


Zpracoval Bc. Ondřej Kálal	Vedoucí DP Ing. Tomáš Havlíček, Ph.D.	Školní rok 2017-2018	Fakulta stavební ČVUT 	
Název DP: SSZ v Praze s potenciálem demontáže			Datum	12/2017
Křížovatka: SSZ 5.582 Nádražní x nádraží Smíchov			Měřítko	-
			Příloha	10

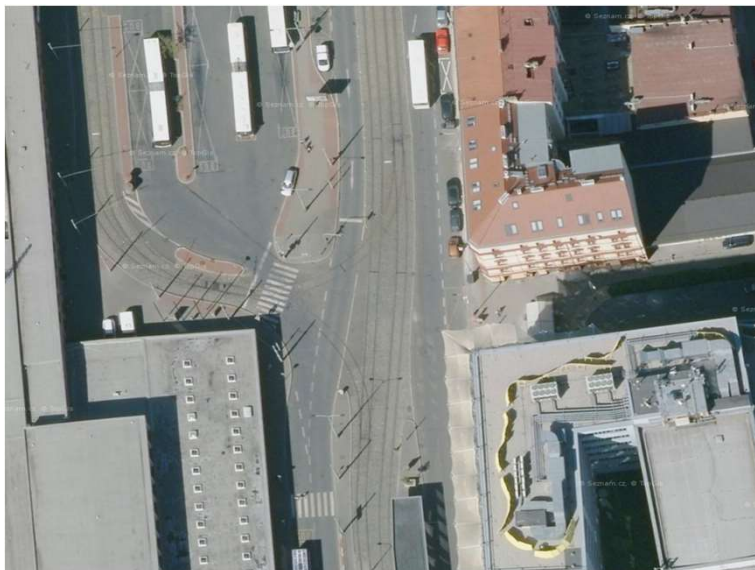
SEZNAM PŘÍLOH:

- SSZ 5.582 Nádražní x nádraží Smíchov

- 10.A Tabulkové zpracování
- 10.B.1 Grafikon intenzit
- 10.B.2 Kapacitní posouzení, současný stav
- 10.C.2 Rozhledové poměry v křižovatce, současný stav
- 10.D Fotodokumentace
- 10.E.1 Navrhované úpravy
- 10.E.5 Vlečné křivky, navrhovaný stav

SSZ 5.582 Nádražní x nádraží Smíchov

Příloha č. 10.A



obr. A10 - Křižovatka č. 10: Letecký pohled, zdroj [13]

Sever: Nádražní	Popis	Posouzení
počet jízdních pruhů	1+1+1par+Tram	
rozhled chodec - vozidlo:	Neposuzováno - není přechod pro chodce	
rozhled vozidlo - vozidlo:	Neposuzováno - hlavní komunikace	
délka přechodu	Není	
soulad s Vyhláškou č. 398/2009 Sb.:	Není přechod	

Východ:	Popis	Posouzení
počet jízdních pruhů		
rozhled chodec - vozidlo:		
rozhled vozidlo - vozidlo:	Východní rameno není zřízeno	
délka přechodu		
soulad s Vyhláškou č. 398/2009 Sb.:		

Jih: Nádražní	Popis	Posouzení
počet jízdních pruhů	1+1+1par+Tram	
rozhled chodec - vozidlo:	Neposuzováno - není přechod pro chodce	
rozhled vozidlo - vozidlo:	Neposuzováno - hlavní komunikace	
délka přechodu	Není	
soulad s Vyhláškou č. 398/2009 Sb.:	Není přechod	

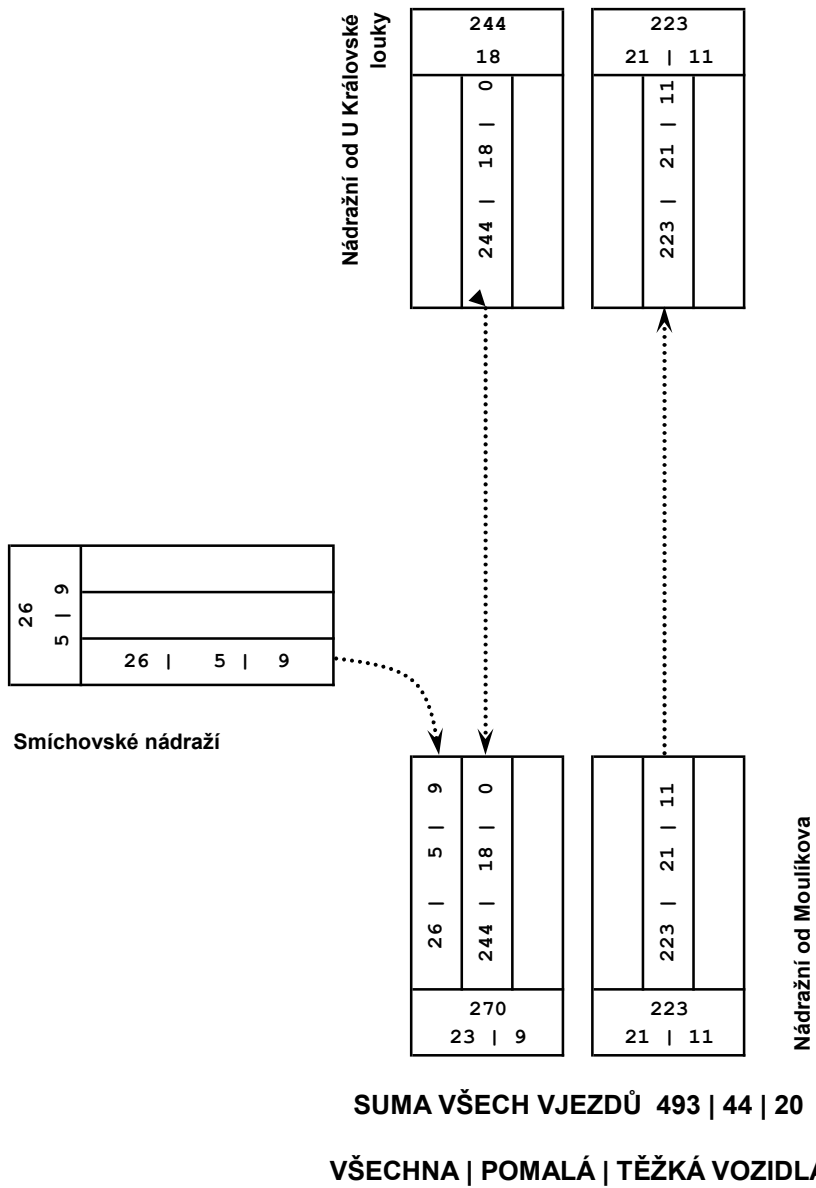
Západ: Smíchovské nádraží	Popis	Posouzení
počet jízdních pruhů	1+Tram	
rozhled chodec - vozidlo:	Neposuzováno	
rozhled vozidlo - vozidlo:	Vyhovuje	OK
délka přechodu	10,4 m	X
soulad s Vyhláškou č. 398/2009 Sb.:	Vyhovuje	OK
Poznámka:		
- V rozhledu vozidlo-vozidlo je umístěn sloup pro trolejové vedení a autobusová zastávka		
- Rozhled chodec-vozidlo v rámci nádraží neposuzován		
- Přechod není pro nevidomé určen, je zde pouze varovný pás; snížený obrubník je v pořádku		

Legenda: Vyhovuje

Nevyhovuje

Není optimální

GRAFIKON INTENZIT SSZ 5.582 Nádražní - nádraží Smíchov



Období: špičková hodinová intenzita dopravy z měření dne 13.10.2017
 Grafikon zahrnuje jízdy autobusů MHD

Křižovatka: SSZ 5.582 Nádražní x nádraží Smíchov**Varianta výpočtu: měření ze dne 13.10.2017; stávající stav řazení**

Vjezd	Směr	Intenzita				Kapacita C_n	Rezerva	Fronta $N_{95\%}$	Zdržení t_w	Počet zast.	ÚKD
		OA	N+B	celk.	skladba						
		voz/h	voz/h	voz/h	pvoz/h						

Přednost: Hlavní

Nádražní od U Královské louky	Přímo	226	18	244	253	1800	1547				
--	-------	-----	----	-----	-----	------	------	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

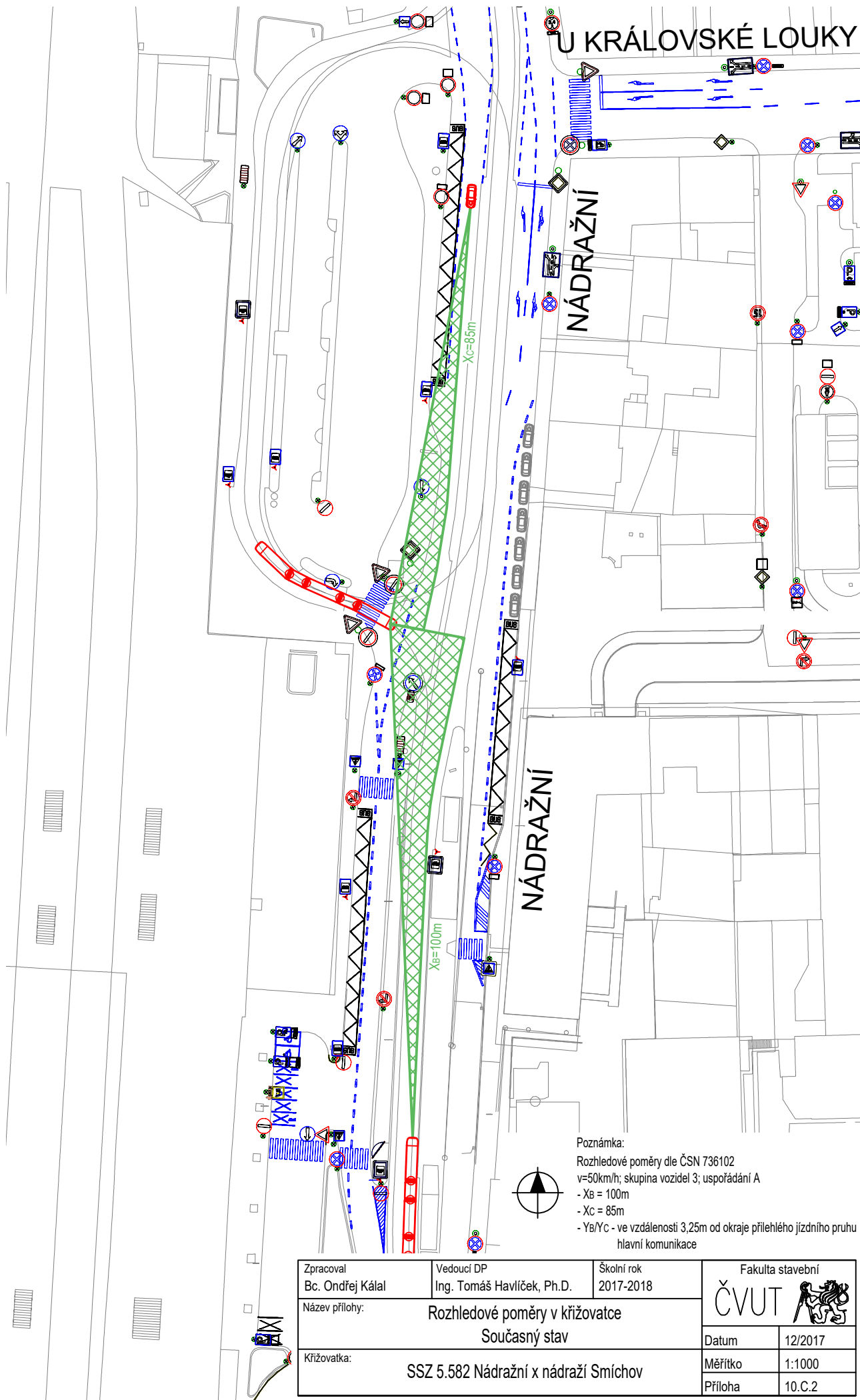
Přednost: Hlavní

Nádražní od Moulikova	Přímo	191	32	223	245	1800	1555				
----------------------------------	-------	-----	----	-----	-----	------	------	--	--	--	--

Přednost: Vedlejší

Smíchovské nádraží	Vpravo	12	14	26	38	938	900	0	4	8	A
-------------------------------	--------	----	----	----	----	-----	-----	---	---	---	---

Zdržení celkem 0,03 h; 0,2 s/voz**Počet zastavení celkem 8 voz/h; 2 % voz****Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci A**



Poznámka:
 Rozhledové poměry dle ČSN 736102
 v=50km/h; skupina vozidel 3; uspořádání A
 - X_B = 100m
 - X_C = 85m
 - Y_B/Y_C - ve vzdálenosti 3,25m od okraje přilehlého jízdního pruhu hlavní komunikace

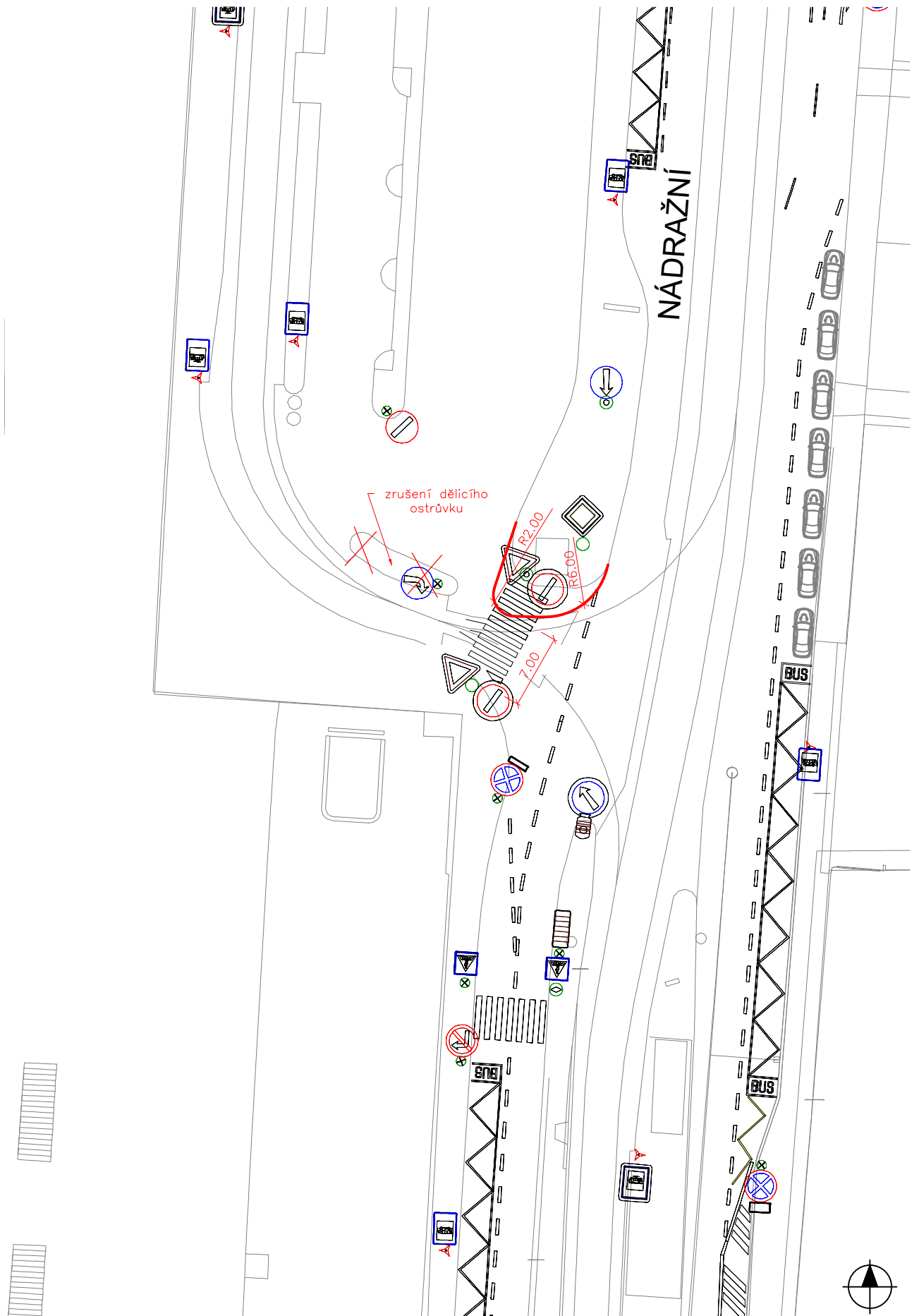
Zpracoval Bc. Ondřej Káral	Vedoucí DP Ing. Tomáš Havlíček, Ph.D.	Školní rok 2017-2018	Fakulta stavební ČVUT	
Název přílohy: Rozhledové poměry v křižovatce Současný stav			Datum	12/2017
Křižovatka: SSZ 5.582 Nádražní x nádraží Smíchov			Měřítko	1:1000
			Příloha	10.C.2




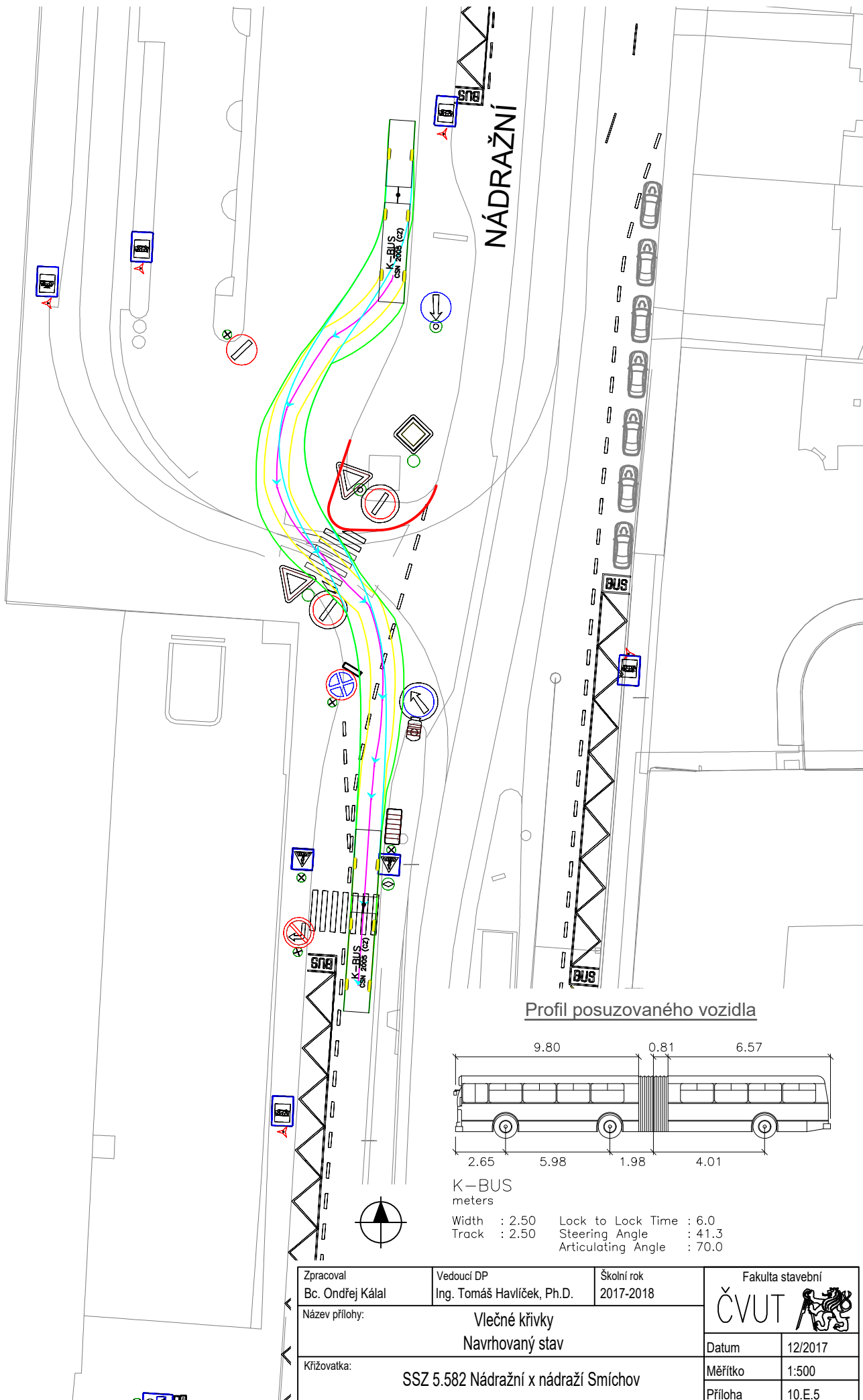
Obr. D42 – Detail přechodu pro chodce



Obr. D43 – Pohled z prostoru nádraží na přechod pro chodce a na výjezd z nádraží

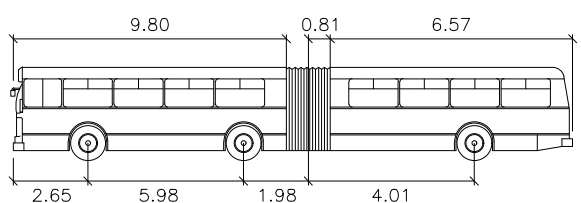


Zpracoval Bc. Ondřej Kálal	Vedoucí DP Ing. Tomáš Havlíček, Ph.D.	Školní rok 2017-2018	Fakulta stavební ČVUT 	
Název přílohy: Navrhované úpravy			Datum	12/2017
Křížovatka: SSZ 5.582 Nádražní x nádraží Smíchov			Měřítko	1:500
			Příloha	10.E.1



NÁDRAŽNÍ

Profil posuzovaného vozidla



K-BUS
meters
Width : 2.50 Lock to Lock Time : 6.0
Track : 2.50 Steering Angle : 41.3
Articulating Angle : 70.0

Zpracoval Bc. Ondřej Káhal	Vedoucí DP Ing. Tomáš Havlíček, Ph.D.	Školní rok 2017-2018	Fakulta stavební ČVUT	
Název přílohy: Vlečné křivky Navrhovaný stav			Datum	12/2017
Křižovatka: SSZ 5.582 Nádražní x nádraží Smíchov			Měřítko	1:500
			Příloha	10.E.5