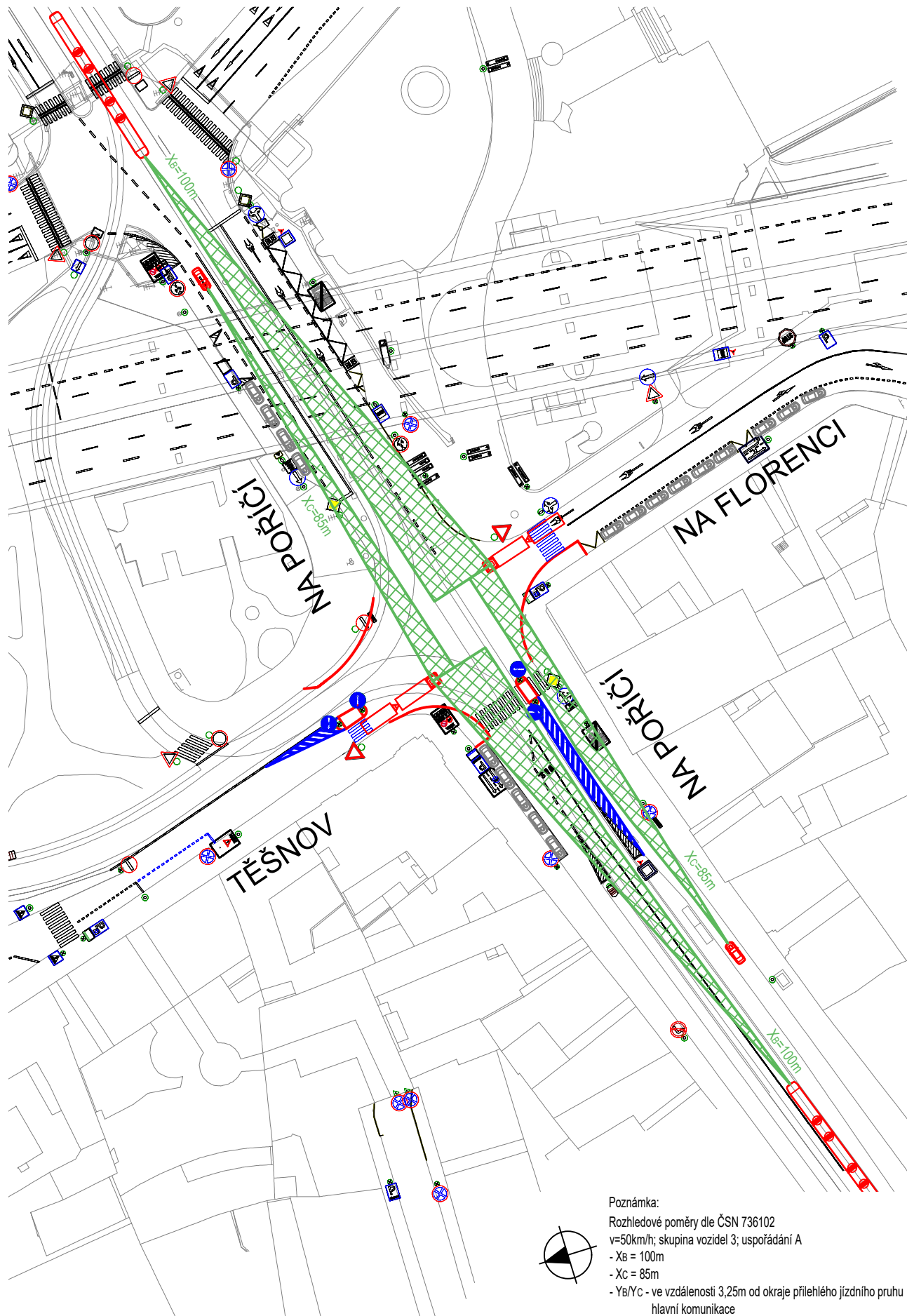


Poznámka:

Rozhledové poměry dle ČSN 736110 ($v = 50 \text{ km/h}$)
 - rozhledová vzdálenost na čekací plochy (pro řidiče) a z čekacích ploch přechodu na jízdní pás (pro chodce) = 50 m

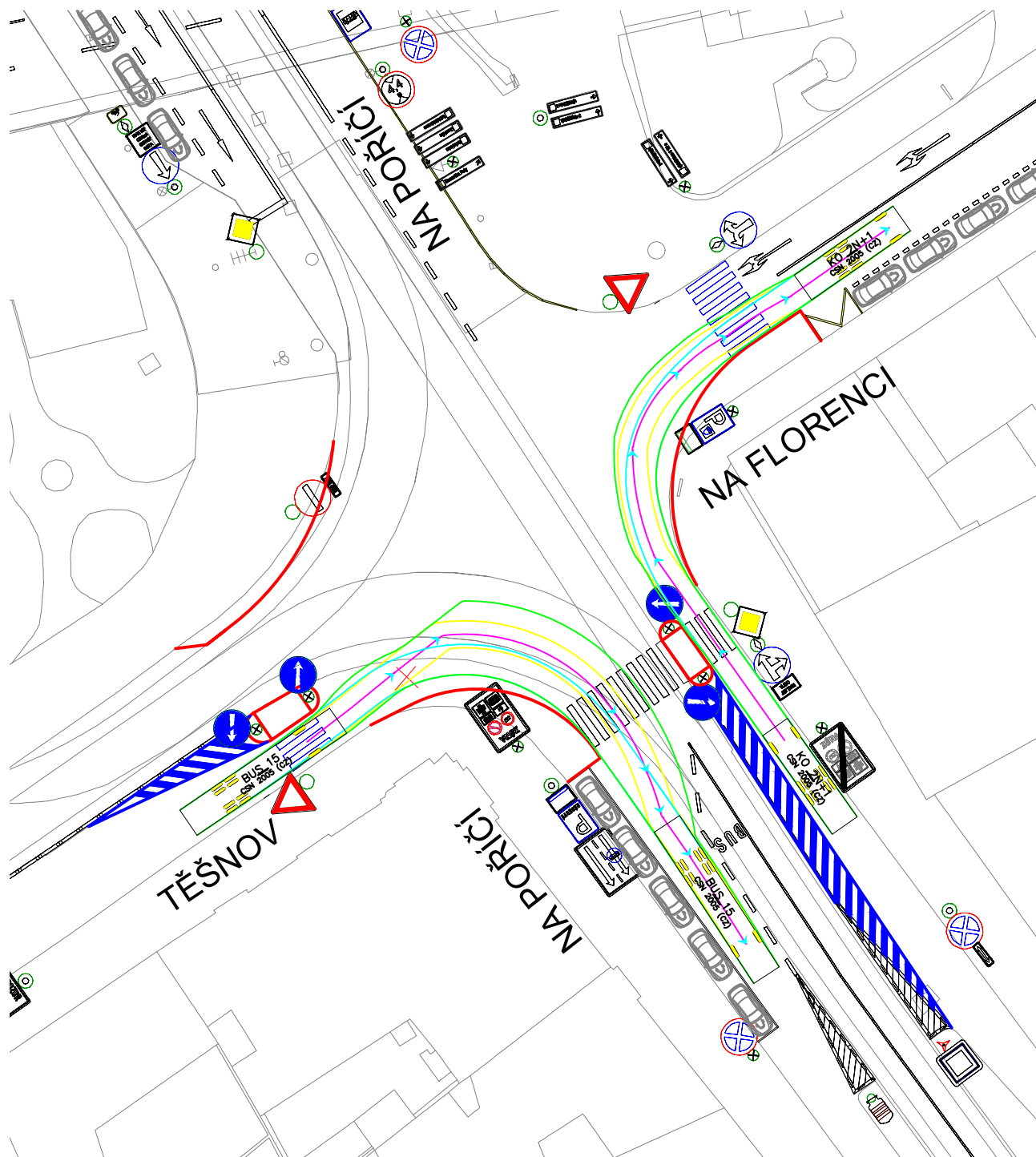


Zpracoval Bc. Ondřej Kálal	Vedoucí DP Ing. Tomáš Havlíček, Ph.D.	Školní rok 2017-2018	Fakulta stavební ČVUT 
Název přílohy: Rozhledové poměry pro přechody pro chodce Navrhovaný stav			Datum 12/2017
Křížovatka: SSZ 1.067 Těšnov x Na Poříčí			Měřítko 1:1000
			Příloha 1.E.3



Poznámka:
 Rozhledové poměry dle ČSN 736102
 v=50km/h; skupina vozidel 3; uspořádání A
 - X_B = 100m
 - X_C = 85m
 - Y_B/Y_C - ve vzdálenosti 3,25m od okraje přilehlého jízdního pruhu hlavní komunikace

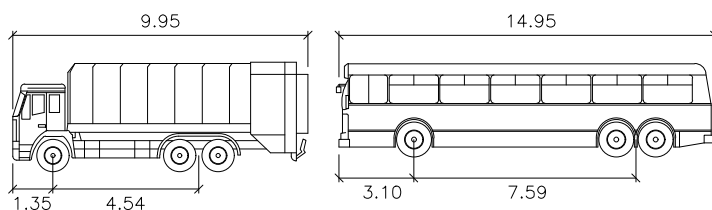
Zpracoval Bc. Ondřej Kálal	Vedoucí DP Ing. Tomáš Havlíček, Ph.D.	Školní rok 2017-2018	Fakulta stavební ČVUT
Název přílohy:	Rozhledové poměry v křižovatce Navrhovaný stav		Datum 12/2017
Křižovatka:	SSZ 1.067 Těšnov x Na Pořiči		Měřítko 1:1000
			Příloha 1.E.4



Profil posuzovaného vozidla

vpravo z Na Poříčí

vpravo z Těšnov



KO 2N+1 meters
 Width : 2.50
 Track : 2.50
 Lock to Lock Time : 6.0
 Steering Angle : 42.1

BUS 15 meters
 Width : 2.50
 Track : 2.50
 Lock to Lock Time : 6.0
 Steering Angle : 61.6



Zpracoval Bc. Ondřej Káral	Vedoucí DP Ing. Tomáš Havlíček, Ph.D.	Školní rok 2017-2018	Fakulta stavební ČVUT	
Název přílohy: Vlečné křivky Navrhovaný stav			Datum	12/2017
Křižovatka: SSZ 1.067 Těšnov x Na Poříčí			Měřítko	1:500
			Příloha	1.E.5