


Zpracoval Bc. Ondřej Kálal	Vedoucí DP Ing. Tomáš Havlíček, Ph.D.	Školní rok 2017-2018	Fakulta stavební ČVUT 	
Název DP: SSZ v Praze s potenciálem demontáže			Datum	12/2017
Křížovatka: SSZ 8.201 Křižíkova x Prvního pluku			Měřítko	-
			Příloha	18

SEZNAM PŘÍLOH:

- SSZ 8.201 Křižíkova x Prvního pluku

- 18.A Tabulkové zpracování
- 18.B.1 Grafikon intenzit
- 18.B.2 Kapacitní posouzení, současný stav
- 18.C.1 Rozhledové poměry pro přechody pro chodce, současný stav
- 18.D Fotodokumentace
- 18.E.1 Navrhované úpravy
- 18.E.3 Rozhledové poměry pro přechody pro chodce, navrhovaný stav

SSZ 8.201 Křižíkova x Prvního pluku

Příloha č. 18.A



obr. A18 - Křižovatka č. 18: Letecký pohled, zdroj [13]

Sever: Prvního pluku	Popis	Posouzení
počet jízdnic pruhů	1+par	
rozhled chodec - vozidlo:	Neposuzováno - není vjezd do křižovatky	
rozhled vozidlo - vozidlo:	Neposuzováno - není vjezd do křižovatky	
délka přechodu	5,5 m	OK
soulad s Vyhláškou č. 398/2009 Sb.:	Není optimální	OK
Poznámka: - Chybí vodící pás přechodu		

Východ: Křižíkova	Popis	Posouzení
počet jízdnic pruhů	1+2par	
rozhled chodec - vozidlo:	Neposuzováno - není vjezd do křižovatky	
rozhled vozidlo - vozidlo:	Neposuzováno - není vjezd do křižovatky	
délka přechodu	7,0 m	OK
soulad s Vyhláškou č. 398/2009 Sb.:	Není optimální	OK
Poznámka: - Chybí vodící pás přechodu		

Jih: Prvního pluku	Popis	Posouzení
počet jízdnic pruhů	2+1	
rozhled chodec - vozidlo:	Vyhovuje	OK
rozhled vozidlo - vozidlo:	Neposuzováno - hlavní komunikace	
délka přechodu	7,2 m + 6,3 m	OK
soulad s Vyhláškou č. 398/2009 Sb.:	Není optimální	OK
Poznámka: - Délku přechodu 7,2 m lze vzhledem k vlečným křivkám ještě považovat za vyhovující - Chybí vodící pás přechodu		

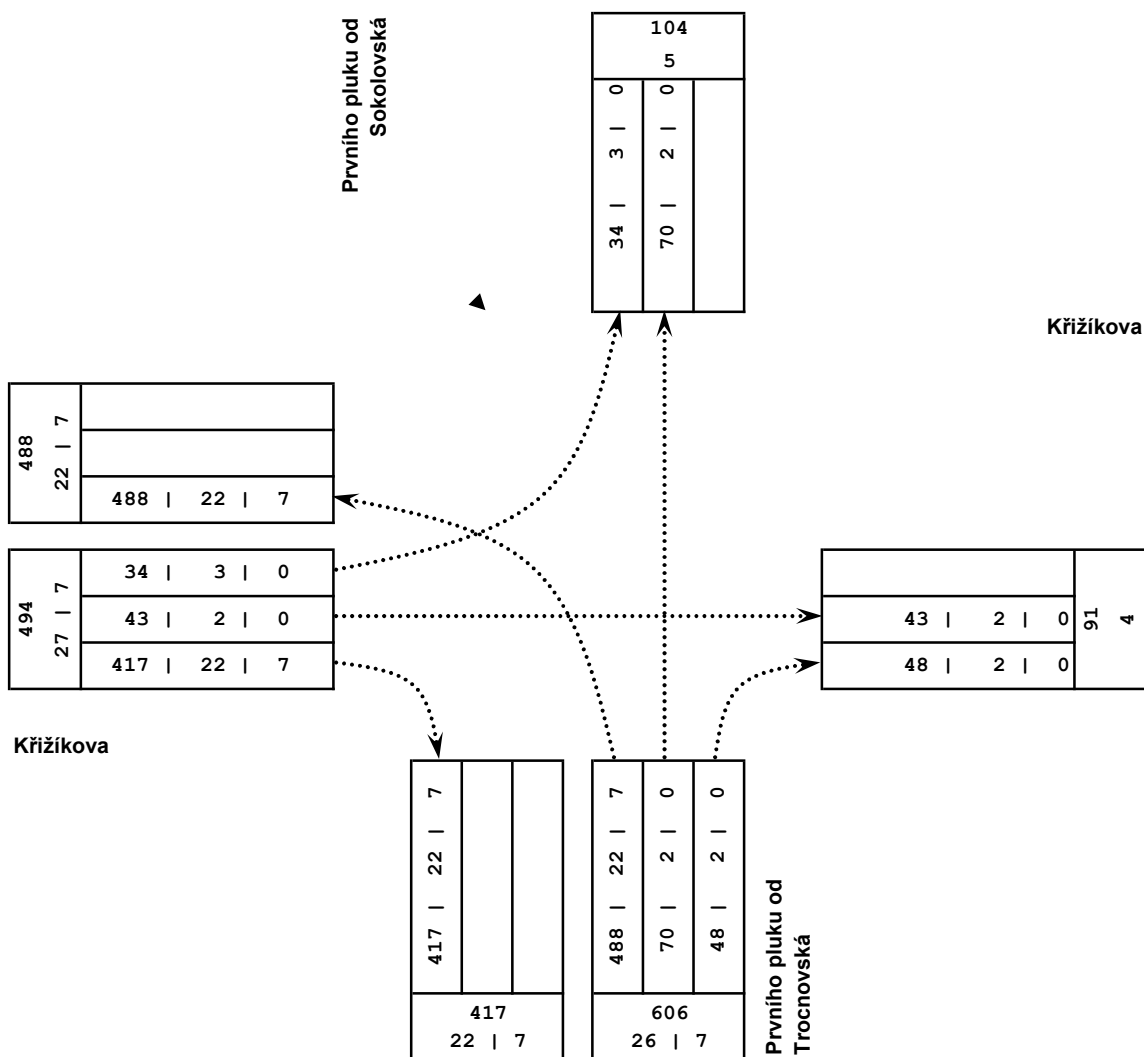
Západ: Křižíkova	Popis	Posouzení
počet jízdnic pruhů	3+1	
rozhled chodec - vozidlo:	Nevyhovuje	X
rozhled vozidlo - vozidlo:	Neposuzováno - hlavní komunikace	
délka přechodu	Není	
soulad s Vyhláškou č. 398/2009 Sb.:	Není přechod	
Poznámka: - Nevhovující rozhled chodec-vozidlo (posuzováno na přechod na jižním rameni) je způsoben polohou přechodu ve směrovém oblouku, kde je oku řidiče skryt za mostní konstrukcí		

Legenda: Vyhovuje

Nevyhovuje

Není optimální

GRAFIKON INTENZIT SSZ 8.201 Křižíkova - Prvního pluku



SUMA VŠECH VJEZDŮ 1100 | 53 | 14

VŠECHNA | POMALÁ | TĚŽKÁ VOZIDLA

Období: špičková hodinová intenzita dopravy ze sondy dne 09.05.2017
 Grafikon zahrnuje jízdy autobusů MHD

Křižovatka: SSZ 8.201 Křižíkova x Prvního pluku**Varianta výpočtu: sonda ze dne 09.05.2017; stávající stav řazení**

Vjezd	Směr	Intenzita				Kapacita C _n	Rezerva	Fronta N _{95%}	Zdržení t _w	Počet zast.	ÚKD
		OA	N+B	celk.	skladba						
		voz/h	voz/h	voz/h	pvoz/h						

Prvního pluku od Sokolovská										
------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Křižíkova										
------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

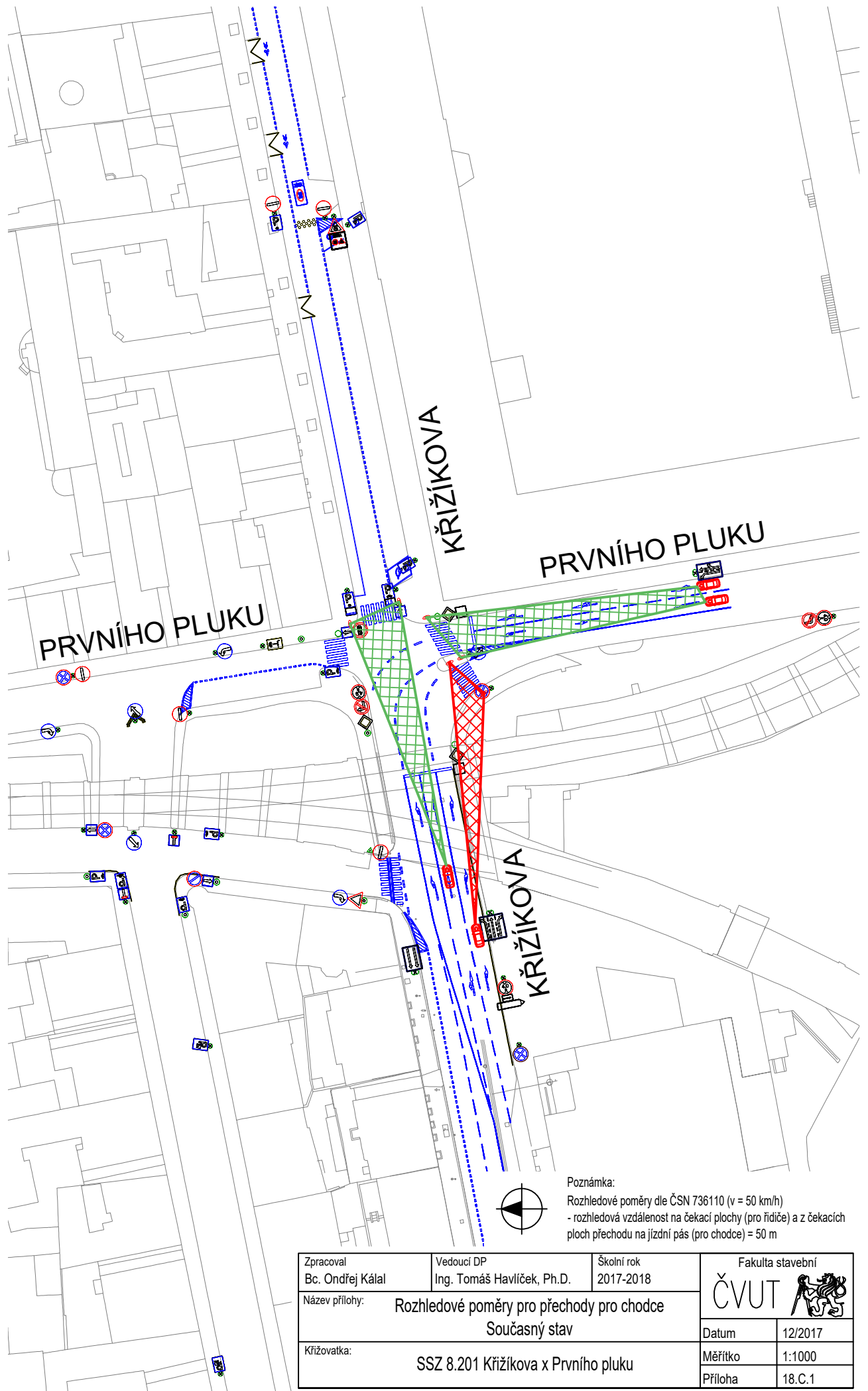
Přednost: Hlavní

Prvního pluku od Trocnovská	Vlevo	459	29	488	506	1800	1294			
	Přimo	68	2	70	71	Spol. pruh				
	Vpravo	46	2	48	49	Spol. pruh				
	PR+VP	114	4	118	120	1800	1680			


Přednost: Hlavní

Křižíkova	Vlevo	31	3	34	36	850	814	0	4	18	A
	Přimo	41	2	43	44	808	764	5	5	25	A
	Vpravo	388	29	417	435	1800	1365				

Zdržení celkem 0,1 h; 0,3 s/voz**Počet zastavení celkem 43 voz/h; 4 % voz****Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci****A**



Poznámka:
 Rozhledové poměry dle ČSN 736110 ($v = 50 \text{ km/h}$)
 - rozhledová vzdálenost na čekací plochy (pro řidiče) a z čekacích ploch přechodu na jízdní pás (pro chodce) = 50 m

Zpracoval Bc. Ondřej Kálal	Vedoucí DP Ing. Tomáš Havlíček, Ph.D.	Školní rok 2017-2018	Fakulta stavební ČVUT 
Název přílohy: Rozhledové poměry pro přechody pro chodce Současný stav			Datum 12/2017
Křížovatka: SSZ 8.201 Křížikova x Prvního pluku			Měřítko 1:1000
			Příloha 18.C.1



Obr. D79 – Rozhled jih – Prvního pluku



Obr. D80 – Rozhled západ - Křižíkova



Obr. D81 – JV nároží, detail hmatových úprav



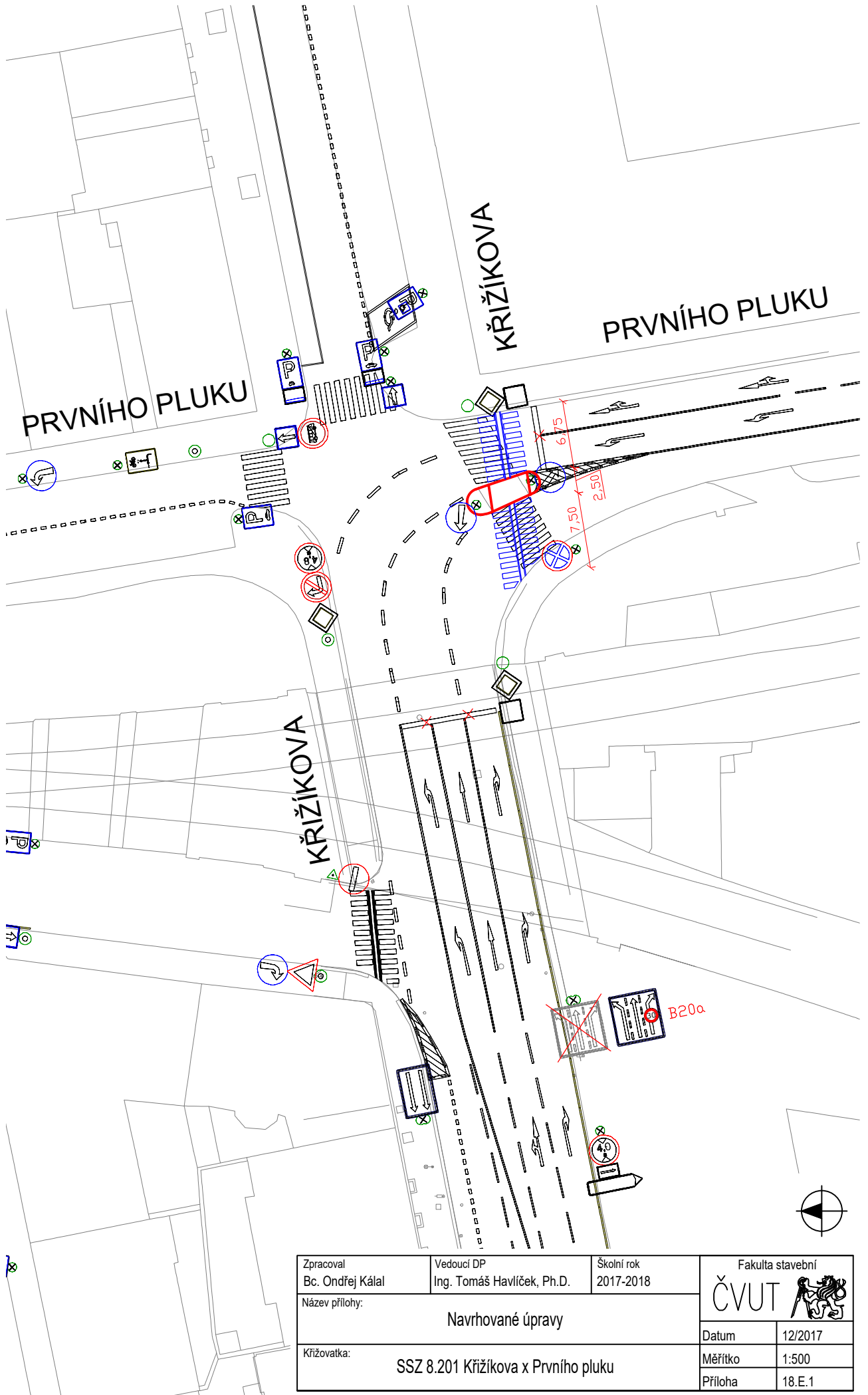
Obr. D82 – Detail přechodu s nevyhovujícím rozhledem a probíhající stavební úpravy mostu

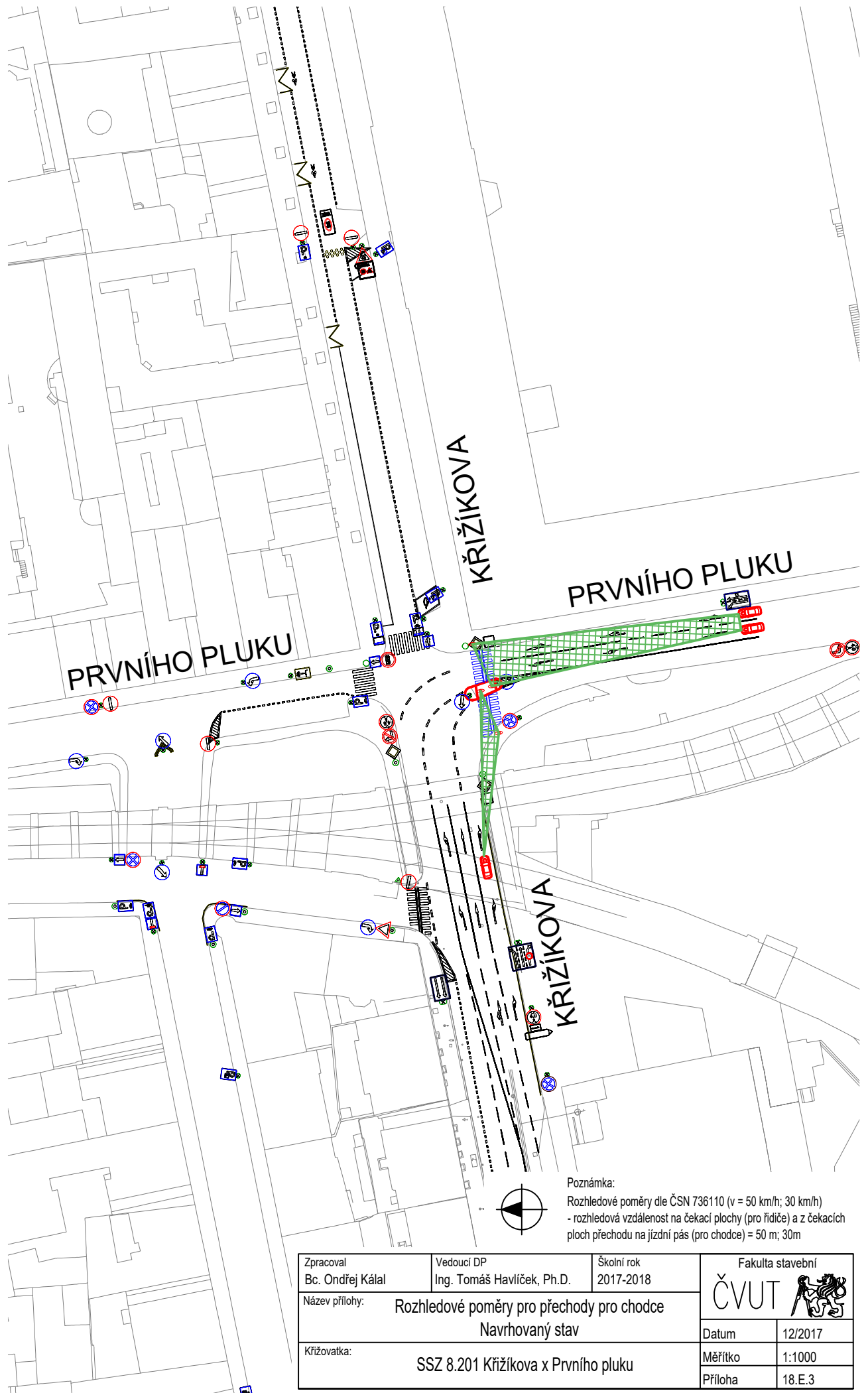


Obr. D83 – Přechod pro chodce, západní a severní rameno




Obr. D84 – Přechod pro chodce, severní rameno, probíhající stavební úpravy mostu





Poznámka:
 Rozhledové poměry dle ČSN 736110 ($v = 50 \text{ km/h}$; 30 km/h)
 - rozhledová vzdálenost na čekací plochy (pro řidiče) a z čekacích ploch přechodu na jízdní pás (pro chodce) = 50 m ; 30 m

Zpracoval Bc. Ondřej Kálal	Vedoucí DP Ing. Tomáš Havlíček, Ph.D.	Školní rok 2017-2018	Fakulta stavební ČVUT 
Název přílohy: Rozhledové poměry pro přechody pro chodce Navrhovaný stav			Datum 12/2017
Křížovatka: SSZ 8.201 Křížikova x Prvního pluku			Měřítko 1:1000
			Příloha 18.E.3