


Zpracoval Bc. Ondřej Kálal	Vedoucí DP Ing. Tomáš Havlíček, Ph.D.	Školní rok 2017-2018	Fakulta stavební ČVUT 	
Název DP: SSZ v Praze s potenciálem demontáže			Datum	12/2017
Křížovatka: SSZ 6.110 Terronská x Rooseveltova			Měřítko	-
			Příloha	14

## SEZNAM PŘÍLOH:

### - SSZ 6.110 Terronská x Rooseveltova

- 14.A Tabulkové zpracování
- 14.B.1 Grafikon intenzit
- 14.B.2 Kapacitní posouzení, současný stav
- 14.C.1 Rozhledové poměry pro přechody pro chodce, současný stav
- 14.C.2 Rozhledové poměry v křižovatce, současný stav
- 14.D Fotodokumentace
- 14.E.1 Navrhované úpravy
- 14.E.2 Kapacitní posouzení, navrhovaný stav
- 14.E.3 Rozhledové poměry pro přechody pro chodce, navrhovaný stav
- 14.E.4 Rozhledové poměry v křižovatce, navrhovaný stav
- 14.E.5 Vlečné křivky, navrhovaný stav

## SSZ 6.110 Terronská x Rooseveltova

Příloha č. 14.A



obr. A14 - Křižovatka č. 14: Letecký pohled, zdroj [13]

Sever: Terronská	Popis	Posouzení
počet jízdních pruhů	1+1+1par	
rozhled chodec - vozidlo:	Neposuzováno - není přechod pro chodce	
rozhled vozidlo - vozidlo:	Neposuzováno - hlavní komunikace	
délka přechodu	Není	
soulad s Vyhláškou č. 398/2009 Sb.:	Není přechod	

Východ: Rooseveltova	Popis	Posouzení
počet jízdních pruhů	2+1	
rozhled chodec - vozidlo:	Vyhovuje	OK
rozhled vozidlo - vozidlo:	Nevyhovuje	X
délka přechodu	9,1 m	X
soulad s Vyhláškou č. 398/2009 Sb.:	Vyhovuje	OK

Jih: Terronská	Popis	Posouzení
počet jízdních pruhů	1+1+2cyklo+2par	
rozhled chodec - vozidlo:	Nevyhovuje	X
rozhled vozidlo - vozidlo:	Neposuzováno - hlavní komunikace	
délka přechodu	9,2 m	OK
soulad s Vyhláškou č. 398/2009 Sb.:	Vyhovuje	OK
Poznámka: - Délka přechodu zvětšena o pruhy pro cyklisty		

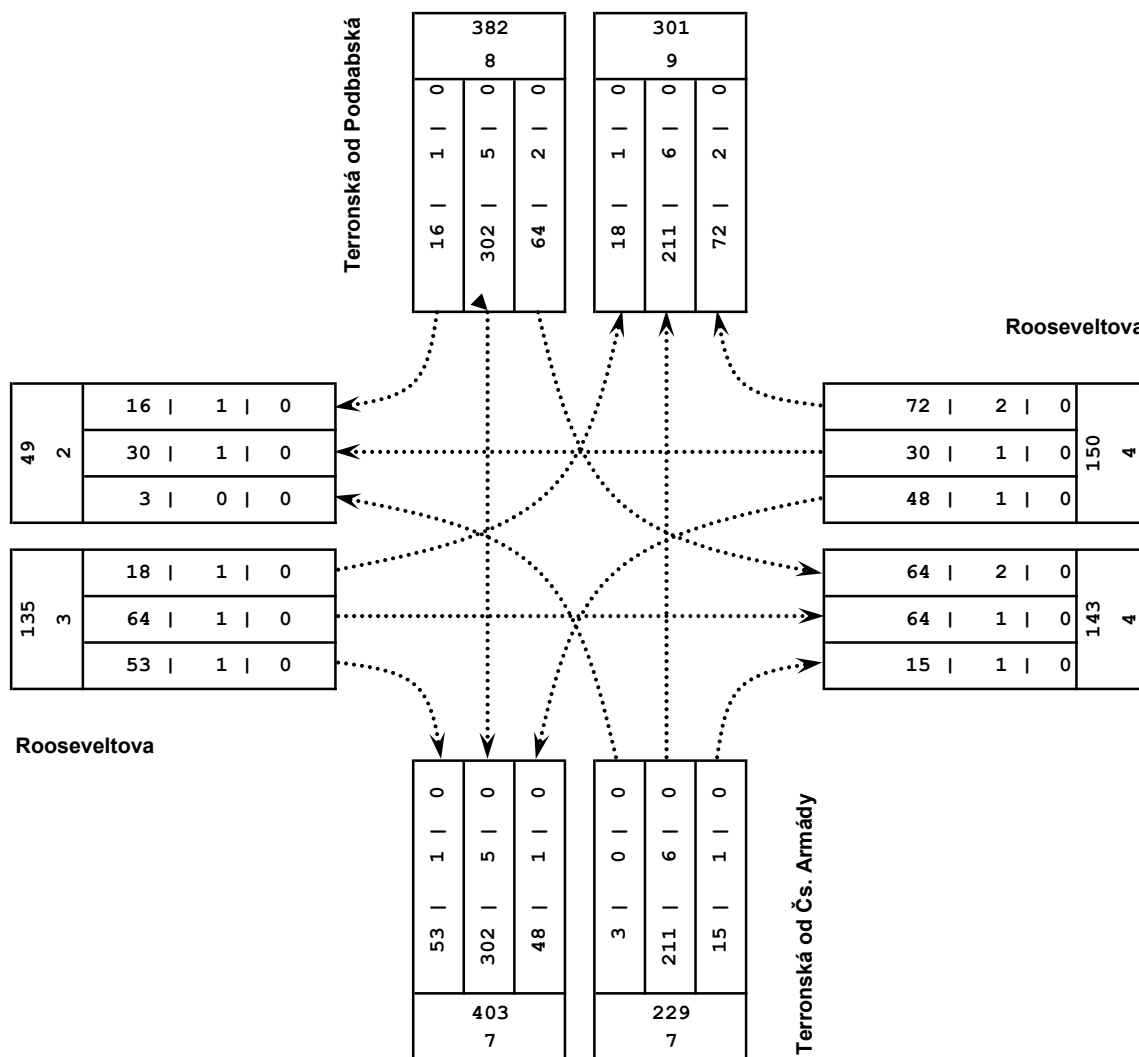
Západ: Rooseveltova	Popis	Posouzení
počet jízdních pruhů	1+1+2par	
rozhled chodec - vozidlo:	Nevyhovuje	X
rozhled vozidlo - vozidlo:	Nevyhovuje	X
délka přechodu	9,1 m	X
soulad s Vyhláškou č. 398/2009 Sb.:	Vyhovuje	OK
Poznámka: - Rozhledu chodec - vozidlo brání vozidla parkující na komunikaci Rooseveltova		

Legenda:  Vyhovuje

Nevyhovuje

Není optimální

## GRAFIKON INTENZIT SSZ 6.110 Terronská - Rooseveltova



**SUMA VŠECH VJEZDŮ 896 | 22**

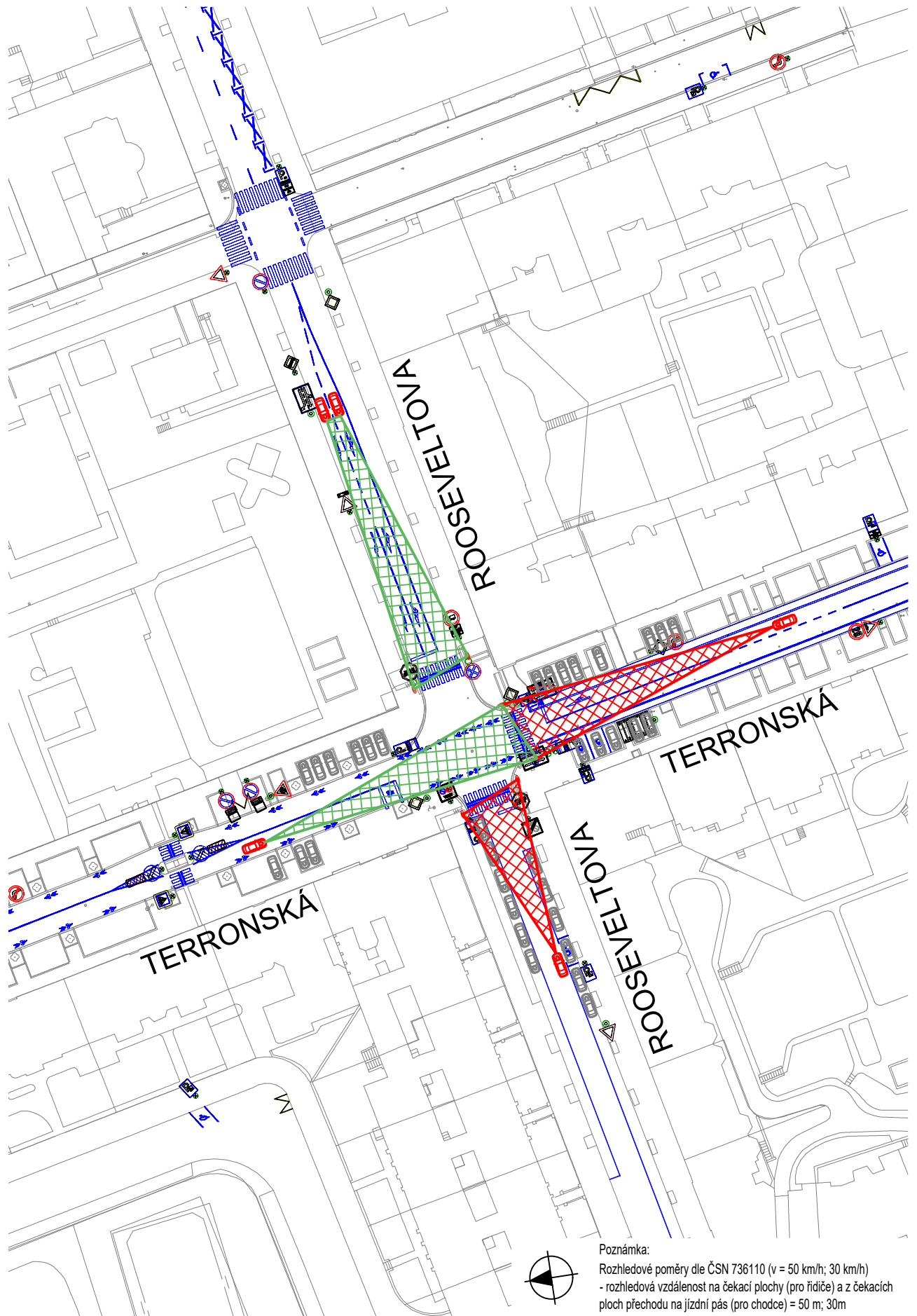
**VŠECHNA | POMALÁ VOZIDLA**

Období: špičková hodinová intenzita dopravy ze sondy dne 25.05.2017  
Grafikon zahrnuje jízdy autobusů MHD

**Křižovatka: SSZ 6.110 Terronská x Rooseveltova****Varianta výpočtu: sonda ze dne 25.05.2017; stávající stav řazení**

Vjezd	Směr	Intenzita				Kapacita C <sub>n</sub>	Rezerva	Fronta N <sub>95%</sub>	Zdržení t <sub>w</sub>	Počet zast.	ÚKD
		OA	N+B	celk.	skladba						
		voz/h	voz/h	voz/h	pvoz/h						
Přednost: Hlavní											
<b>Terronská od Podbabská</b>	Vlevo	62	2	64	65	Spol. pruh					
	Přímo	297	5	302	305	Spol. pruh					
	Vpravo	15	1	16	17	Spol. pruh					
	VL+PŘ+VP	374	8	382	387	1639	1252	6	3	29	A
Přednost: Stop na vjezdu											
<b>Rooseveltova</b>	Vlevo	47	1	48	49	Spol. pruh					
	Přímo	29	1	30	31	Spol. pruh					
	Vpravo	70	2	72	73	818	745	5	5	72	A
	VL+PŘ	76	2	78	80	264	184	8	19	78	B
Přednost: Hlavní											
<b>Terronská od Čs. Armády</b>	Přímo	205	6	211	214	Spol. pruh					
	Vpravo	14	1	15	16	Spol. pruh					
	PŘ+VP	219	7	226	230	1800	1570				
Přednost: Stop na vjezdu											
<b>Rooseveltova</b>	Vlevo	17	1	18	19	Spol. pruh					
	Přímo	63	1	64	65	Spol. pruh					
	Vpravo	52	1	53	54	Spol. pruh					
	VL+PŘ+VP	132	3	135	138	413	275	9	13	135	B


**Zdržení celkem 1,31 h; 5,3 s/voz****Počet zastavení celkem 314 voz/h; 35 % voz****Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci A****Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci B**

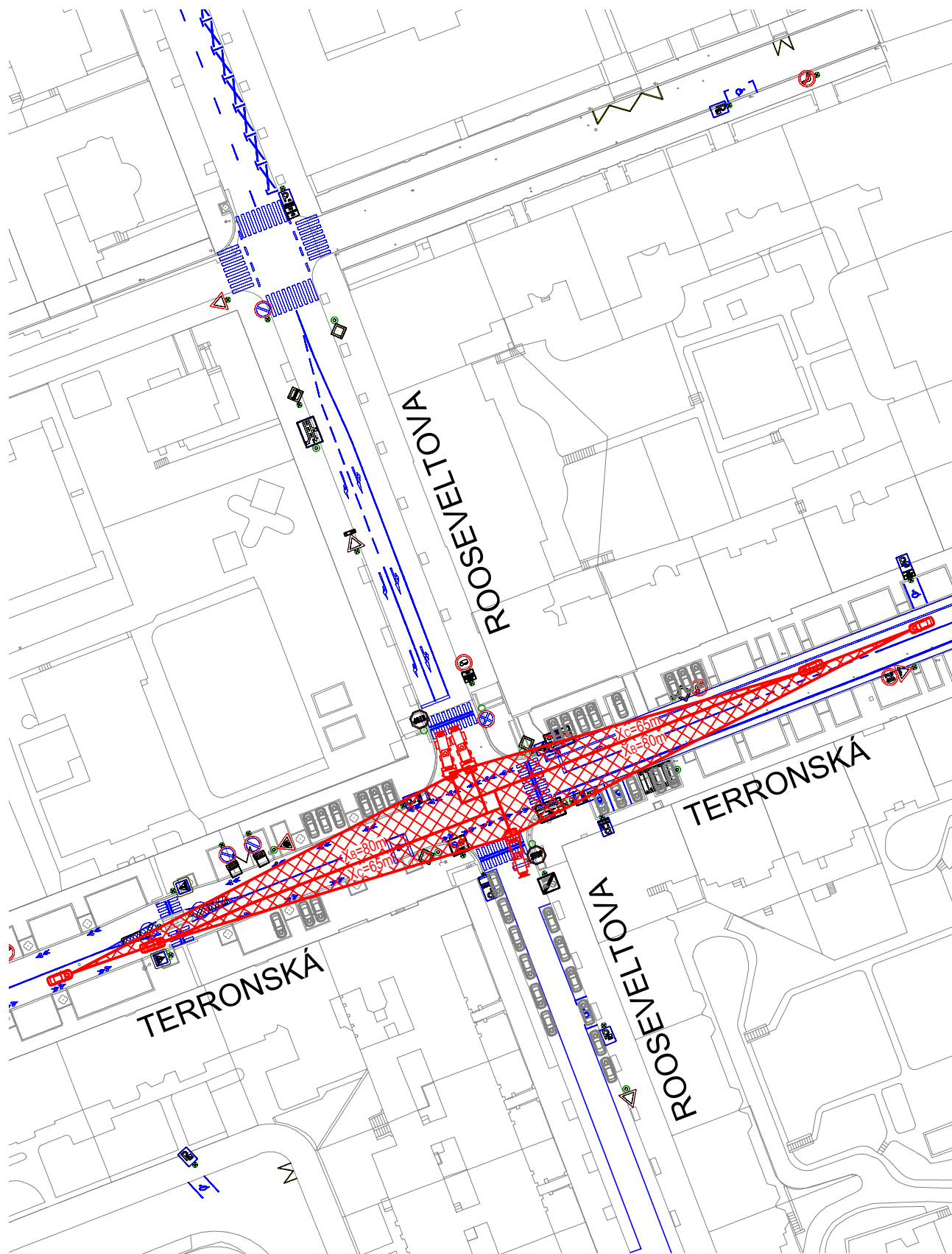


Poznámka:

Rozhledové poměry dle ČSN 736110 ( $v = 50 \text{ km/h}$ ;  $30 \text{ km/h}$ )  
 - rozhledová vzdálenost na čekací plochy (pro řidiče) a z čekacích ploch přechodu na jízdní pás (pro chodce) =  $50 \text{ m}$ ;  $30 \text{ m}$




Zpracoval Bc. Ondřej Kálal	Vedoucí DP Ing. Tomáš Havlíček, Ph.D.	Školní rok 2017-2018	Fakulta stavební <b>ČVUT</b> 	
Název přílohy: Rozhledové poměry pro přechody pro chodce Současný stav			Datum	12/2017
Křížovatka: SSZ 6.110 Terronská x Rooseveltova			Měřítko	1:1000
			Příloha	14.C.1



Poznámka:  
 Rozhledové poměry dle ČSN 736102  
 v=50km/h; skupina vozidel 2; uspořádání A  
 - X<sub>B</sub> = 80m  
 - X<sub>C</sub> = 65m  
 - Y<sub>B</sub>/Y<sub>C</sub> - ve vzdálenosti 3,25m od okraje přilehlého jízdního pruhu hlavní komunikace



Zpracoval Bc. Ondřej Kálal	Vedoucí DP Ing. Tomáš Havlíček, Ph.D.	Školní rok 2017-2018	Fakulta stavební ČVUT 	
Název přílohy: Rozhledové poměry v křižovatce Současný stav			Datum	12/2017
Křižovatka: SSZ 6.110 Terronská x Rooseveltova			Měřítko	1:1000
			Příloha	14.C.2





Obr. D60 – Rozhled východ – Rooseveltova



Obr. D61 – Rozhled jih – Terronská



Obr. D62 – Rozhled západ – Rooseveltova

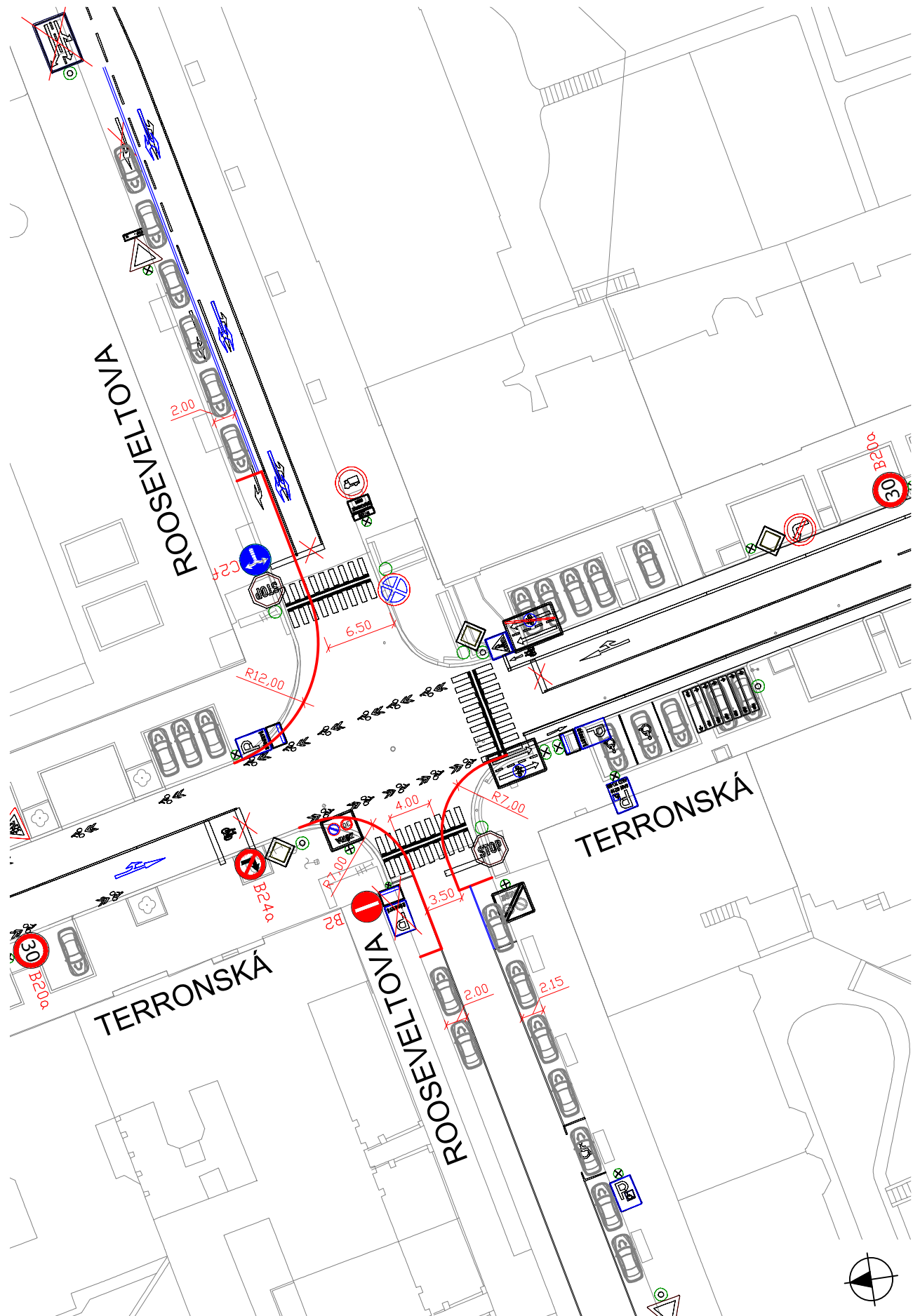



Obr. D63 – Přechod pro chodce, východní rameno



Obr. D64 – Hmatové úpravy, JZ nároží



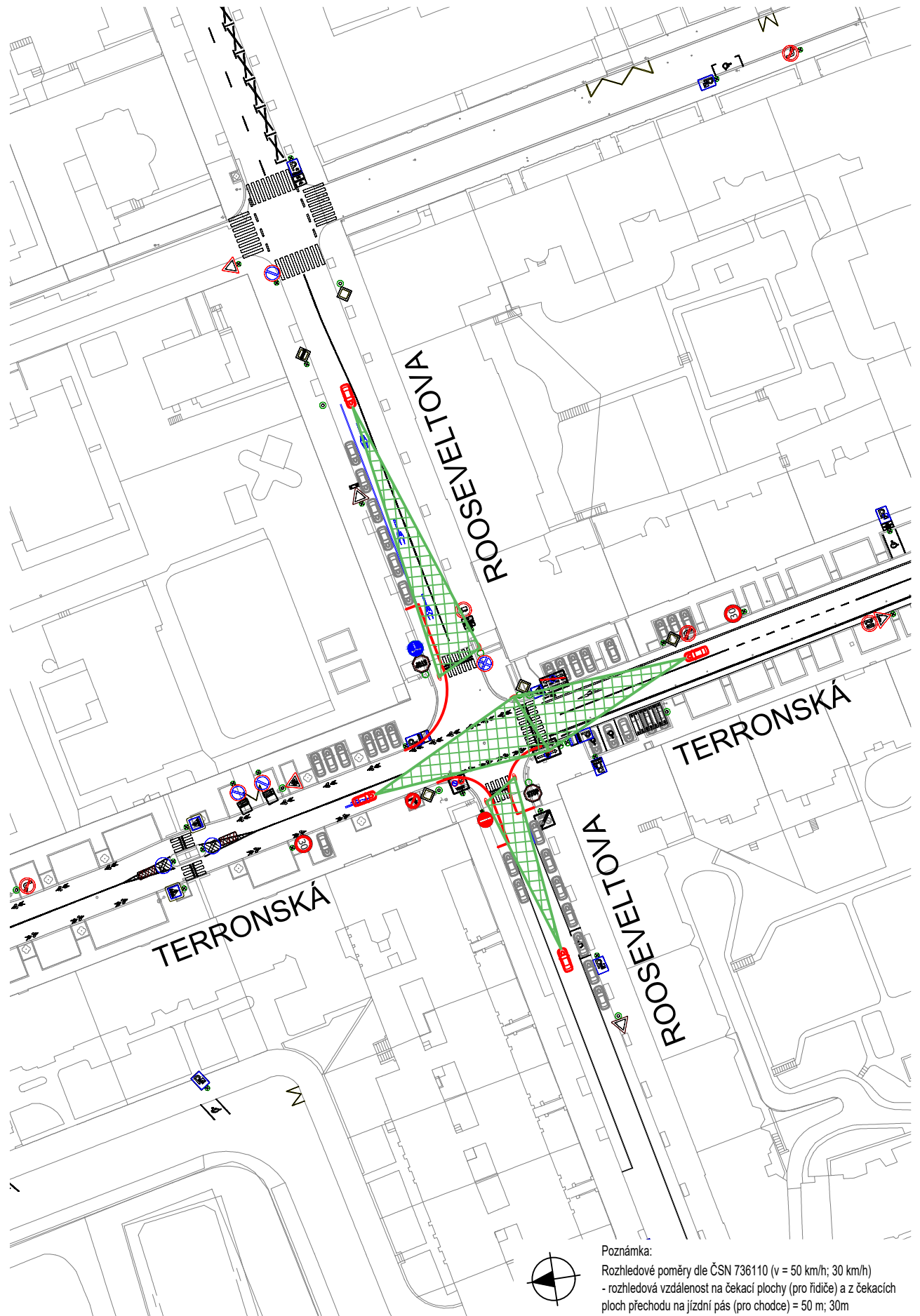


Zpracoval Bc. Ondřej Káral	Vedoucí DP Ing. Tomáš Havlíček, Ph.D.	Školní rok 2017-2018	Fakulta stavební ČVUT 	
Název přílohy: Navrhované úpravy			Datum	12/2017
Křížovatka: SSZ 6.110 Terronská x Rooseveltova			Měřítko	1:500
			Příloha	14.E.1


**Křižovatka: SSZ 6.110 Terronská x Rooseveltova****Varianta výpočtu: sonda ze dne 25.05.2017; navrhovaný stav řazení**

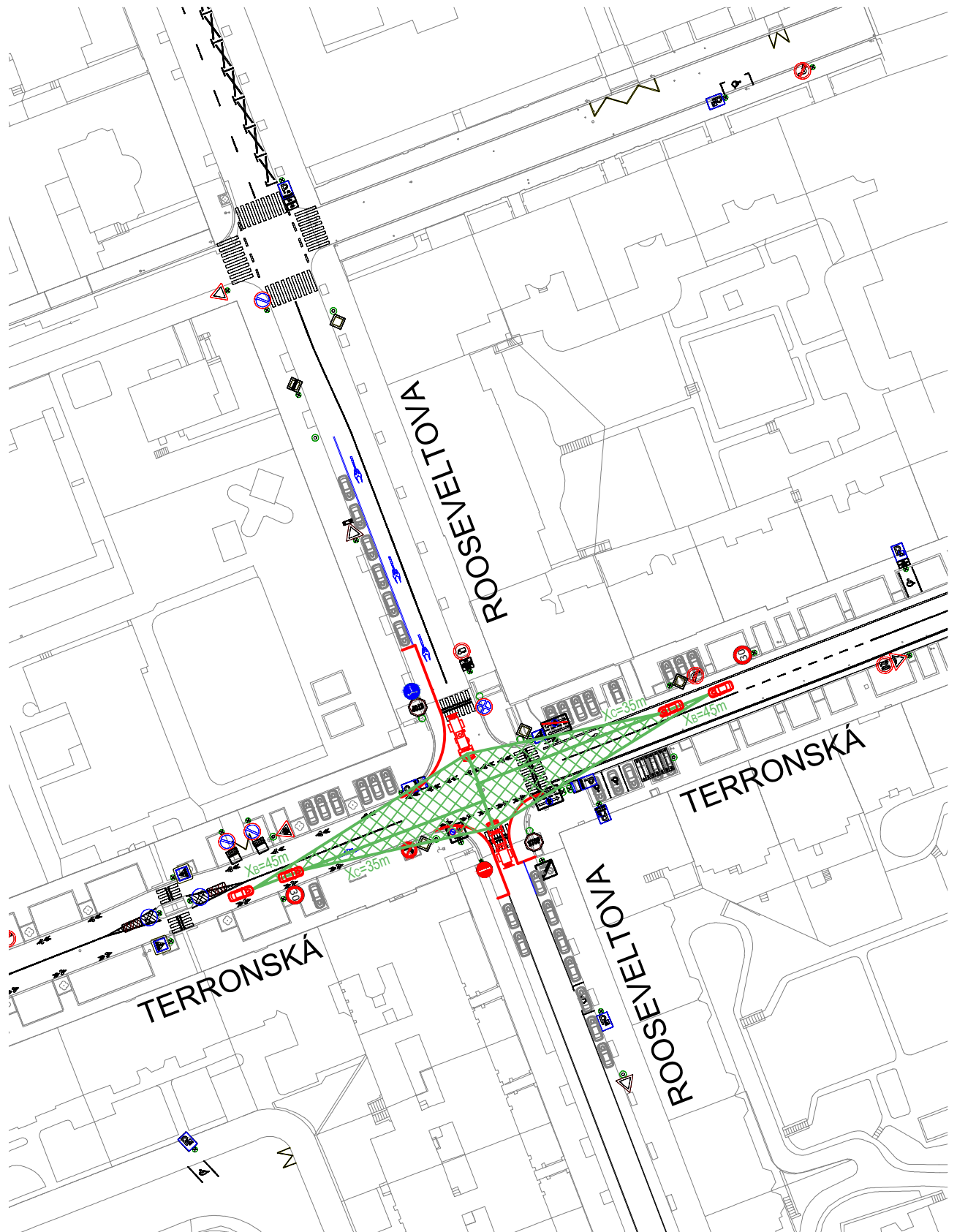
Vjezd	Směr	Intenzita				Kapacita C <sub>n</sub>	Rezerva	Fronta N <sub>95%</sub>	Zdržení t <sub>w</sub>	Počet zast.	ÚKD
		OA	N+B	celk.	skladba						
		voz/h	voz/h	voz/h	pvoz/h						
Přednost: Hlavní											
<b>Terronská od Podbabská</b>	Vlevo	64	2	66	67	Spol. pruh					
	Přímo	310	6	316	319	Spol. pruh					
	VL+PŘ	374	8	382	386	1645	1259	6	3	29	A
Přednost: Stop na vjezdu											
<b>Rooseveltova</b>	Vlevo	59	1	60	61	Spol. pruh					
	Vpravo	87	3	90	92	Spol. pruh					
	VL+VP	146	4	150	153	441	288	9	12	150	B
Přednost: Hlavní											
<b>Terronská od Čs. Armády</b>	Přímo	205	6	211	214	Spol. pruh					
	Vpravo	14	1	15	16	Spol. pruh					
	PŘ+VP	219	7	226	230	1800	1570				
Přednost: Stop na vjezdu											
<b>Rooseveltova</b>	Vlevo	17	1	18	19	Spol. pruh					
	Přímo	63	1	64	65	Spol. pruh					
	Vpravo	52	1	53	54	Spol. pruh					
	VL+PŘ+VP	132	3	135	138	461	323	8	11	135	B

**Zdržení celkem 1,24 h; 5 s/voz****Počet zastavení celkem 314 voz/h; 35 % voz****Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci A****Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci B**




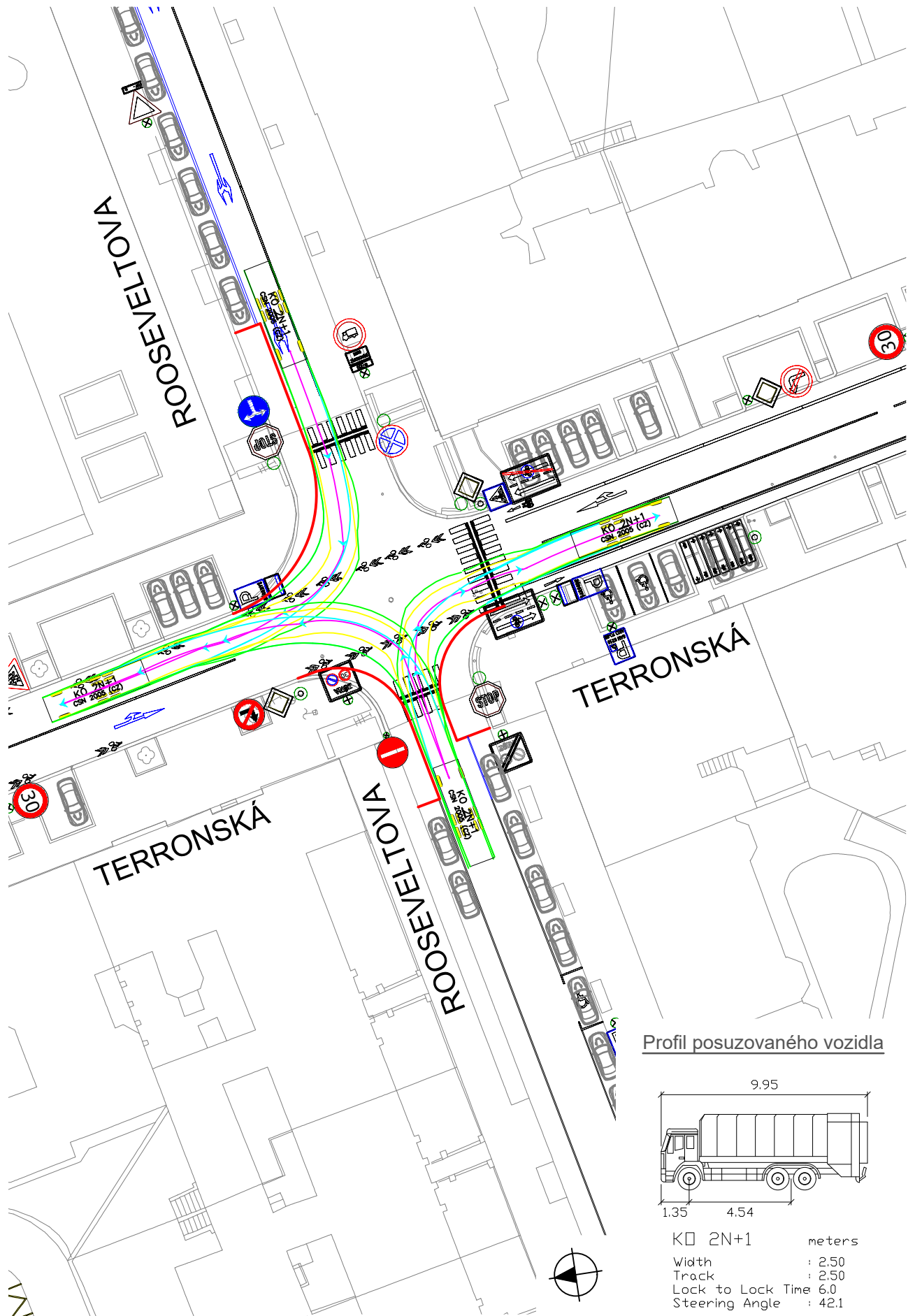
Poznámka:  
 Rozhledové poměry dle ČSN 736110 ( $v = 50 \text{ km/h}$ ;  $30 \text{ km/h}$ )  
 - rozhledová vzdálenost na čekací plochy (pro řidiče) a z čekacích ploch přechodu na jízdní pás (pro chodce) =  $50 \text{ m}$ ;  $30 \text{ m}$

Zpracoval Bc. Ondřej Kálal	Vedoucí DP Ing. Tomáš Havlíček, Ph.D.	Školní rok 2017-2018	Fakulta stavební ČVUT 
Název přílohy: Rozhledové poměry pro přechody pro chodce Navrhovaný stav			Datum 12/2017
Křížovatka: SSZ 6.110 Terronská x Rooseveltova			Měřítko 1:1000
			Příloha 14.E.3



Poznámka:  
 Rozhledové poměry dle ČSN 736102  
 $v=30\text{km/h}$ ; skupina vozidel 2; uspořádání A  
 -  $X_b = 45\text{m}$   
 -  $X_c = 35\text{m}$   
 -  $Y_b/Y_c$  - ve vzdálenosti 3,25m od okraje přilehlého jízdního pruhu hlavní komunikace

Zpracoval Bc. Ondřej Káral	Vedoucí DP Ing. Tomáš Havlíček, Ph.D.	Školní rok 2017-2018	Fakulta stavební ČVUT 	
Název přílohy: Rozhledové poměry v křižovatce Navrhovaný stav			Datum	12/2017
Křižovatka: SSZ 6.110 Terronská x Rooseveltova			Měřítko	1:1000
			Příloha	14.E.4



Zpracoval Bc. Ondřej Káhal	Vedoucí DP Ing. Tomáš Havlíček, Ph.D.	Školní rok 2017-2018	Fakulta stavební ČVUT	
Název přílohy: Vlečné křivky Navrhovaný stav			Datum	12/2017
Křižovatka: SSZ 6.110 Terronská x Rooseveltova			Měřítko	1:500
			Příloha	14.E.5