


Zpracoval Bc. Ondřej Kálal	Vedoucí DP Ing. Tomáš Havlíček, Ph.D.	Školní rok 2017-2018	Fakulta stavební ČVUT 	
Název DP: SSZ v Praze s potenciálem demontáže			Datum	12/2017
Křížovatka: SSZ 5.583 Nádražní x U Královské louky			Měřítko	-
			Příloha	11

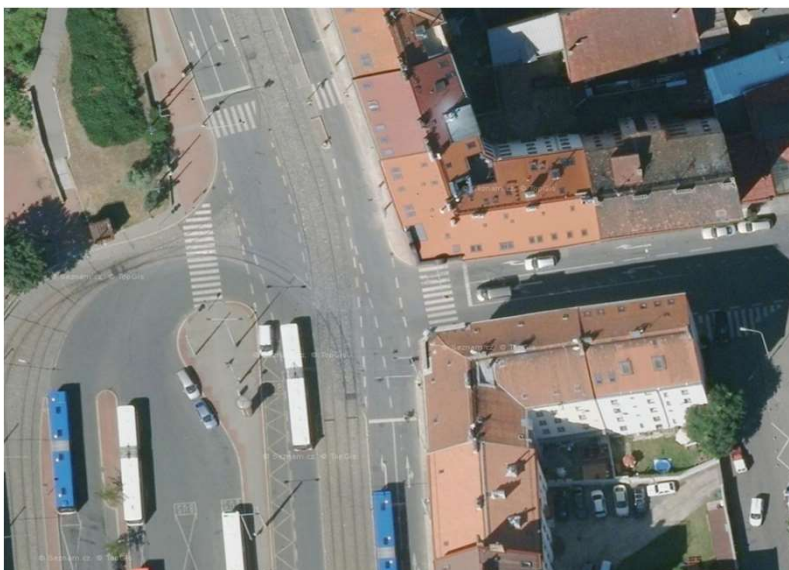
## SEZNAM PŘÍLOH:

### - SSZ 5.583 Nádražní x U Královské louky

- 11.A Tabulkové zpracování
- 11.B.1 Grafikon intenzit
- 11.B.2 Kapacitní posouzení, současný stav
- 11.C.1 Rozhledové poměry pro přechody pro chodce, současný stav
- 11.C.2 Rozhledové poměry v křižovatce, současný stav
- 11.D Fotodokumentace
- 11.E.1 Navrhované úpravy
- 11.E.2 Kapacitní posouzení, navrhovaný stav
- 11.E.3 Rozhledové poměry pro přechody pro chodce, navrhovaný stav
- 11.E.4 Rozhledové poměry v křižovatce, navrhovaný stav
- 11.E.5 Vlečné křivky, navrhovaný stav

## SSZ 5.583 Nádražní x U Královské louky

Příloha č. 11.A



obr. A11 - Křižovatka č. 11: Letecký pohled, zdroj [13]

Sever: Nádražní	Popis	Posouzení
počet jízdnic pruhů	2+1+Tram	
rozhled chodec - vozidlo:	Vyhovuje	OK
rozhled vozidlo - vozidlo:	Neposuzováno - hlavní komunikace	
délka přechodu	13,4 m + 3,5 m	X
soulad s Vyhláškou č. 398/2009 Sb.:	Nevyhovuje	X
Poznámka:		
- Chybí vodící pás přechodu		
- Sloupek SSZ je nevhodně umístěn vedle signálního pásu (SV nároží)		
- Chybí hladké dlaždice ke zlepšení hmatového kontrastu (SV nároží)		

Východ: U Královské louky	Popis	Posouzení
počet jízdnic pruhů	2+1	
rozhled chodec - vozidlo:	Vyhovuje	OK
rozhled vozidlo - vozidlo:	Vyhovuje	OK
délka přechodu	13,0 m	X
soulad s Vyhláškou č. 398/2009 Sb.:	Nevyhovuje	X
Poznámka:		
- Chybí vodící pás přechodu		
- Sloupek SSZ je nevhodně umístěn vedle signálního pásu (obě nároží)		
- Chybí hladké dlaždice ke zlepšení hmatového kontrastu (obě nároží)		

Jih: Nádražní	Popis	Posouzení
počet jízdnic pruhů	2+1+Tram+zastávka BUS	
rozhled chodec - vozidlo:	Neposuzováno - není přechod pro chodce	
rozhled vozidlo - vozidlo:	Neposuzováno - hlavní komunikace	
délka přechodu	Není	
soulad s Vyhláškou č. 398/2009 Sb.:	Není přechod	

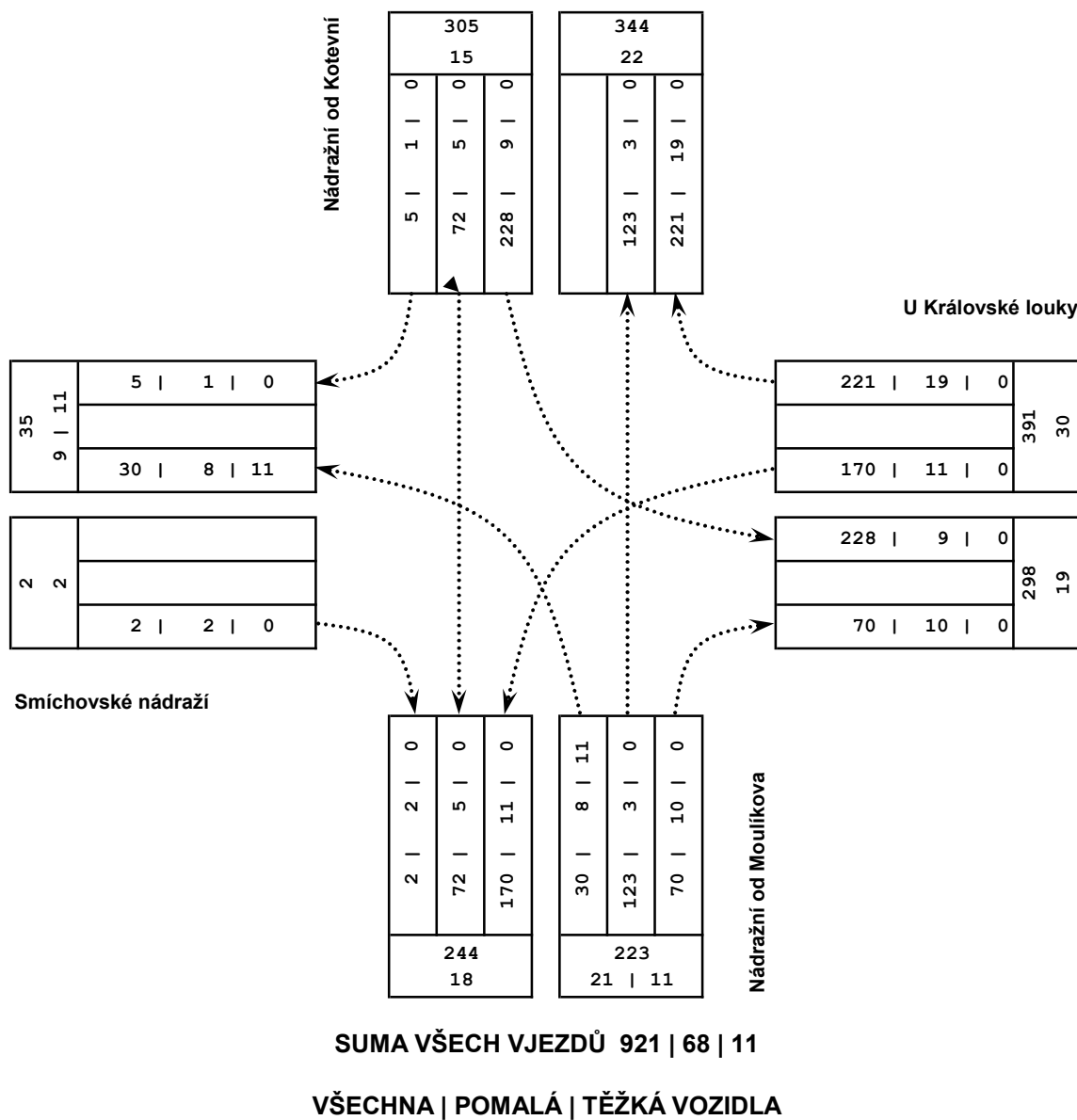
Západ: Smíchovské nádraží	Popis	Posouzení
počet jízdnic pruhů	1+Tram	
rozhled chodec - vozidlo:	Neposuzováno - není vjezd do křižovatky	
rozhled vozidlo - vozidlo:	Neposuzováno - není vjezd do křižovatky	
délka přechodu	13,6 m	X
soulad s Vyhláškou č. 398/2009 Sb.:	Vyhovuje	OK
Poznámka:		
- Přechod není pro nevidomé určen, je zde pouze varovný pás; snížený obrubník je v pořádku		

Legenda:  Vyhovuje

Nevyhovuje

Není optimální

## GRAFIKON INTENZIT SSZ 5.583 Nádražní - U Královské louky

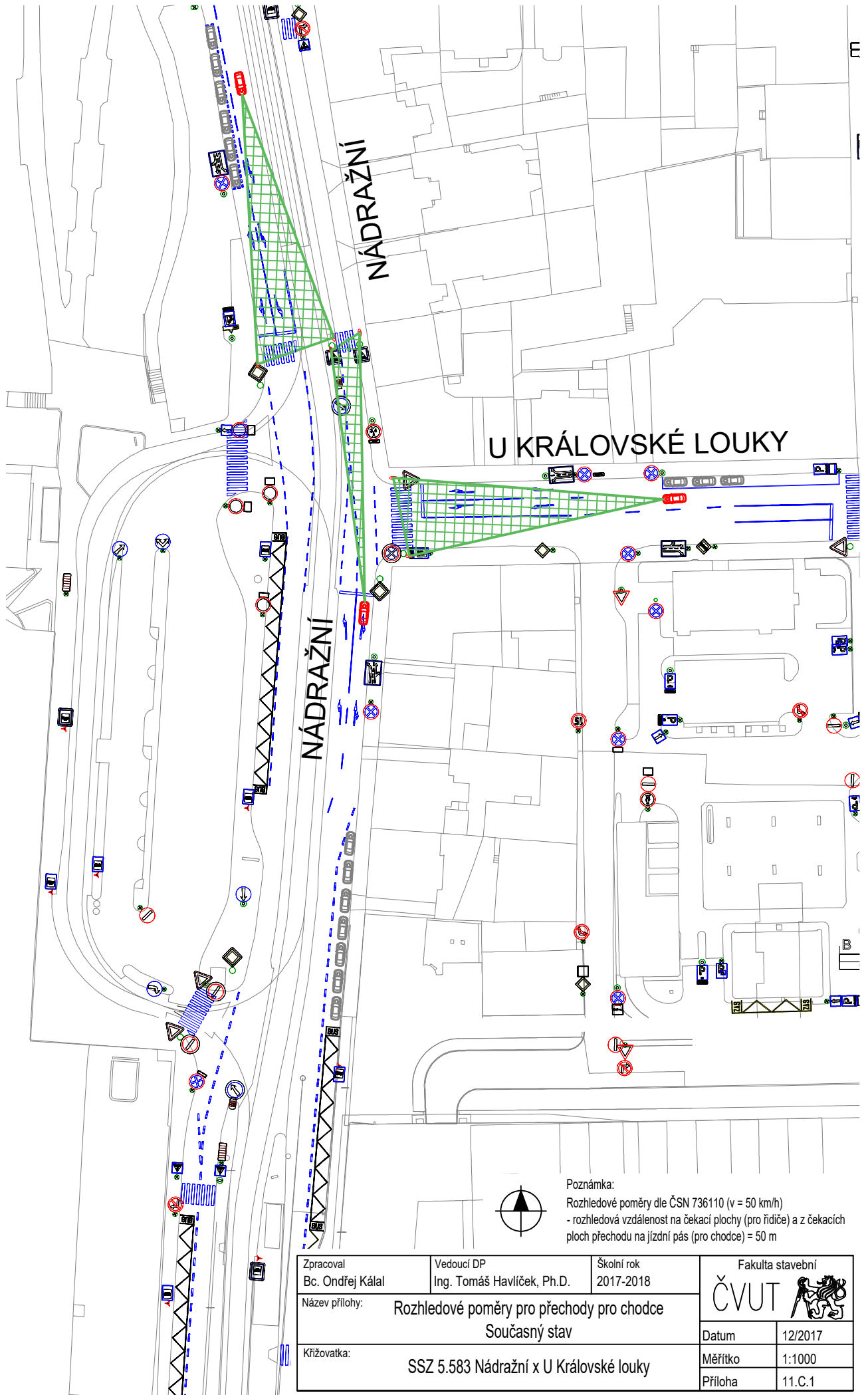


Období: špičková hodinová intenzita dopravy z měření dne 13.10.2017  
 Grafikon zahrnuje jízdy autobusů MHD


**Křižovatka: SSZ 5.583 Nádražní x U Královské louky****Varianta výpočtu: měření ze dne 13.10.2017; stávající stav řazení**

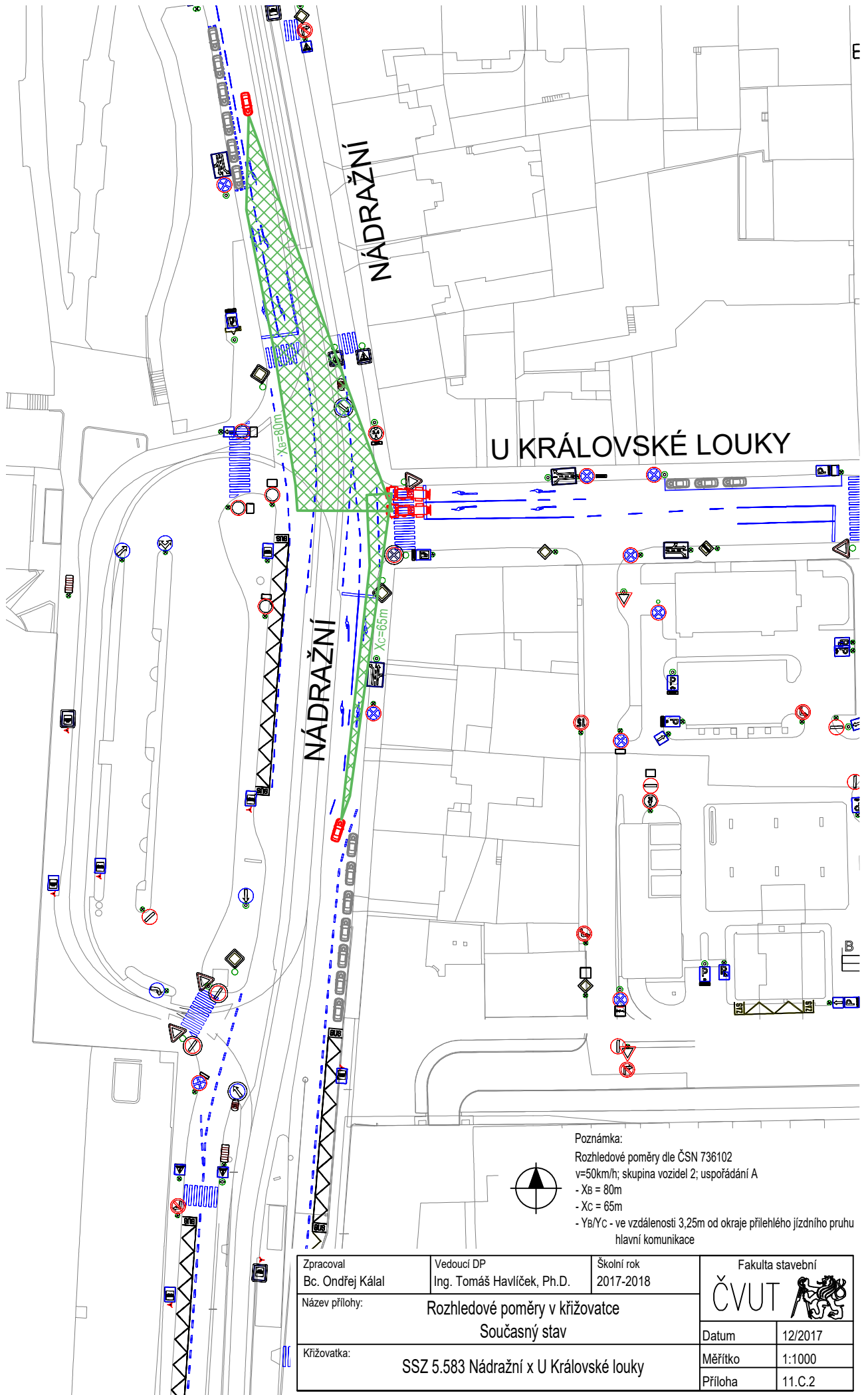
Vjezd	Směr	Intenzita				Kapacita C <sub>n</sub>	Rezerva	Fronta N <sub>95%</sub>	Zdržení t <sub>w</sub>	Počet zast.	ÚKD
		OA	N+B	celk.	skladba						
		voz/h	voz/h	voz/h	pvoz/h						
Přednost: Hlavní											
<b>Nádražní od Kotevní</b>	Vlevo	219	9	228	233	1169	936	5	4	106	A
	Přimo	67	5	72	75	Spol. pruh					
	Vpravo	4	1	5	6	Spol. pruh					
	PR+VP	71	6	77	81	1800	1719				
Přednost: Vedlejší											
<b>U Královské louky</b>	Vlevo	159	11	170	176	427	251	12	14	134	B
	Vpravo	202	19	221	231	1011	780	5	5	107	A
Přednost: Hlavní											
<b>Nádražní od Moulíkova</b>	Vlevo	11	19	30	45	1294	1249	0	3	3	A
	Přimo	120	3	123	125	Spol. pruh					
	Vpravo	60	10	70	75	Spol. pruh					
	PR+VP	180	13	193	200	1800	1600				
<b>Smíchovské nádraží</b>											

**Zdržení celkem 1,22 h; 4,8 s/voz****Počet zastavení celkem 350 voz/h; 38 % voz****Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci****A****Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci****B**



Poznámka:  
 Rozhledové poměry dle ČSN 736110 (v = 50 km/h)  
 - rozhledová vzdálenost na čekací plochy (pro řidiče) a z čekacích ploch přechodu na jízdní pás (pro chodce) = 50 m

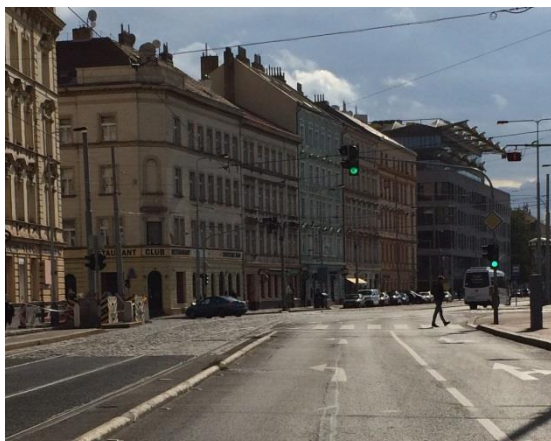
Zpracoval Bc. Ondřej Káhal	Vedoucí DP Ing. Tomáš Havlíček, Ph.D.	Školní rok 2017-2018	Fakulta stavební <b>ČVUT</b> 
Název přílohy: Rozhledové poměry pro přechody pro chodce Současný stav			Datum 12/2017
Křížovatka: SSZ 5.583 Nádražní x U Královské louky			Měřítko 1:1000
			Příloha 11.C.1



Poznámka:  
 Rozhledové poměry dle ČSN 736102  
 v=50km/h; skupina vozidel 2; uspořádání A  
 - X<sub>b</sub> = 80m  
 - X<sub>c</sub> = 65m  
 - Y<sub>b</sub>/Y<sub>c</sub> - ve vzdálenosti 3,25m od okraje přilehlého jízdního pruhu hlavní komunikace

Zpracoval Bc. Ondřej Kálal	Vedoucí DP Ing. Tomáš Havlíček, Ph.D.	Školní rok 2017-2018	Fakulta stavební <b>ČVUT</b>	
Název přílohy: Rozhledové poměry v křižovatce Současný stav			Datum	12/2017
Křižovatka: SSZ 5.583 Nádražní x U Královské louky			Měřítko	1:1000
			Příloha	11.C.2





Obr. D44 – Rozhled sever - Nádražní



Obr. D45 – Rozhled východ – U Královské louky



Obr. D46 – Nádražní, SV nároží, detail hmatových úprav



Obr. D47 – U Královské louky, SV nároží, detail hmatových úprav

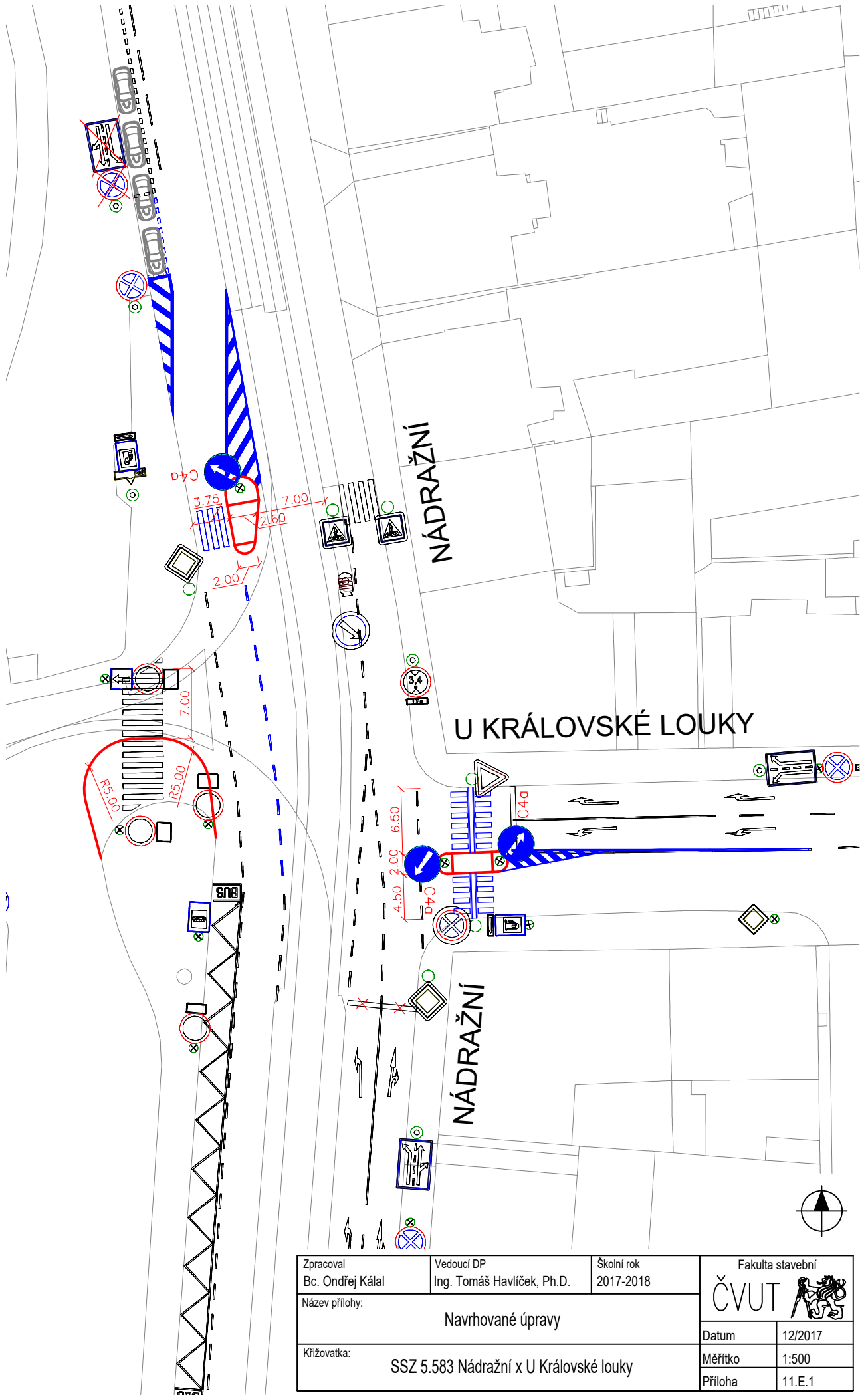



Obr. D48 – Přechod pro chodce, západní rameno



Obr. D49 – U Královské louky, JV nároží, detail hmatových úprav



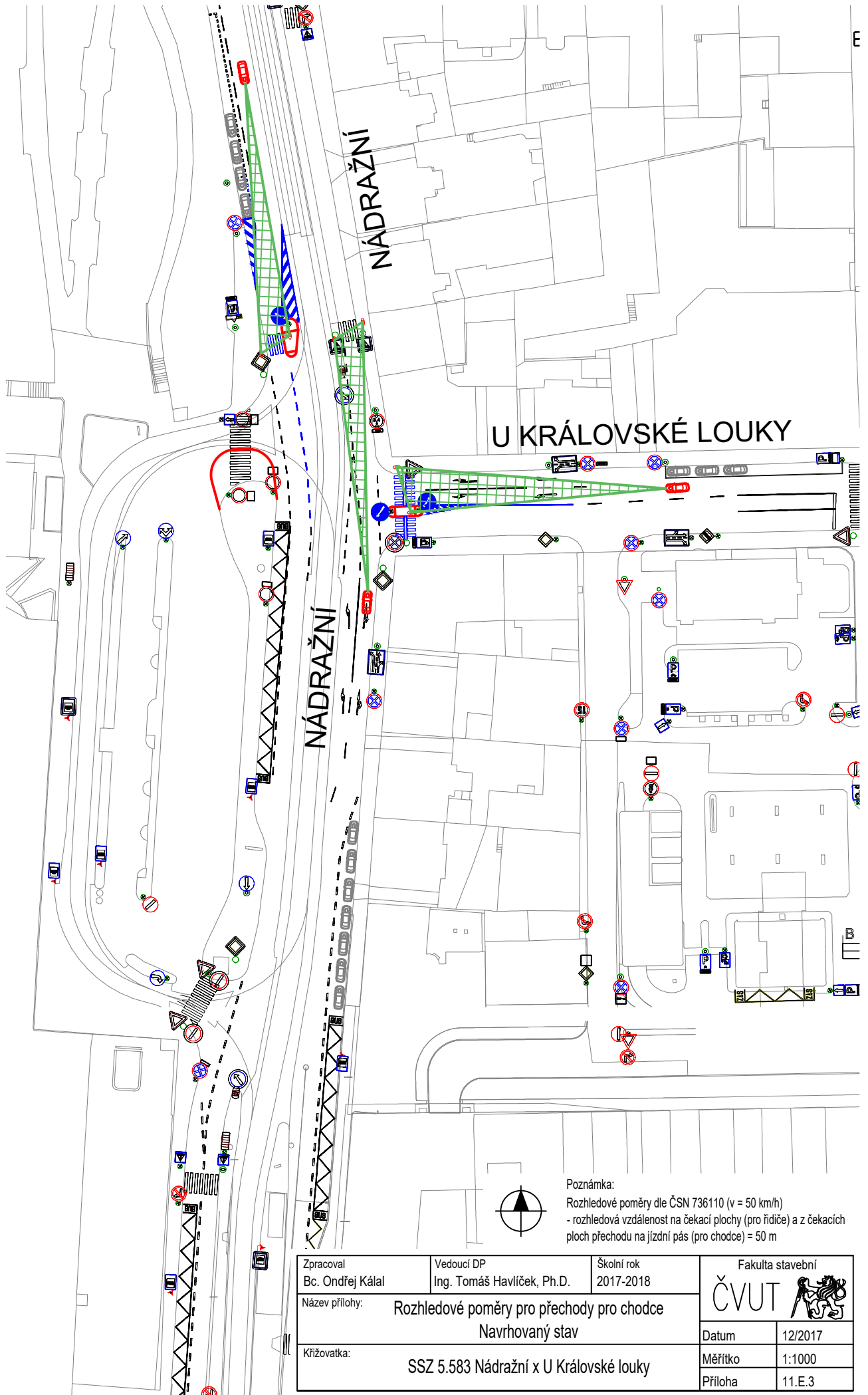


Zpracoval Bc. Ondřej Kálal	Vedoucí DP Ing. Tomáš Havlíček, Ph.D.	Školní rok 2017-2018	Fakulta stavební <b>ČVUT</b> 	
Název přílohy: Navrhované úpravy			Datum	12/2017
Křížovatka: SSZ 5.583 Nádražní x U Královské louky			Měřítko	1:500
			Příloha	11.E.1


**Křižovatka: SSZ 5.583 Nádražní x U Královské louky****Varianta výpočtu: měření ze dne 13.10.2017; navrhovaný stav řazení**

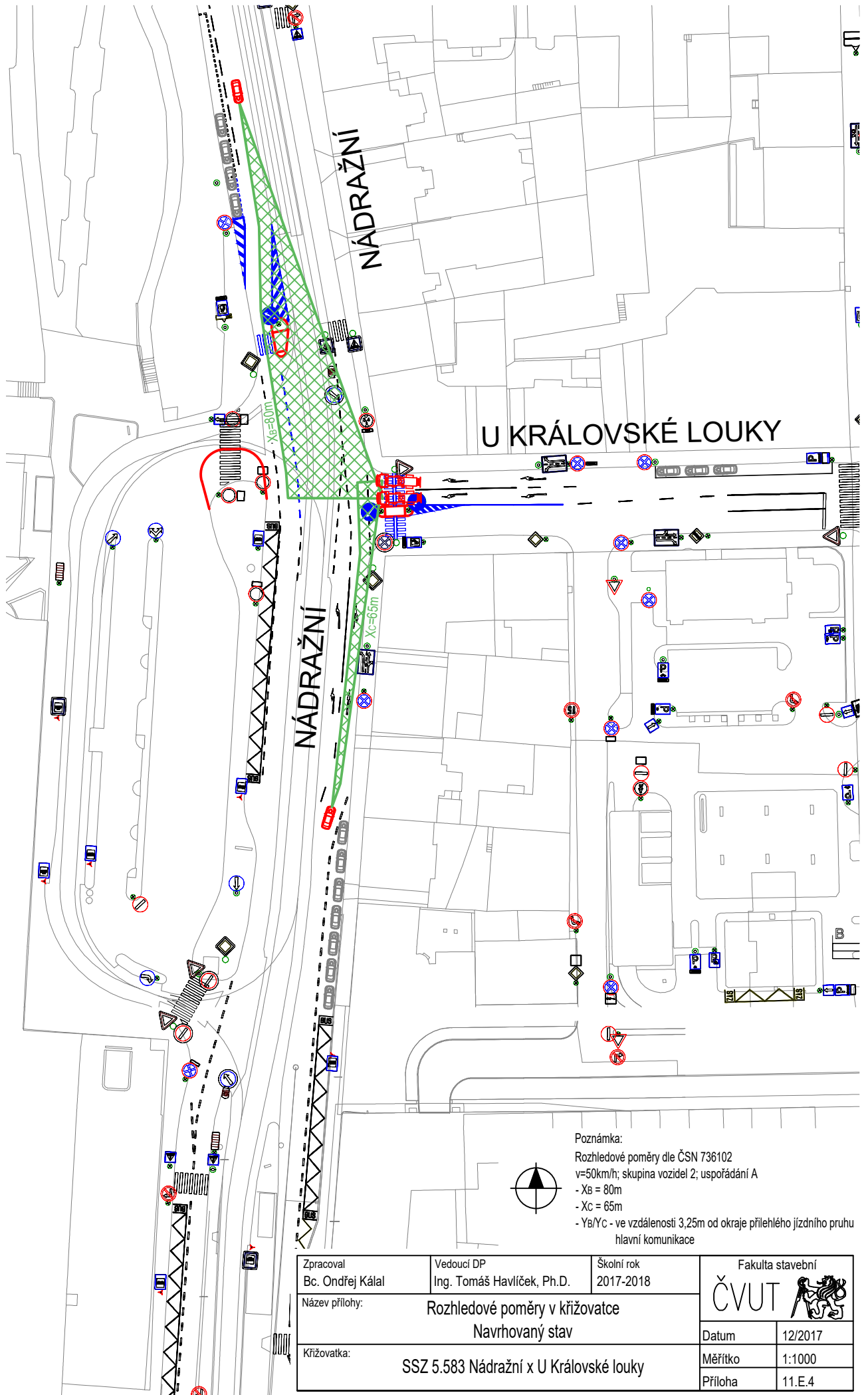
Vjezd	Směr	Intenzita				Kapacita C <sub>n</sub>	Rezerva	Fronta N <sub>95%</sub>	Zdržení t <sub>w</sub>	Počet zast.	ÚKD
		OA	N+B	celk.	skladba						
		voz/h	voz/h	voz/h	pvoz/h						
Přednost: Hlavní											
<b>Nádražní od Kotevní</b>	Vlevo	219	9	228	233	Spol. pruh					
	Přimo	67	5	72	75	Spol. pruh					
	Vpravo	4	1	5	6	Spol. pruh					
	VL+PŘ+VP	290	15	305	314	1285	971	6	4	113	A
Přednost: Vedlejší											
<b>U Královské louky</b>	Vlevo	159	11	170	176	403	227	14	16	136	B
	Vpravo	202	19	221	231	1011	780	5	5	107	A
Přednost: Hlavní											
<b>Nádražní od Moulíkova</b>	Vlevo	11	19	30	45	1294	1249	0	3	3	A
	Přimo	120	3	123	125	Spol. pruh					
	Vpravo	60	10	70	75	Spol. pruh					
	PŘ+VP	180	13	193	200	1800	1600				
<b>Smíchovské nádraží</b>											

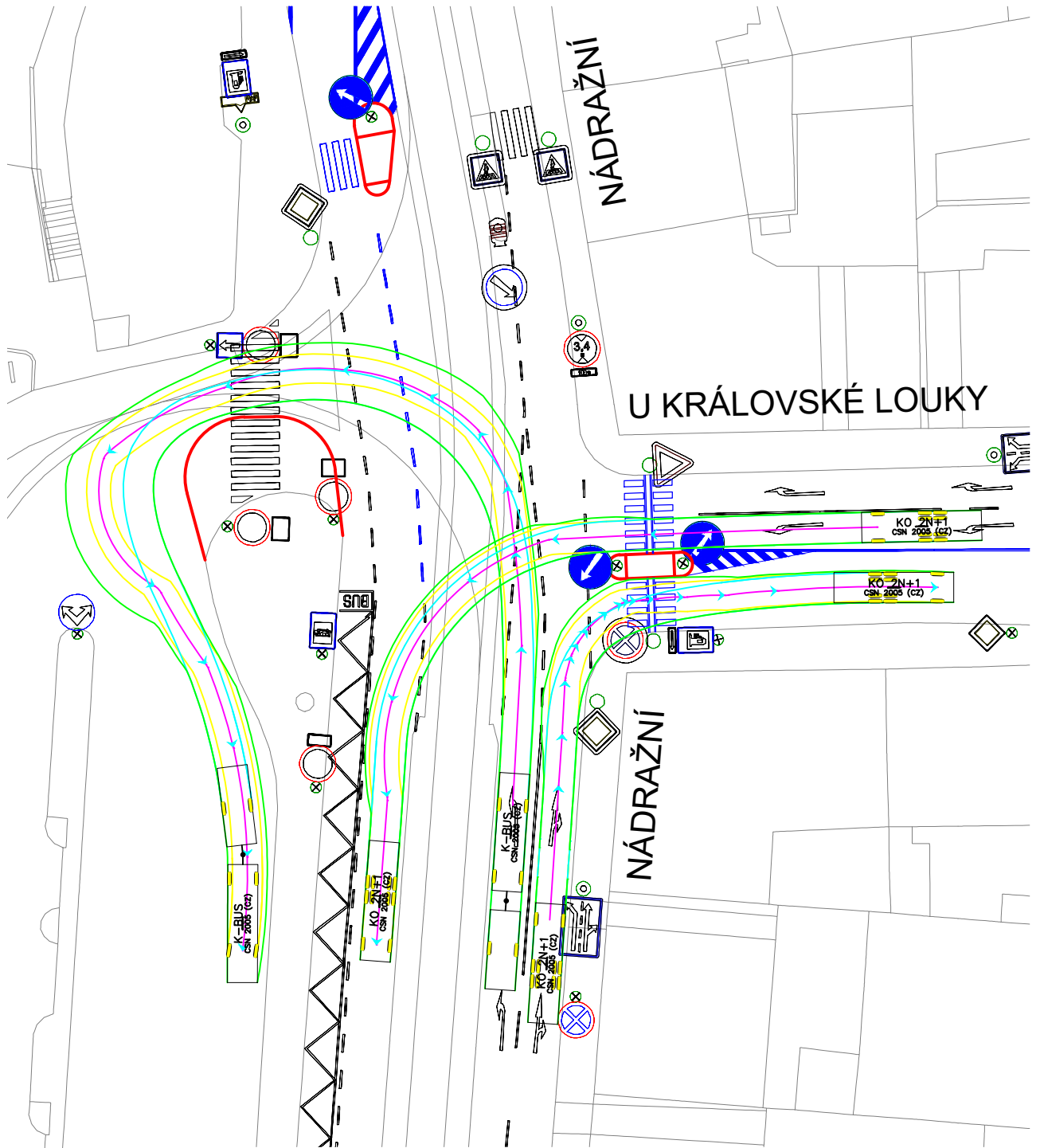
**Zdržení celkem 1,36 h; 5,3 s/voz****Počet zastavení celkem 359 voz/h; 39 % voz****Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci A****Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci B**



Poznámka:  
 Rozhledové poměry dle ČSN 736110 (v = 50 km/h)  
 - rozhledová vzdálenost na čekací plochy (pro řidiče) a z čekacích ploch přechodu na jízdní pás (pro chodce) = 50 m

Zpracoval Bc. Ondřej Kálal	Vedoucí DP Ing. Tomáš Havlíček, Ph.D.	Školní rok 2017-2018	Fakulta stavební <b>ČVUT</b> 
Název přílohy: Rozhledové poměry pro přechody pro chodce Navrhovaný stav			Datum 12/2017
Křížovatka: SSZ 5.583 Nádražní x U Královské louky			Měřítko 1:1000
			Příloha 11.E.3

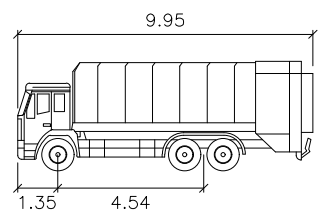
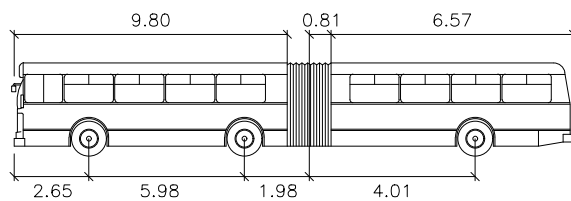




Profil posuzovaného vozidla

vlevo na Smíchovské nádraží

Nádražní - U Královské louky



K-BUS  
meters

Width : 2.50    Lock to Lock Time : 6.0  
Track : 2.50    Steering Angle : 41.3  
Articulating Angle : 70.0

KO 2N+1    meters

Width : 2.50  
Track : 2.50  
Lock to Lock Time : 6.0  
Steering Angle : 42.1



Zpracoval Bc. Ondřej Kálal	Vedoucí DP Ing. Tomáš Havlíček, Ph.D.	Školní rok 2017-2018	Fakulta stavební ČVUT	
Název přílohy: Vlečné křivky Navrhovaný stav			Datum	12/2017
Křížovatka: SSZ 5.583 Nádražní x U Královské louky			Měřítko	1:500
			Příloha	11.E.5