



**ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE**

**Fakulta stavební**

**K136 – Katedra silničních staveb**

---

Příloha A

**ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE**  
**ABSTRAKT**  
**SEZNAM POUŽITÝCH ZDROJŮ**

Diplomová práce

Studijní program: Stavební inženýrství  
Studijní obor: Konstrukce a dopravní stavby

Vedoucí práce: Ing. Petr Pánek, Ph.D.

**Jiří Polehla**

---

**Praha, 2018**



## ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

### I. OSOBNÍ A STUDIJNÍ ÚDAJE

Příjmení: <u>Polehla</u>	Jméno: <u>Jiří</u>	Osobní číslo: <u>410848</u>
Zadávací katedra: <u>K136 - katedra silničních staveb</u>		
Studijní program: <u>Stavební inženýrství</u>		
Studijní obor: <u>Konstrukce a dopravní stavby</u>		

### II. ÚDAJE K DIPLOMOVÉ PRÁCI

Název diplomové práce: <u>Plošné rekonstrukce komunikací v Kunraticích</u>	
Název diplomové práce anglicky: <u>Reconstruction of roads in Kunratice</u>	
Pokyny pro vypracování: V první části DP zpracujte studii, vedoucí k výběru ulic, které budou v dané oblasti rekonstruovány. Ve druhé části zpracujte projektovou dokumentaci pro vybranou oblast ve stupni DSP.	
Seznam doporučené literatury: ČSN 73 6101, ČSN 73 6056, TP a další předpisy	
Jméno vedoucího diplomové práce: <u>Ing. Petr Pánek, Ph.D.</u>	
Datum zadání diplomové práce: <u>5.10.2017</u>	Termín odevzdání diplomové práce: <u>8.1.2018</u> <i>Údaj uveďte v souladu s datem v časovém plánu příslušného ak. roku</i>
_____	_____
Podpis vedoucího práce	Podpis vedoucího katedry

### III. PŘEVZETÍ ZADÁNÍ

*Beru na vědomí, že jsem povinen vypracovat diplomovou práci samostatně, bez cizí pomoci, s výjimkou poskytnutých konzultací. Seznam použité literatury, jiných pramenů a jmen konzultantů je nutné uvést v diplomové práci a při citování postupovat v souladu s metodickou příručkou ČVUT „Jak psát vysokoškolské závěrečné práce“ a metodickým pokynem ČVUT „O dodržování etických principů při přípravě vysokoškolských závěrečných prací“.*

_____	_____
Datum převzetí zadání	Podpis studenta(ky)



### **Čestné prohlášení:**

Čestně prohlašuji, že jsem diplomovou práci vypracoval samostatně za odborné pomoci a vedení Ing. Petra Pánka, Ph.D.

Dále prohlašuji, že jsem uvedl veškeré použité informační zdroje.

.....  
Jiří Polehla

V Praze dne 8.1.2018



## **Název diplomové práce**

Plošné rekonstrukce komunikací v Kunraticích

### **Abstrakt**

Tato diplomová práce se zabývá rekonstrukcemi místních obslužných komunikací v Kunraticích – oblast Úhlavská a oblast Hřbitov ve stupni DSP.

Závěrečná práce obsahuje studii zabývající se rekonstrukcemi dopravní infrastruktury v celé oblasti Kunratic a projektovou dokumentaci pro výše zmíněné oblasti. Projekt byl navrhnout s důrazem na zvýšení bezpečnosti a zklidnění dopravy v souladu s technickými předpisy a platnými normami ČSN.

### **Klíčová slova**

rekonstrukce, místní komunikace, studie, dokumentace pro stavební povolení, zvýšení bezpečnosti, zklidnění dopravy

### **Title of thesis**

Reconstruction of roads in Kunratice

### **Abstract**

This final thesis solves the reconstruction of local service roads in Kunratice, specifically in Úhlavská and Hřbitov areas. Level of detail is in accordance with request of documentation for building permit.

The final thesis consists of study of reconstruction of road infrastructure in the whole of Kunratice and project documentation of above specified areas. Project is designed with focus on safety improvement and traffic calming in accordance with valid Czech technical norms.

### **Keywords**

reconstruction, local roads, study, documentation for building permit, safety improvement, traffic calming



## Seznam použitých zdrojů

### Normy:

ČSN 01 3466	Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací
ČSN 73 6056	Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel + změna Z1
ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6102	Projektování křižovatek na pozemních komunikacích + změna Z1
ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací + změna Z1
ČSN 73 6114	Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
ČSN 75 9010	Vsakovací zařízení srážkových vod

### Technické podmínky:

TP 51	Odvodnění silnic vsakovací drenáží
TP 65	Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 83	Odvodnění pozemních komunikací
TP 85	Zpomalovací prahy
TP 113	Značky a symboly pro výkresy pozemních komunikací
TP 131	Zásady pro úpravy silnic včetně průtahů obcemi
TP 132	Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích
TP 133	Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK + dodatek č. 1
TP 170	Navrhování vozovek pozemních komunikací + dodatek č.1

### Vzorové listy:

VL 2	Silniční těleso
VL 2.2	Odvodnění

### Vyhlášky:

Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb



## **Web:**

[www.cuzk.cz](http://www.cuzk.cz)  
[www.google.cz/maps/](http://www.google.cz/maps/)  
[www.mapy.cz](http://www.mapy.cz)  
[www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz)  
[www.praha-kunratice.cz](http://www.praha-kunratice.cz)  
[www.rsd.cz](http://www.rsd.cz)

## **Software:**

Adobe Photoshop CC  
Autodesk AutoCAD 2017  
Autodesk AutoCAD Civil 3D 2017  
Graphisoft ArchiCAD 20  
Microsoft Excel 2016  
Microsoft PowerPoint 2016  
Microsoft Word 2016



**ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE**

**Fakulta stavební**

**K136 – Katedra silničních staveb**

---

Příloha B.I

**STUDIE REKONSTRUKCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY  
V KUNRATICÍCH**

Diplomová práce

Studijní program: Stavební inženýrství  
Studijní obor: Konstrukce a dopravní stavby

Vedoucí práce: Ing. Petr Pánek, Ph.D.

**Jiří Polehla**

---

**Praha, 2018**



## OBSAH

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE.....	3
2. ÚVOD.....	4
3. ŠIRŠÍ DOPRAVNÍ VAZBY .....	5
4. CÍL STUDIE.....	7
5. CHRONOLOGICKÝ POSTUP REKONSTRUKCÍ.....	7
5.1. REKONSTRUKCE ROK 2000.....	8
5.2. REKONSTRUKCE ROK 2005 .....	9
5.3. REKONSTRUKCE ROK 2007 .....	10
5.4. REKONSTRUKCE ROK 2010.....	11
5.5. REKONSTRUKCE ROK 2012-13 .....	12
5.6. REKONSTRUKCE ROK 2016-17 .....	13
5.7. REKONSTRUKCE ROK 2018.....	14
5.8. REKONSTRUKCE – VÝHLEDOVÝ PLÁN.....	15
6. POPIS VÝBĚRU REKONSTRUOVANÝCH OBLASTÍ.....	16
7. ZHODNOCENÍ A ZÁVĚR.....	19
8. FOTODOKUMENTACE.....	20

## PŘÍLOHY

B.1 – DOPRAVNÍ VAZBY – KUNRATICE

B.2 – PŘEHLEDNÁ SITUACE REKONSTRUKCÍ





## 1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název: **Studie rekonstrukcí dopravní infrastruktury v Kunraticích**

Lokalita: **Městská část Praha – Kunratice**

Okres: **Hlavní město Praha**

Kraj: **Hlavní město Praha**

Katastrální území: **Kunratice (8,10 km<sup>2</sup>)**

Kategorie: **Místní komunikace**

Odvětví: **Doprava**

Zhotovitel studie: **Bc. Jiří Polehla**  
Mlýnská 180  
675 76 Hartvíkovice  
[jiri.polehla@fsv.cvut.cz](mailto:jiri.polehla@fsv.cvut.cz)



## 2. ÚVOD

Městská část Praha-Kunratice je jednou z 57 městských částí, ze kterých se skládá hl. město Praha. Leží na jihovýchodním okraji hlavního města. Území městské části Praha-Kunratice je územně součástí městského obvodu Praha 4 a správního obvodu Praha 4.

Charakter místní krajiny je převážně rovinný, místy pahorkovitý. Krajina je z velké části pokryta zelení (např.: Zámecký park, Bažantnice, Údolí Kunratického potoka v Kunraticko – Michelském lese) a nachází se zde hned několik vodních děl (např.: rybník Šeberák, Olšanský rybník, Hornomlýnský rybník a další). Kunratice mají téměř 9,5 tisíce obyvatel a leží v nadmořské výšce 220-310 m/n.m. Mezi hlavní dominanty Kunratic se řadí barokní kostel sv. Jakuba Staršího a barokní zámek s tvrzí v centru.



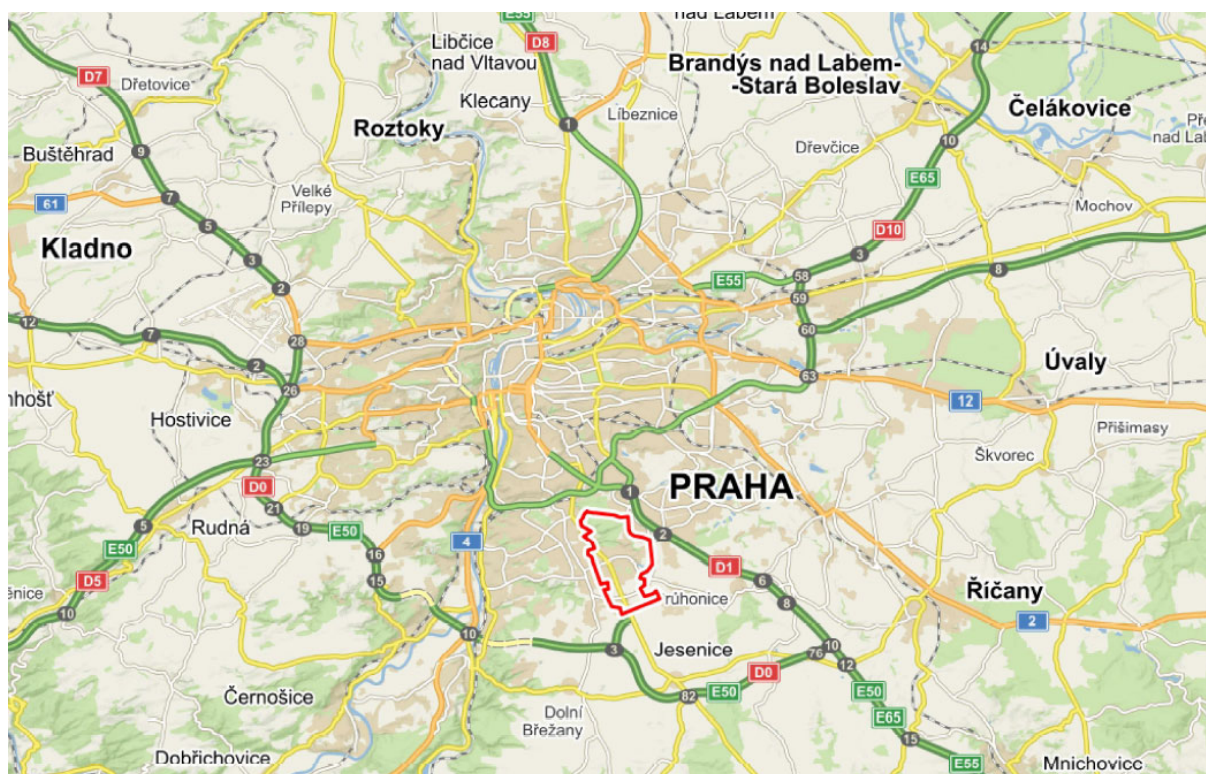
Obr. 1: Letecký snímek městské části Praha-Kunratice



### 3. ŠIRŠÍ DOPRAVNÍ VAZBY

Hlavní dopravní skelet obce je tvořen ulicí Vídeňská ze severu na jih (Krč – Vestec, odtud dále jako silnice II/603), která tvoří spojnici mezi Jižní spojkou a Pražským okruhem D0. Dále komunikací, která je tvořena od západu na východ z ulic Dobronická, K Libuši a ulic K Šeberáku (Libuš – Průhonice – D1). Od centra Kunratic je na sever vedena ulice K Verneráku (Kunratice – Roztyly, Spořilov – D1) a na jihu Kunratic se nachází Kunratická spojka, která vede od západu na východ a spojuje ulici Libušskou s ulicí K Šeberáku a dále pokračuje na sever směrem na Chodov.

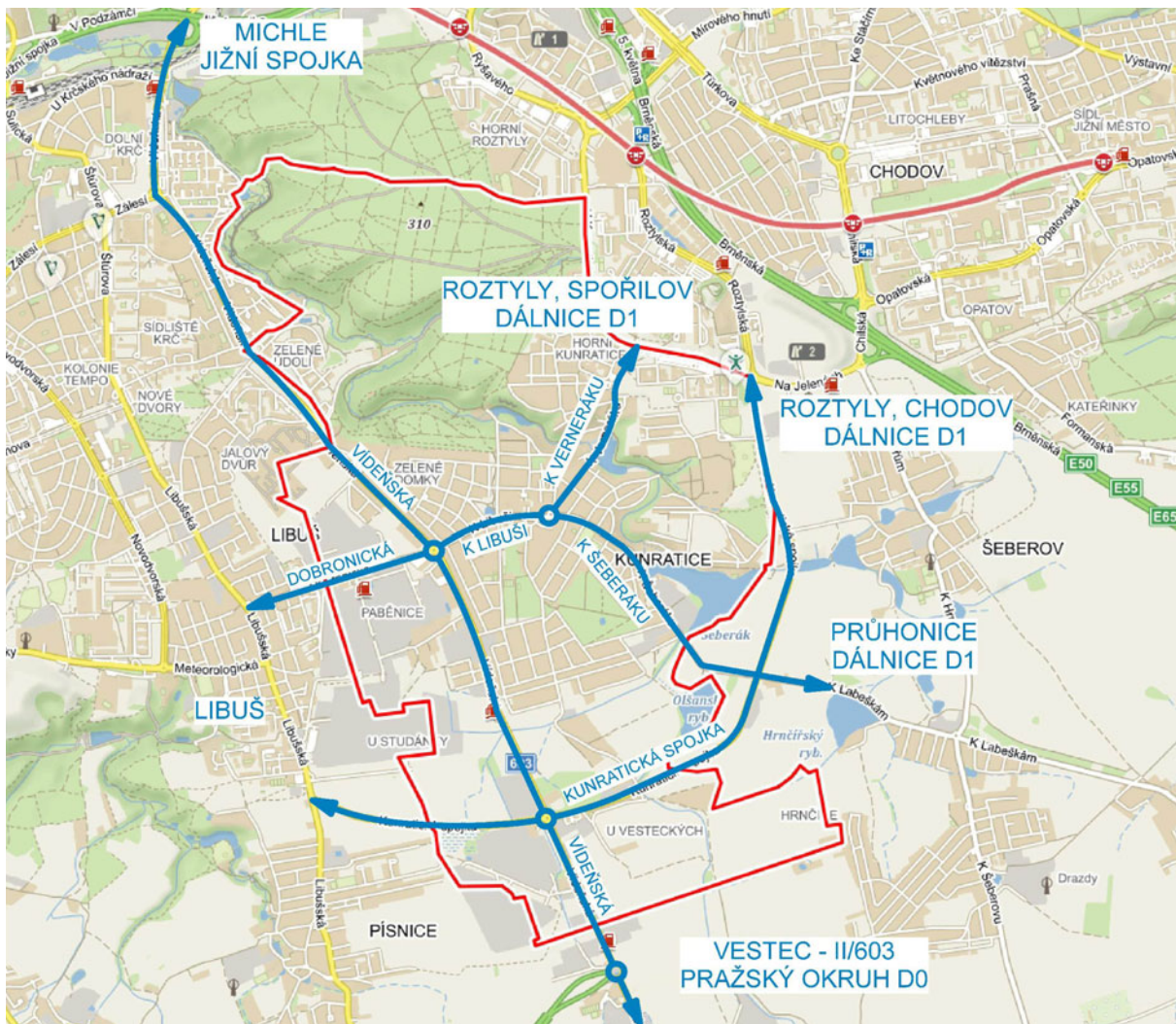
Na tyto komunikace jsou napojeny jednotlivé komunikace místního charakteru, které slouží především k dopravní obslužnosti převládající rezidenční zástavby. Vzhledem k poloze obce a její převládající zástavbě je možné charakterizovat hlavní dopravní proud jako vnější zdrojový. Nad vnitřní dopravou, převládá doprava tranzitní.



Obr. 2: Poloha městské části Praha – Kunratice





System hlavních tahů v Kunraticích lze definovat jako radiálně okružní. Obslužné komunikace tvoří zpravidla ortogonální síť.



Obr. 3: Širší dopravní vazby

Legenda:

-  - Hranice katastrálního území Kunratice
-  - Ulice tvořící hlavní dopravní skelet Kunratic



## 4. CÍL STUDIE

Cílem této studie je zmapování postupu rekonstrukcí na území městské části Praha – Kunratice. Jaké lokality již byly zrekonstruovány, jaké se rekonstruují nyní a jaké jsou ve výhledovém plánu. Zhodnocení výběru lokalit vzhledem k umístění v obci, návaznosti na již zrekonstruované části a podle technického stavu. Závěrem je výběr lokalit pro zpracování projektové dokumentace v další části této závěrečné práce.

## 5. CHRONOLOGICKÝ POSTUP REKONSTRUKCÍ

V 80. a 90. letech minulého století docházelo v městské části Praha – Kunratice k velkému rozvoji veřejné technické infrastruktury jako např.: výstavba kanalizace odpadních vod, rozvoj vodovodního a plynového řádu a zřizování přípojek.

Narušení původních krytů vozovek a chodníků, ke kterým došlo při budování technické infrastruktury vedlo již v prvopočátku díky "lokálním a liniovým" vysprávkám (nová konstrukce přes přechody kabeláže, přípojky, řady ...) ke vzniku nerovností, které snižovaly komfort jízdy, případně chůze. Degradace pracovních spár a zatékání vody do konstrukce mělo za následek další destrukce vozovky.

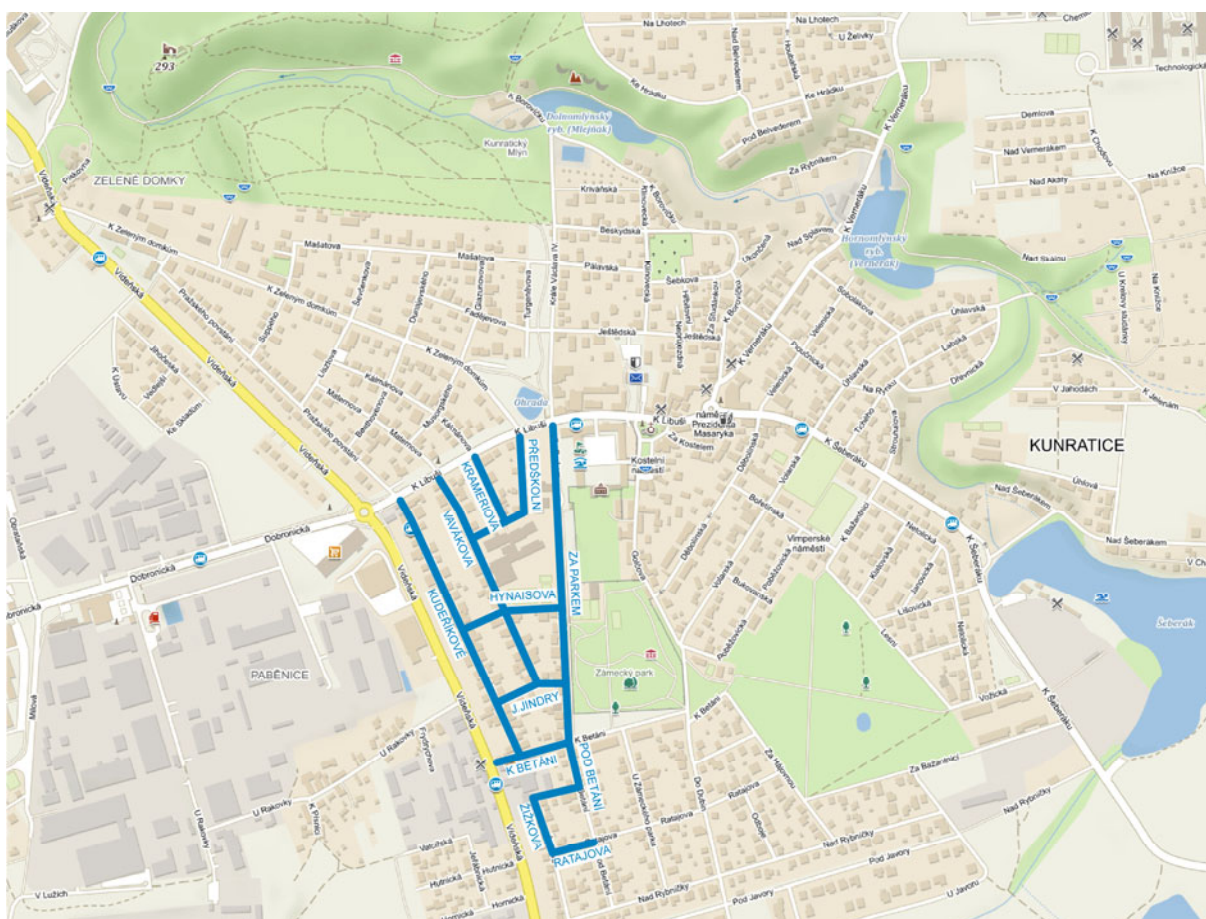
Na některých ulicích došlo vlivem špatného provedení zásypových konstrukcí (nevhodný materiál použitý pro zásyp – hrubozrnný, břidlicový, štěpitelný s velkým podílem jílových složek) a nedodržením správného technologického postupu (nedostatečné zhutnění – hutnění hrubozrnného materiálu po velkých vrstvách) k rozsáhlým poklesům vozovky. Tyto poklesy vytvořily ve vozovkách velké nerovnosti (propadliny, vystouplé kanalizační šachty, trhliny), což vedlo ke shlukování dešťových vod a k dalšímu porušování konstrukce vozovky (vznik výtluků a dalších trhlin).

Komunikace v takto havarijním stavu již neposkytují komfort pro žádného účastníka provozu, a to jak po stránce bezpečnostní, tak po stránce estetické. Proto se začalo na přelomu tisíciletí s etapovými rekonstrukcemi místních komunikací. Množství zrekonstruovaných ulic a rozsah rekonstrukce uličního prostoru v jednotlivých etapách je odvislý převážně od finančních možnosti investora (ať už se jedná o magistrát, nebo městskou část), případně od potřeb obyvatel v dané lokalitě. Základem je však vždy uvedení komunikace do stavu provozuschopnosti při splnění platných norem ČSN a dalších technických předpisů.



## 5.1. REKONSTRUKCE ROK 2000

V roce 2000 došlo k prvním plošným rekonstrukcím v Kunraticích, a to v oblasti místní základní školy, sportoviště a zámeckého parku. Tato lokalita byla zvolena především z důvodu přítomnosti základní školy, tedy kvůli zvýšení bezpečnosti provozu v souvislosti s větším pohybem pěších. Rekonstruovány byly ulice: Předškolní, Krameriova, Vaváková, Kudeříkové, Za Parkem, Hynaisova, Jaromíra Jindry a části ulic K Betáni, Pod Betání, Žižkova a Ratajova. V těchto ulicích byla provedena nová konstrukce vozovky a oboustranný chodník (výjimkou je ulice Předškolní a Žižkova, kde byl proveden chodník jednostranný) včetně konstrukcí vjezdů a vstupů na pozemky. Doprava je zde zklidněna pomocí několika prvků, jakou jsou široké a úzké příčné prahy, zúžení jízdního pásu stojícími vozidly, nebo uměle vytvořené šikany.

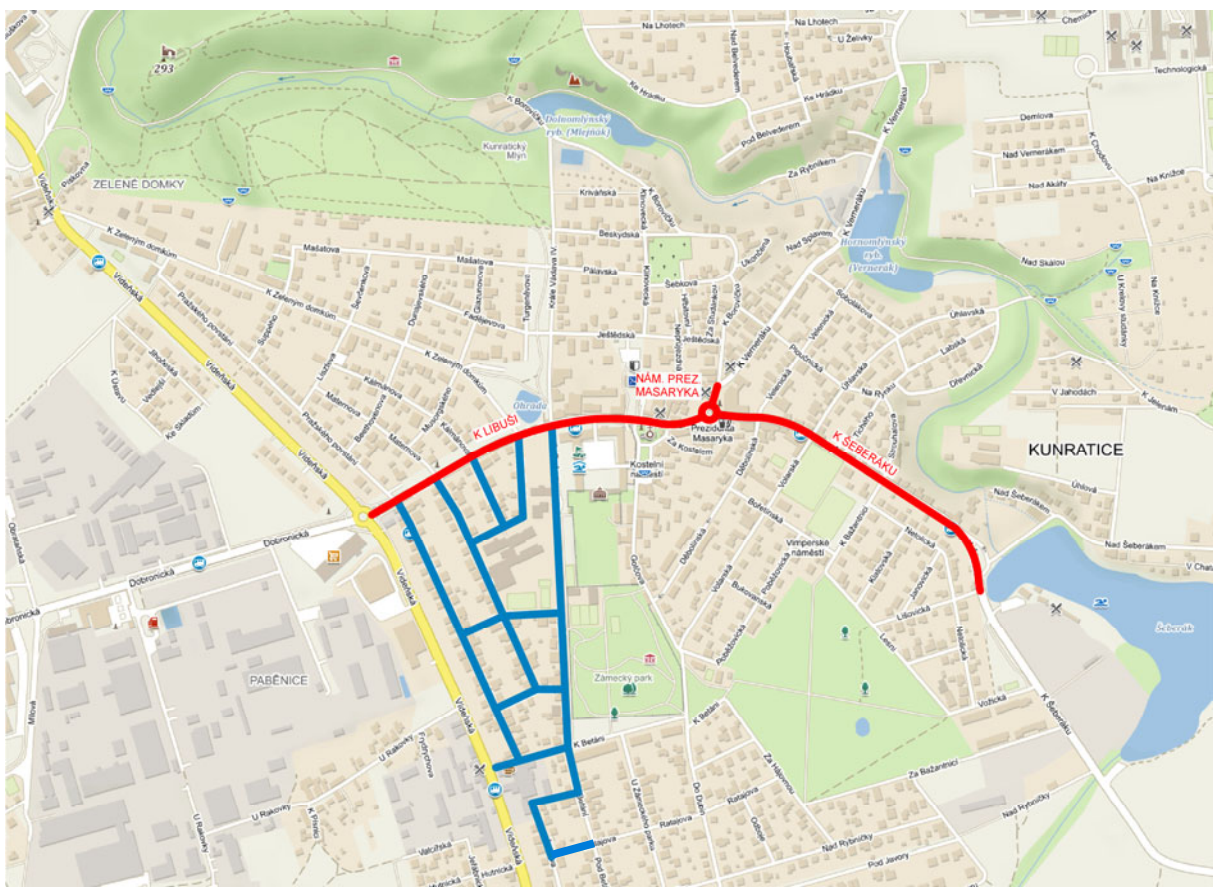


Obr. 4: Rekonstrukce rok 2000



## 5.2. REKONSTRUKCE ROK 2005

Další rekonstrukce probíhaly v roce 2005, kdy došlo k rozsáhlé rekonstrukci ulice K Libuši, K Šeberáku (v úseku náměstí Prezidenta Masaryka – ulice Lišovická), náměstí Prezidenta Masaryka a část ulice K Verneráku. Zmíněná oblast byla zvolena vzhledem k vytiženosti těchto ulic (spojnice mezi ulicemi Libušská (Libuš), Vídeňská a Kunratickou spojkou, dále pokračuje směrem na Průhonice (D1). Na komunikaci je napojeno velké množství místních obslužných komunikací, nachází se na ní 8 zastávek pro MHD a jsou na ni mimo jiné napojeny i objekty jako obecní úřad, zámecká tvrz a zámek. Tato komunikace prochází centrem Kunratic, má tedy mít i funkci reprezentativní. V těchto ulicích byla provedena nová konstrukce vozovky a na většině úseku oboustranný chodník oddělený od vozovky zeleným pásem. Zklidnění dopravy je zde zajištěno pomocí širokých příčných prahů a zvýšených ploch.

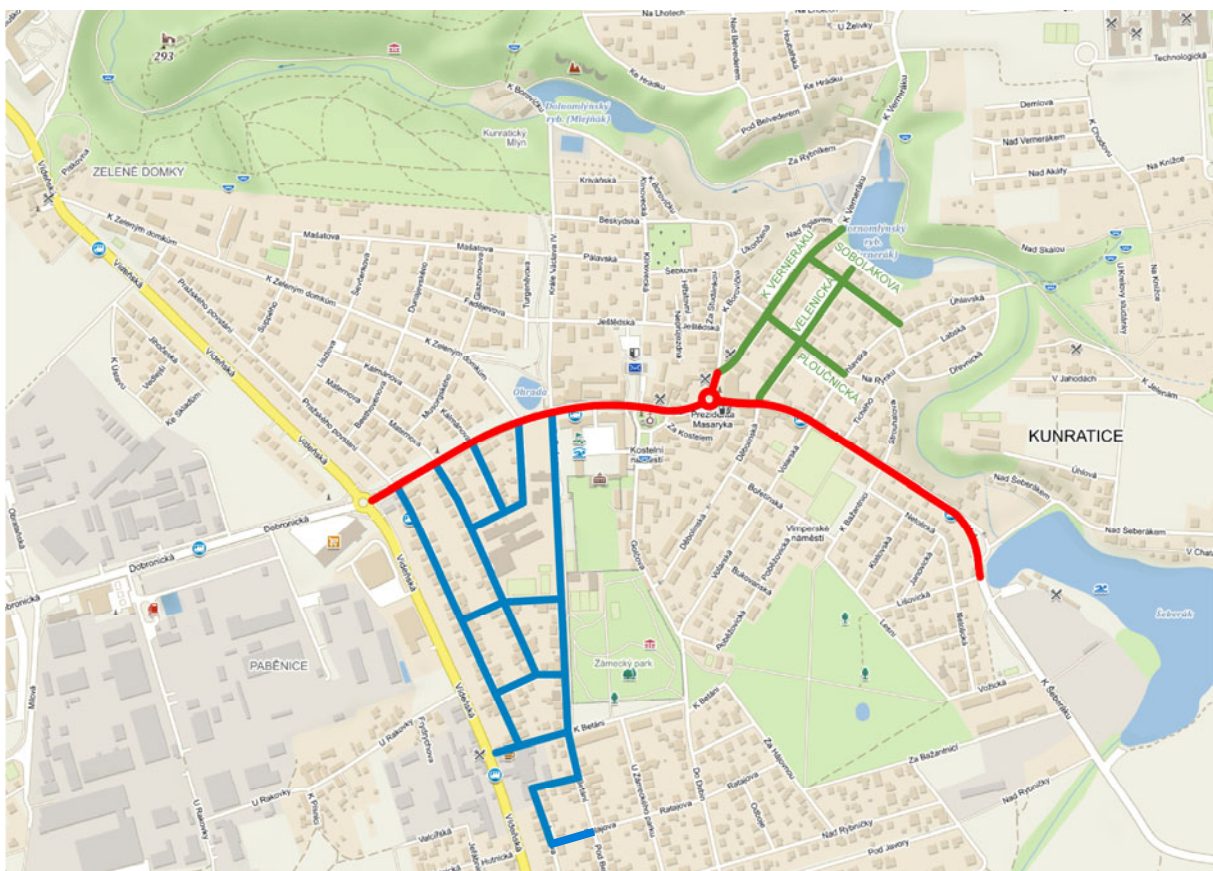


Obr. 5: Rekonstrukce rok 2005



### 5.3. REKONSTRUKCE ROK 2007

V roce 2007 započala další etapa plošných rekonstrukcí. Jednalo se o ulice Velenická, Sobolákova, Ploučnická a část ulice K Verneráku (úsek náměstí Prezidenta Masaryka – ulice Nad Splavem). Hlavním důvodem k výběru této oblasti bylo zrekonstruování vozovky a zklidnění dopravy na ulici K Verneráku, která je jednou z hlavních příjezdových komunikací do Kunratic (Rožtyly, Spořilov, Chodov, D1). Zbylé ulice v této etapě byly zrekonstruovány z důvodu špatného technického stavu. Při rekonstrukci, byla ve všech ulicích provedena nová konstrukce vozovky. V ulici Velenická, Sobolákova a Ploučnická byl zřízen jednostranný chodník, parkovací zálavy a samostatné konstrukce vjezdů a vstupů na pozemky. V ulici K Verneráku byl oproti ostatním ulicím v této etapě zřízen oboustranný chodník. Velký důraz byl kladen na zklidnění dopravy, čehož bylo dosaženo šikanami, širokými příčnými prahy a zvýšenými křižovatkovými plochami v celé etapě těchto rekonstrukcí.



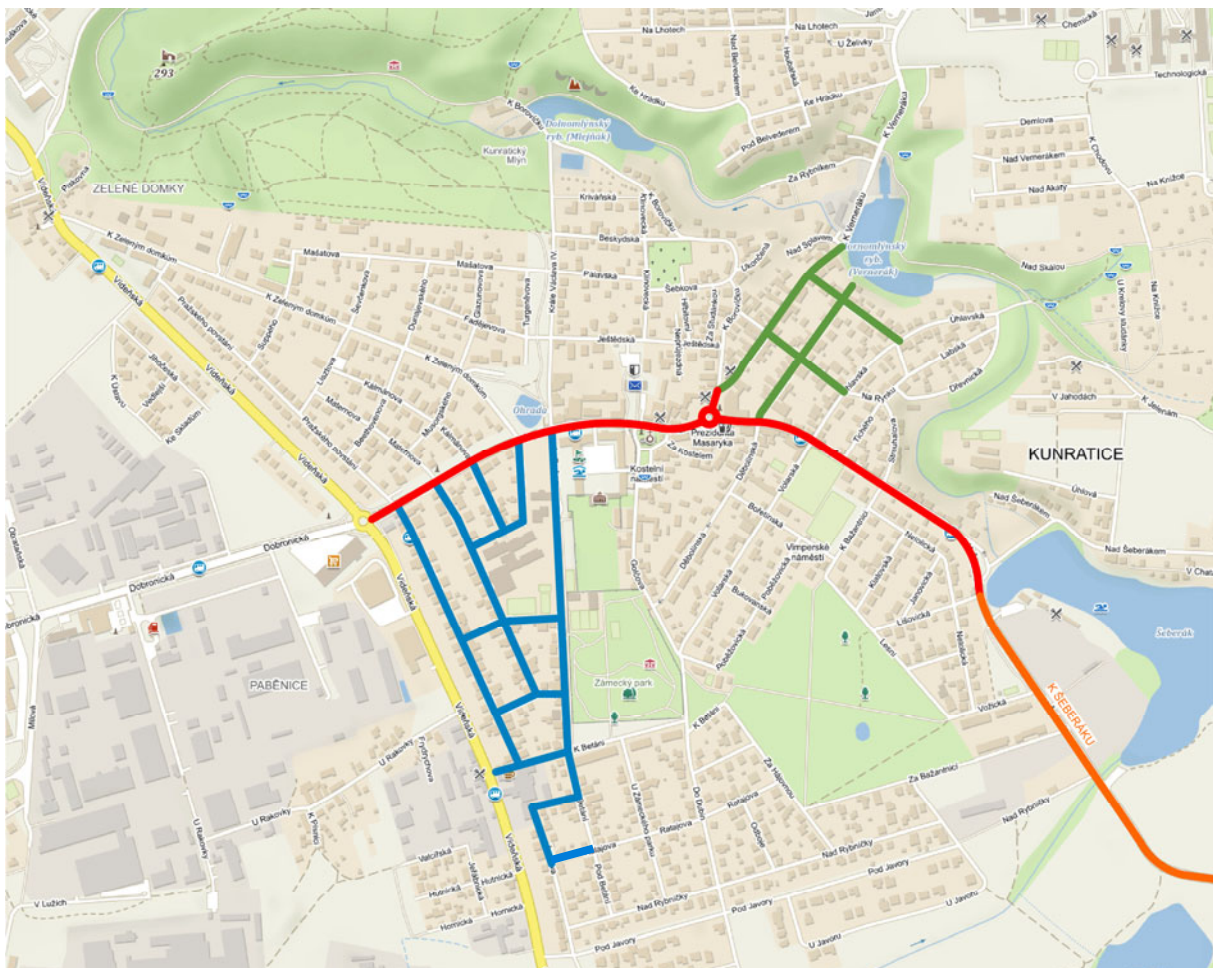
Obr. 6: Rekonstrukce rok 2007





## 5.4. REKONSTRUKCE ROK 2010

V roce 2010 došlo k pokračování v rekonstrukci ulice K Šeberáku, jejíž předchozí úsek byl rekonstruován v roce 2005 – viz kapitola 5.2. Rekonstrukce rok 2005. V této etapě se rekonstruoval úsek mezi ulicí Lišovická a Kunratickou spojkou. Zde byla provedena rekonstrukce vozovky a byl zřízen jednostranný chodník od ulice Lišovická po ulici Nad Rybníčky. Od ulice Nad Rybníčky směrem ke Kunratické spojce již není žádná zástavba, proto zřizování chodníku v tomto úseku nebylo potřebné. Na začátku úseku (ulice Lišovická) je zřízen široký příčný práh s přechodem pro chodce a před ním je omezená maximální rychlost na 20 km/h. Na zbytku úseku se nenachází jiný prvek dopravního zklidnění.

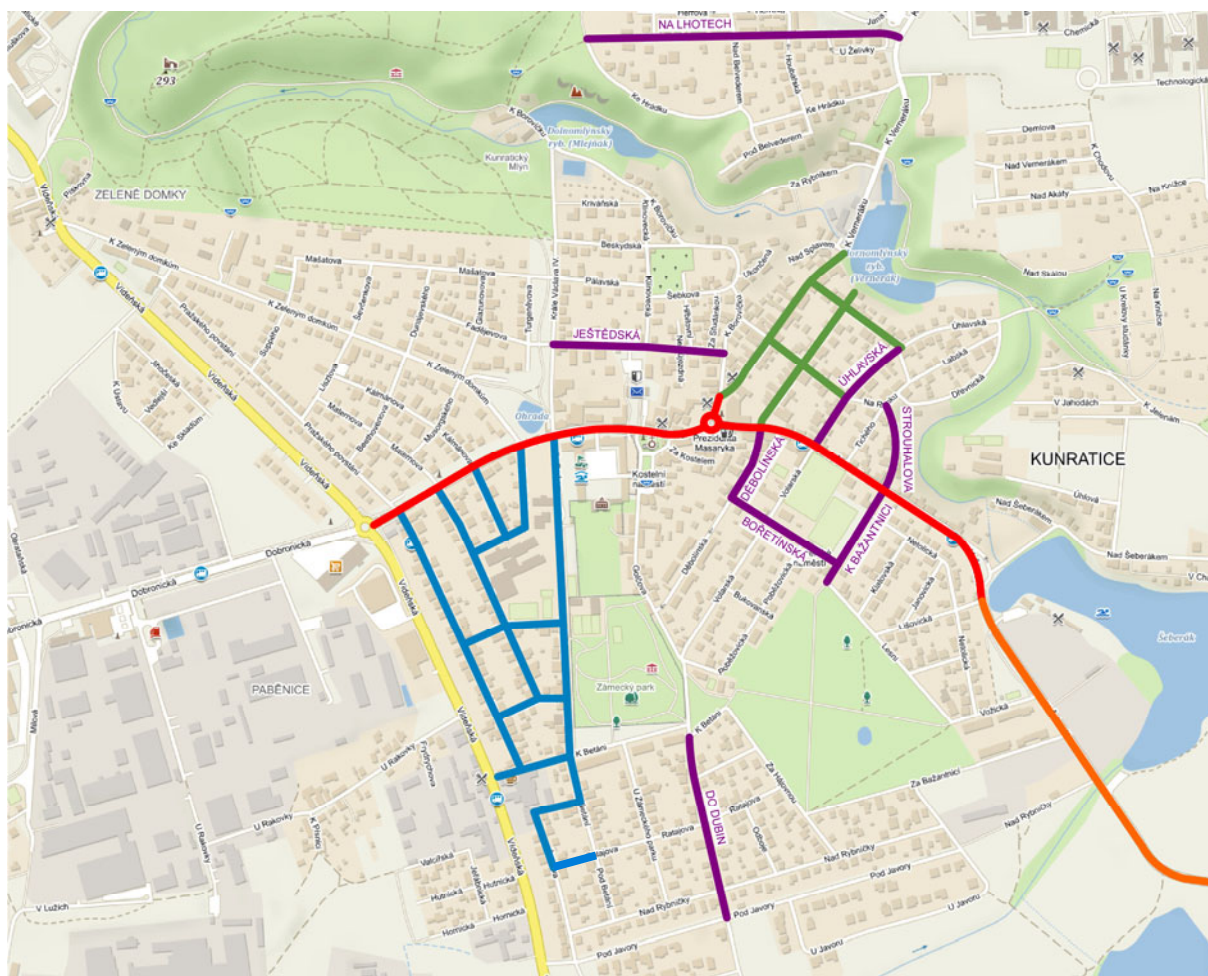


Obr. 7: Rekonstrukce rok 2010



## 5.5. REKONSTRUKCE ROK 2012-13

Mezi roky 2012 a 2013 probíhala další část rekonstrukcí komunikací v městské části Praha – Kunratice. Jednalo se o ulice Na Lhotech, Ještědská, Do Dubin, Bořetínská, Vimperské náměstí, K Bažantnici, Strouhalova a části ulic Děbolínská a Úhlavská. Kromě ulice Na Lhotech, byly ostatní komunikace opraveny v rámci homogenizace, tedy byly obnoveny krytové vrstvy a vyměněny obruby. Ulice Na Lhotech byla z důvodu provádění nové zástavby a dopravní infrastruktury v Horních Kunraticích zrekonstruována, byl zde zřízen oboustranný chodník, parkovací zálivy a zvýšené křižovatkové plochy. V dalších těchto ulicích se za prvky dopravního zklidnění považují parkující vozidla a křižovatky s předností v jízdě zprava.

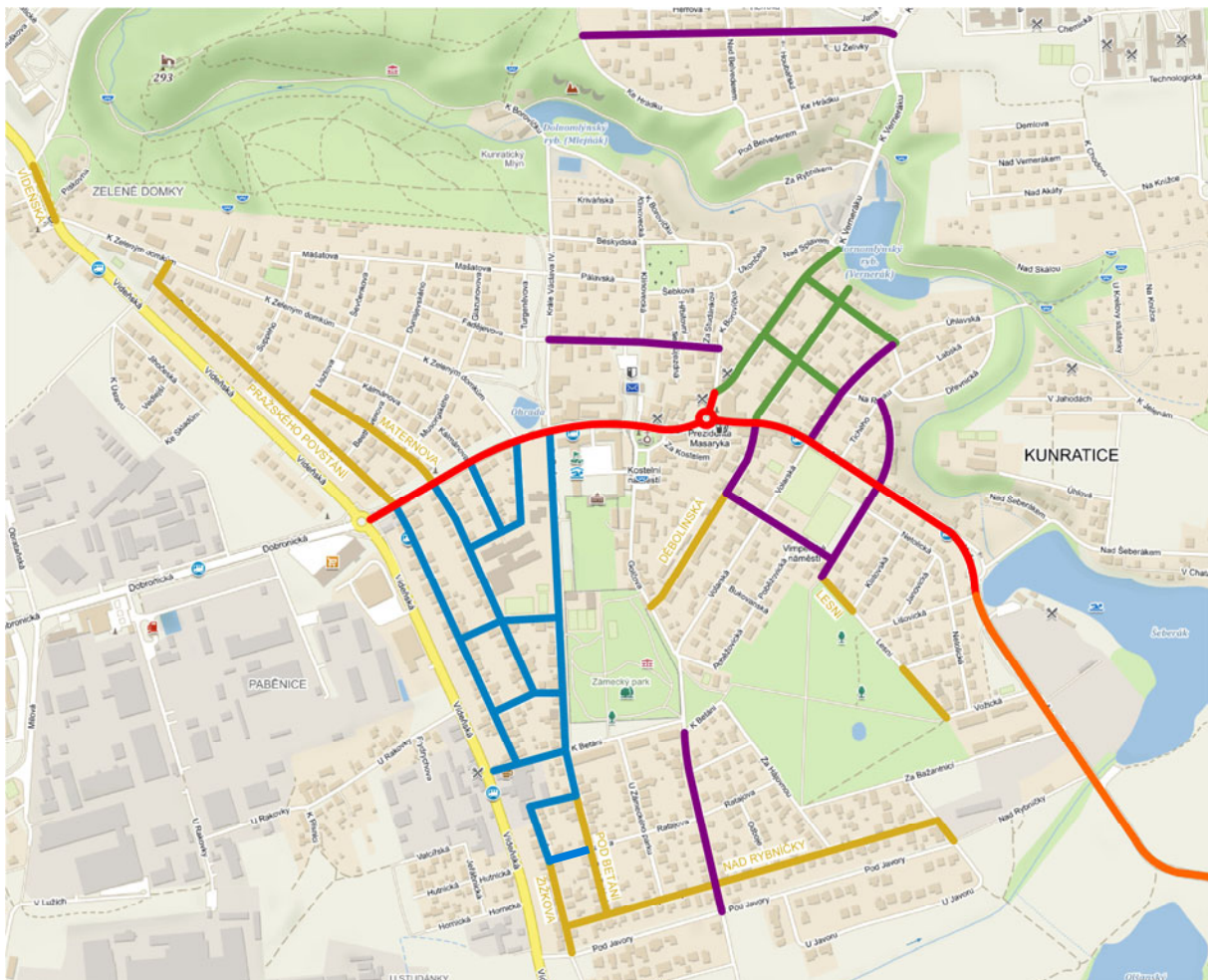


Obr. 8: Rekonstrukce rok 2012-13



## 5.6. REKONSTRUKCE ROK 2016-17

V letech 2016 a 2017 byly rekonstruovány ulice Pražského povstání, Maternova, Nad Rybníčky, dále části ulic Lesní a Vídeňská a zbývající úseky ulic Děbolínská, Žižkova a Pod Betání. Ve všech ulicích byla provedena rekonstrukce vozovky. V ulici Pražského Povstání, Maternova, Žižkova, Nad Rybníčky a Lesní byly zřízeny nové konstrukce vstupů a vjezdů na pozemky. V ulici Pod Betání byl i mimo jiné zřízen jednostranný chodník oddělený zeleným pásem. V ulici Děbolínská byl rekonstruován oboustranný chodník. Prvky dopravního zklidnění jsou v ulici Děbolínská vytvořeny střídavým parkováním (VDZ), které vytváří šikany. V ostatních ulicích se za prvky dopravního zklidnění považují parkující vozidla a přednost v jízdě zprava.

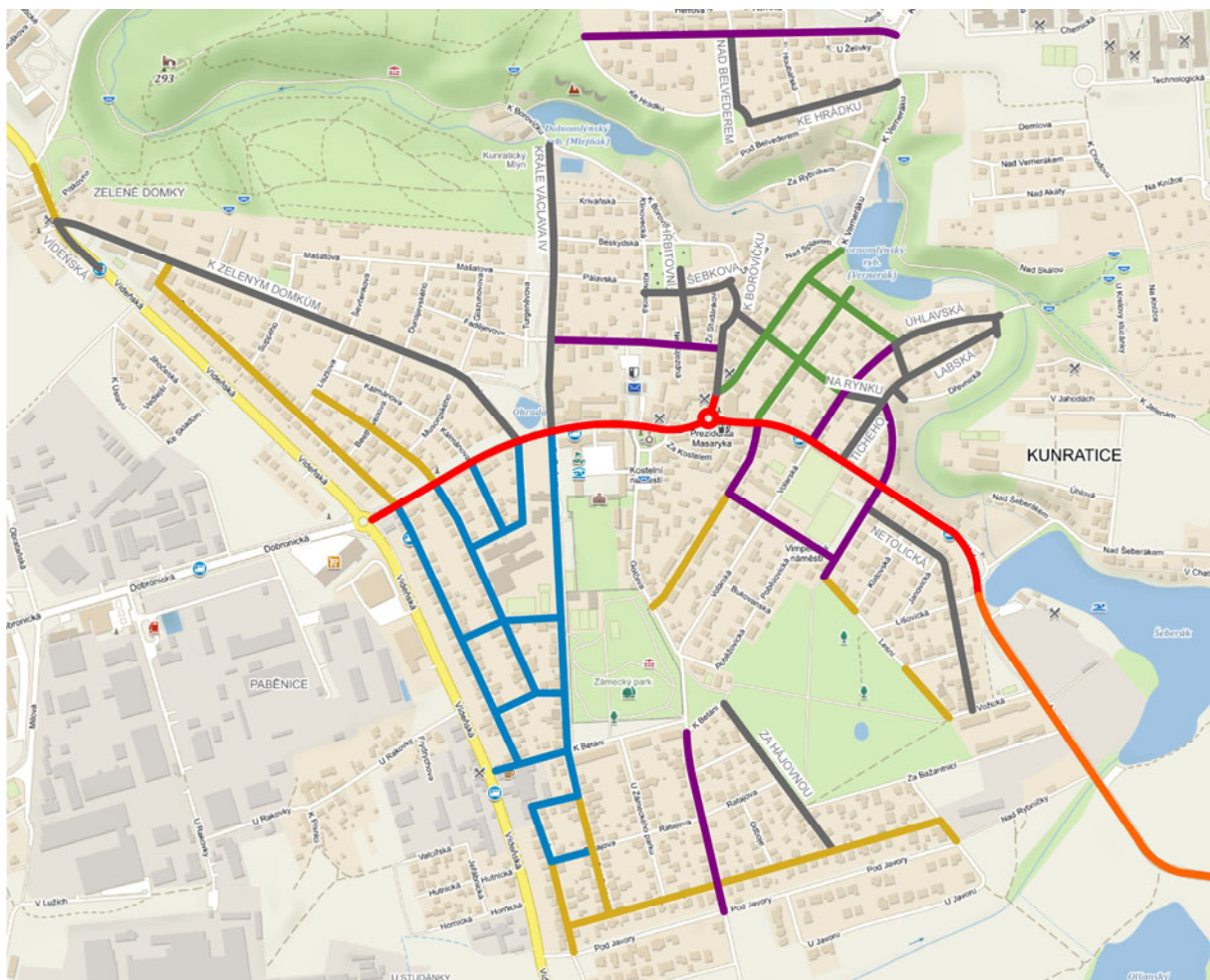


Obr. 9: Rekonstrukce rok 2016-17



## 5.7. REKONSTRUKCE ROK 2018

Na rok 2018 jsou naplánovány rekonstrukce ulic Labská, Na Rynku, Sobolákova, Ploučnická, zbývající část ulice Úhlovská, Šebkova, Hřbitovní a K Borovíčku – v rámci jednoho projektu. Dále ulice Krále Václava IV., Netolická, Tichého, Ke Hrádku, Nad Belvederem a Za Hájovnou – v rámci druhého projektu. Rekonstrukcí projde další etapa ulice Vídeňská, na kterou bude navazovat rozsáhlá rekonstrukce ulice K Zeleným domkům. Rozsah rekonstrukcí by měl být obdobný jako v předchozích etapách. Rekonstrukce vozovky, výměna obrub, zřízení konstrukcí vstupů a vjezdů a rekonstrukce, případně výstavba chodníků. V ulici Za Hájovnou bude navíc v souvislosti s rekonstrukcí zřizováno veřejné osvětlení.

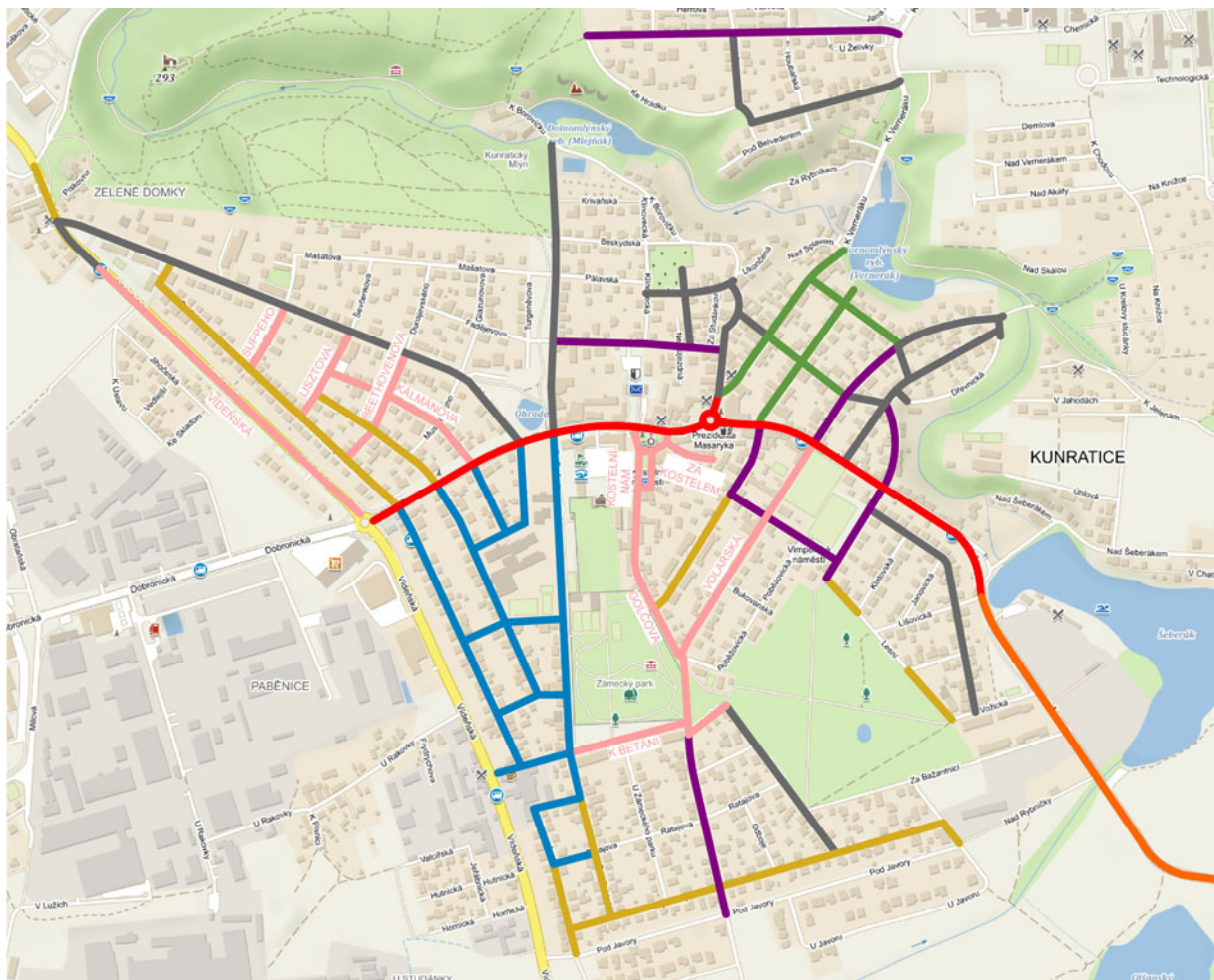



Obr. 10: Rekonstrukce rok 2018



## 5.8. REKONSTRUKCE – VÝHLEDOVÝ PLÁN

Během nejbližších let, by mělo dojít k rekonstrukci ulic: Suppého, Lisztova, Beethovenova, Kálmánova, Golčova včetně Kostelního náměstí a ulic Za Kostelem, dále ulice Volarská a zbývající část ulice K Betáni. Rozsáhlou rekonstrukcí projde také další etapa ulice Vídeňské, a to v úseku od okružní křižovatky s ulicí K Libuši, Dobronická po zastávku Zelené domky. Dokončením těchto rekonstrukcí se uzavře velká část již zrekonstruovaných oblastí v celky, případně v "bloky" ve kterých se v další fázi zrekonstruují i mezilehlé ulice. Ukázka ze současného stavu těchto ulic viz kapitola 7. Fotodokumentace.



Obr. 11: Rekonstrukce – výhledový plán 



## 6. POPIS VÝBĚRU REKONSTRUOVANÝCH OBLASTÍ

Lokalita, která byla vybrána k prvním plošným rekonstrukcím v roce 2000, byla volena s ohledem na přítomnost základní školy a sportovišť. Jedná se tedy o místa, kde je zvýšený pohyb nemotorizovaných účastníků dopravy – hlavně dětí. Lokalita byla tedy vybrána s ohledem na občanskou vybavenost a na zvýšení bezpečnosti provozu v její blízkosti. Zrekonstruována byla ucelená část mezi ulicemi K Betání a ulicemi K Libuši, navíc byla zrekonstruována i část ulic Pod Betání, Žižkova a Ratajova, což umožnilo v roce 2017 při rekonstrukci zbylých částí ulic Žižkova, Pod Betání a ulice Nad Rybníčky výjezd z rekonstruované oblasti a vytvořil se prostor pro odstavování vozidel rezidentů.

Rekonstrukce ulic K Libuši, K Šeberáku, část ulice K Verneráku a náměstí Prezidenta Masaryka v roce 2005 je odůvodněna potřebou dosáhnout lepšího technického stavu takto vytížené komunikace, nutnost dopravního zklidnění dané oblasti (8 zastávek MHD, připojení cca 20 obslužných komunikací a několika objektů jako je obecní úřad) a reprezentativní vzhled (prochází centrem Kunratic). Ulice K Šeberáku byla v roce 2005 rekonstruována v oblasti náměstí Prezidenta Masaryka – ulice Lišovická. Druhý úsek této ulice v oblasti ulice Lišovická – Kunratická spojka byl rekonstruován v roce 2010. V této oblasti se ulice odklání od místní zástavby, a proto se na ní nevytvářely žádné významné prvky pro dopravní zklidnění. K rozdělení rekonstrukce této ulice do dvou etap vedly finanční možnosti investora a lepší technický stav komunikace v druhé části. V současné době se připravuje projekt na realizaci nové autobusové zastávky a přisvětleného přechodu v oblasti ulice Vožická a také projekt na zřízení chodníku a nového přisvětleného přechodu pro chodce v ulici K Libuši (v úseku ulice Předškolní a zastávky U Tří svatých). Tyto projekty by měly odstranit nedostatky vzniklé při předchozí projekci.

Rekonstruovaná oblast v roce 2007 byla zvolena z důvodu nutného zrekonstruování vozovky a zklidnění dopravy na ulici K Verneráku, která je jednou z hlavních příjezdových komunikací do Kunratic (Rožtyly, Spořilov, Chodov, D1). Zbylé ulice v této etapě byly zrekonstruovány z důvodu špatného technického stavu. Tato etapa navazuje na již zrekonstruované části ulice K Šeberáku a na část ulice K Verneráku, které byly rekonstruovány v roce 2005. Dle mého názoru mohla být v této etapě zrekonstruována i část ulice Úhlavská, která byla rekonstruována až v roce 2013, tím



by se vytvořil v rámci jedné akce jednotný a uzavřený celek. O rozsahu rekonstrukcí rozhodovaly finanční možnosti investora.

Rekonstrukce probíhající v roce 2012-2013 se odehrávaly ve více lokalitách. Ulice Na Lhotech byla rekonstruována v souvislosti s výstavbou nové zástavby a dopravní infrastruktury v Horních Kunraticích, aby vznikla jednotná oblast. Ulice Ještědská byla vzhledem ke svému stavu opravena v rámci homogenizací komunikací, momentálně není napojena na žádnou z již rekonstruovaných částí. Po rekonstrukcích plánovaných na rok 2018 – oblast Hřbitov a ulice Krále Václava IV. již dojde k vytvoření jednotného celku. Podobné je to s ulicí Do Dubin, kde po rekonstrukci ulice K Betáni a ulice Za Hájovnou dojde k vytvoření rekonstruovaných "bloků", kde v dalších fázích dojde k rekonstrukcím "mezilehlých" ulic. Tyto ulice byly zvoleny vzhledem k jejich technickému stavu a budoucímu využití při rekonstrukcích dalších částí – jako průjezdné, objízdné trasy a pro odstavování vozidel rezidentů z právě rekonstruované oblasti. V tomto období se v rámci homogenizace také opravovaly ulice Bořetínská, Vimperské náměstí, K Bažantnici, Strouhalova a část ulice Děbolínská, které tvoří jednotný celek, jenž je napojený na již zrekonstruovanou část ulice K Šeberáku. Dále probíhala oprava ulice Úhlovská, která uzavírá již zrekonstruovanou oblast z roku 2007.

Ulice Pražského Povstání a Maternova, které byly součástí rekonstrukcí v roce 2016-2017 byly vybrány kvůli plánované rekonstrukci ulice Vídeňská a K Zeleným domkům z důvodu předpokládaného zvýšení provozu. Dalšími rekonstruovanými ulicemi v tomto období byly ulice Žižkova a Pod Betání, čímž se doplnila oblast z roku 2000. Ulice Nad Rybníčky vyžadovala rekonstrukci vzhledem k velmi špatnému technickému stavu. Kvůli plánované rekonstrukci ulice Golčova a Volarská, bylo na místě zvolit k rekonstrukci zbývající část ulice Děbolínská. Poslední ulice rekonstruovaná v tomto období je ulice Lesní, na které byly vybrány dva úseky s horším technickým stavem. Ovšem dle mého názoru měla proběhnout rekonstrukce po celé délce ulice, a to z několika důvodů: nepraktické a neestetické napojování nového asfaltového krytu na stávající, nevznikly by zbytečné pracovní spáry, technický stav nerekonstruovaného úseku není dobrý. Provádění pouze těchto dvou úseků na ulici Lesní je odůvodněno omezenými finančními prostředky



investora, což je v tomto případě městská část. Osobně bych se přikláněl k odkladu rekonstrukce ulice Lesní do doby, dokud nebudou finanční prostředky na rekonstrukci celého úseku.

Oblasti určené k rekonstrukci v roce 2018 jsou opět voleny především kvůli svému špatnému technickému stavu. Oblast Úhlavská (ulice Úhlavská, Na Rynku, Labská, Tichého, Sobolákova a část ulice Ploučnická) doplňuje zrekonstruovanou oblast z období 2012-2013, v této oblasti se ponechá v původním stavu většina ulice Dřevnické. Tato ulice je součástí plánovaného developerského projektu. Oblast Úhlavská je projekčně rozdělena na dvě části a to tak, že ulice Úhlavská, Na Rynku, Labská, Sobolákova a část ulice Ploučnická jsou součástí jednoho projektu a ulice Tichého je součástí projektu druhého, což je dle mého názoru nelogické a přikláněl bych se k tomu, aby celá tato oblast byla projekčně a výrobně sjednocená. Oblast Ke Hrádku (ulice Ke Hrádku, Nad Belvederem) bude rozšiřovat zrekonstruovanou oblast v Horních Kunraticích. Rekonstruováním oblasti Hřbitov (ulice Hřbitovní, Šebkova, K Borovičku a část ulice Ploučnická) dojde jednak k doplnění některých již zrekonstruovaných částí, ale hlavně ke zkulturnění jediné příjezdové cesty k místnímu hřbitovu. Při provádění této etapy by byla vhodná rekonstrukce i ulice Za Studánkou, která nyní po ukončení prací zůstane jako jediná nezrekonstruovaná v tomto bloku. Důvodem jsou finanční prostředky a nižší významnost této ulice. Ulice Za Hájovnou doplní další část "bloku" – Nad Rybníčky, Do Dubin, K Betáni. Ulice Krále Václava IV., K Zeleným domkům a ulice Netolická vytvoří základny pro další fáze rekonstrukcí v jejich oblastech.

Ulice určené k rekonstrukci ve výhledovém plánu logicky doplňují řadu částečně zrekonstruovaných oblastí, případně vytváří prostor pro rekonstrukce jejich přilehlých částí.

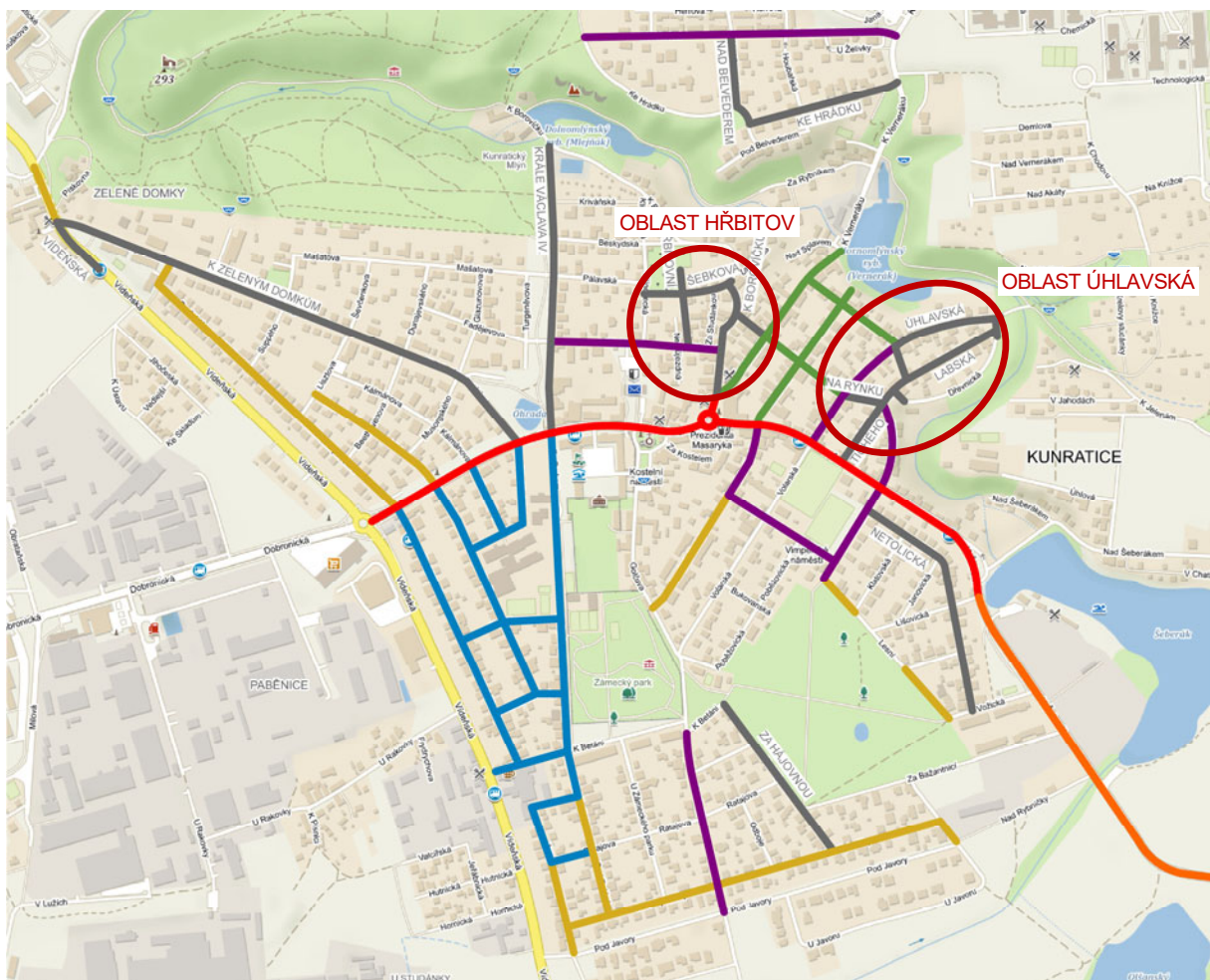




## 7. ZHODNOCENÍ A ZÁVĚR

Výběr lokalit a postup jednotlivých rekonstrukcí v městské části Praha – Kunratice je z velké části logický a opodstatněný, až na určité výjimky, na které je poukázáno v kapitole č. 6. Popis výběru rekonstruovaných oblastí.

Na základě této studie, tedy na základě zjištění plánovaných rekonstrukcí a jejich zhodnocení v souvislosti s polohou v obci, napojením na již zrekonstruované části a technickým stavem, bude v další části této závěrečné práce zpracována projektová dokumentace k oblasti Hřbitov a Úhlovská, jejichž rekonstrukce je plánovaná na rok 2018. Tyto oblasti jsou zvoleny jako prioritní z důvodu jejich technického stavu a v oblasti Hřbitov také z důvodu vytvoření reprezentativního prostředí.



Obr. 12: Zobrazení vybraných úseků pro zpracování PD



## 8. FOTODOKUMENTACE



*Obr. 13: Ulice Za Parkem – Rekonstrukce rok 2000*



*Obr. 14: Ulice Kudeříková – Rekonstrukce rok 2000*



Obr. 15: Ulice K Libuši – Rekonstrukce rok 2005



Obr. 16: Náměstí Prezidenta Masaryka – Rekonstrukce rok 2005



Obr. 17: Ulice K Verneráku – Rekonstrukce rok 2007



Obr. 18: Ulice Velenická – Rekonstrukce rok 2007



Obr. 19: Ulice K Šeberáku – Rekonstrukce rok 2010



Obr. 20: Ulice K Šeberáku – Rekonstrukce rok 2010



Obr. 21: Ulice Na Lhotech – Rekonstrukce rok 2012-13



Obr. 22: Ulice Ještědská – Rekonstrukce rok 2012-13



Obr. 23: Ulice Do Dubin – Rekonstrukce rok 2012-13



Obr.24: Vimperské náměstí, ulice K Bažantnici – Rekonstrukce rok 2012-13



Obr. 25: Ulice Pražského povstání – Rekonstrukce rok 2016-17



Obr. 26: Ulice Pod Betání -Rekonstrukce rok 2016-17





Obr. 27: Ulice Děbolínská před rekonstrukcí – Rekonstrukce rok 2016-17



Obr. 28: Ulice Děbolínská po rekonstrukci – Rekonstrukce rok 2016-17



Obr. 29: Ulice Hřbitovní – Rekonstrukce rok 2018



Obr. 30: Ulice Labská – Rekonstrukce rok 2018



*Obr. 31: Ulice Volarská – Výhledový plán*



*Obr. 32: Ulice Golčova – Výhledový plán*



## SEZNAM OBRÁZKŮ:

<i>Obr. 1: Letecký snímek městské části Praha-Kunratice</i> .....	4
<i>Obr. 2: Poloha městské části Praha – Kunratice</i> .....	5
<i>Obr. 3: Širší dopravní vazby</i> .....	6
<i>Obr. 4: Rekonstrukce rok 2000</i> .....	8
<i>Obr. 5: Rekonstrukce rok 2005</i> .....	9
<i>Obr. 6: Rekonstrukce rok 2007</i> .....	10
<i>Obr. 7: Rekonstrukce rok 2010</i> .....	11
<i>Obr. 8: Rekonstrukce rok 2012-13</i> .....	12
<i>Obr. 9: Rekonstrukce rok 2016-17</i> .....	13
<i>Obr. 10: Rekonstrukce rok 2018</i> .....	14
<i>Obr. 11: Rekonstrukce – výhledový plán</i> .....	15
<i>Obr. 12: Zobrazení vybraných úseků pro zpracování PD</i> .....	19
<i>Obr. 13: Ulice Za Parkem – Rekonstrukce rok 2000</i> .....	20
<i>Obr. 14: Ulice Kudeřřiková – Rekonstrukce rok 2000</i> .....	20
<i>Obr. 15: Ulice K Libuši – Rekonstrukce rok 2005</i> .....	21
<i>Obr. 16: Náměstí Prezidenta Masaryka – Rekonstrukce rok 2005</i> .....	21
<i>Obr. 17: Ulice K Verneráku – Rekonstrukce rok 2007</i> .....	22
<i>Obr. 18: Ulice Velenická – Rekonstrukce rok 2007</i> .....	22
<i>Obr. 19: Ulice K Šeberáku – Rekonstrukce rok 2010</i> .....	23
<i>Obr. 20: Ulice K Šeberáku – Rekonstrukce rok 2010</i> .....	23
<i>Obr. 21: Ulice Na Lhotech – Rekonstrukce rok 2012-13</i> .....	24
<i>Obr. 22: Ulice Ještěřská – Rekonstrukce rok 2012-13</i> .....	24
<i>Obr. 23: Ulice Do Dubin – Rekonstrukce rok 2012-13</i> .....	25
<i>Obr. 24: Vimperské náměstí, ulice K Bažantnici – Rekonstrukce rok 2012-13</i> .....	25
<i>Obr. 25: Ulice Pražského povstání – Rekonstrukce rok 2016-17</i> .....	26
<i>Obr. 26: Ulice Pod Betání -Rekonstrukce rok 2016-17</i> .....	26
<i>Obr. 27: Ulice Děbolínská před rekonstrukcí – Rekonstrukce rok 2016-17</i> .....	27
<i>Obr. 28: Ulice Děbolínská po rekonstrukci – Rekonstrukce rok 2016-17</i> .....	27
<i>Obr. 29: Ulice Hřbitovní – Rekonstrukce rok 2018</i> .....	28
<i>Obr. 30: Ulice Labská – Rekonstrukce rok 2018</i> .....	28
<i>Obr. 31: Ulice Volarská – Výhledový plán</i> .....	29
<i>Obr. 32: Ulice Golčova – Výhledový plán</i> .....	29



**ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE**

**Fakulta stavební**

**K136 – Katedra silničních staveb**

---

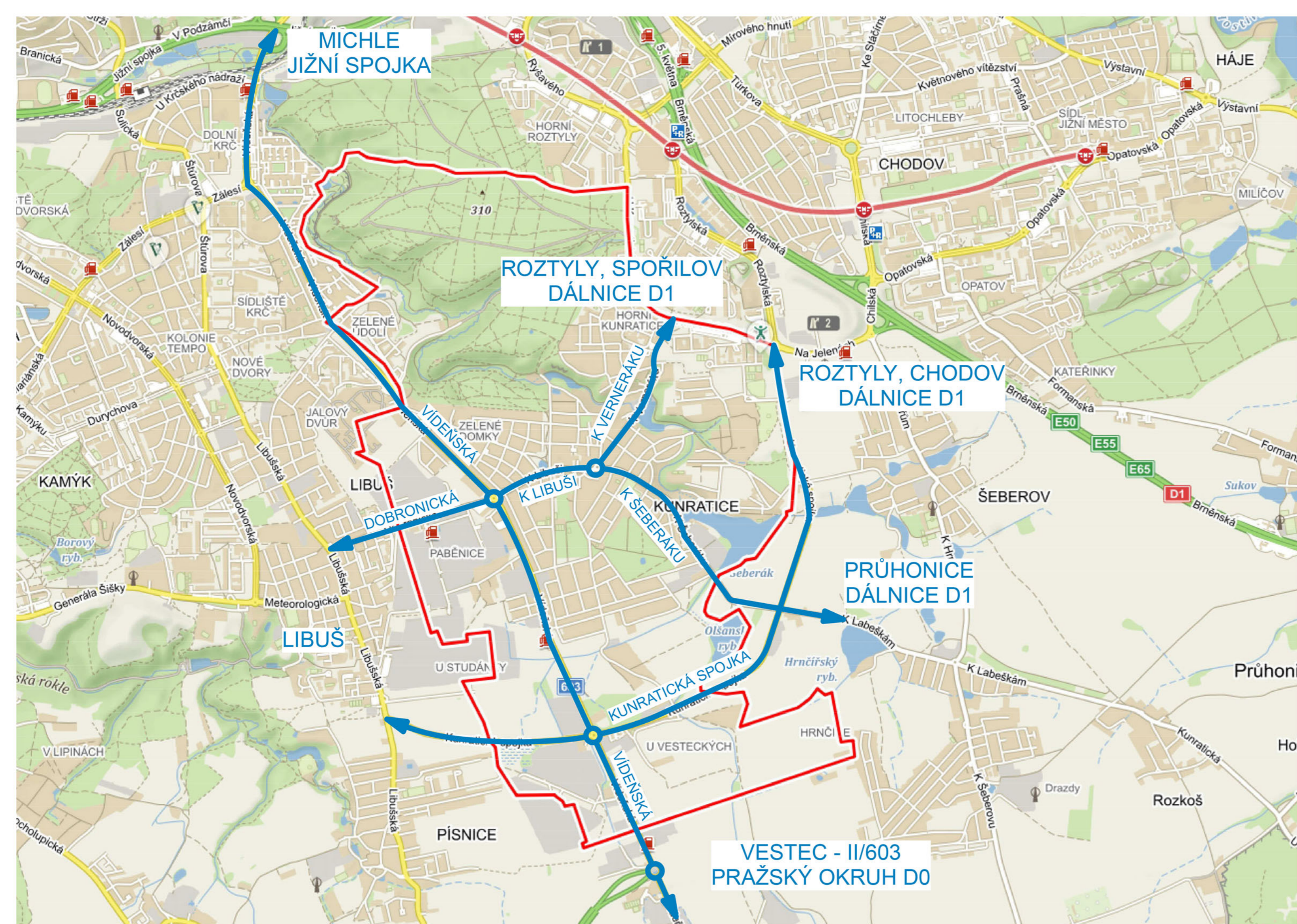
## **PŘÍLOHY**

Diplomová práce

**Jiří Polehla**

---

**Praha, 2018**




### LEGENDA:

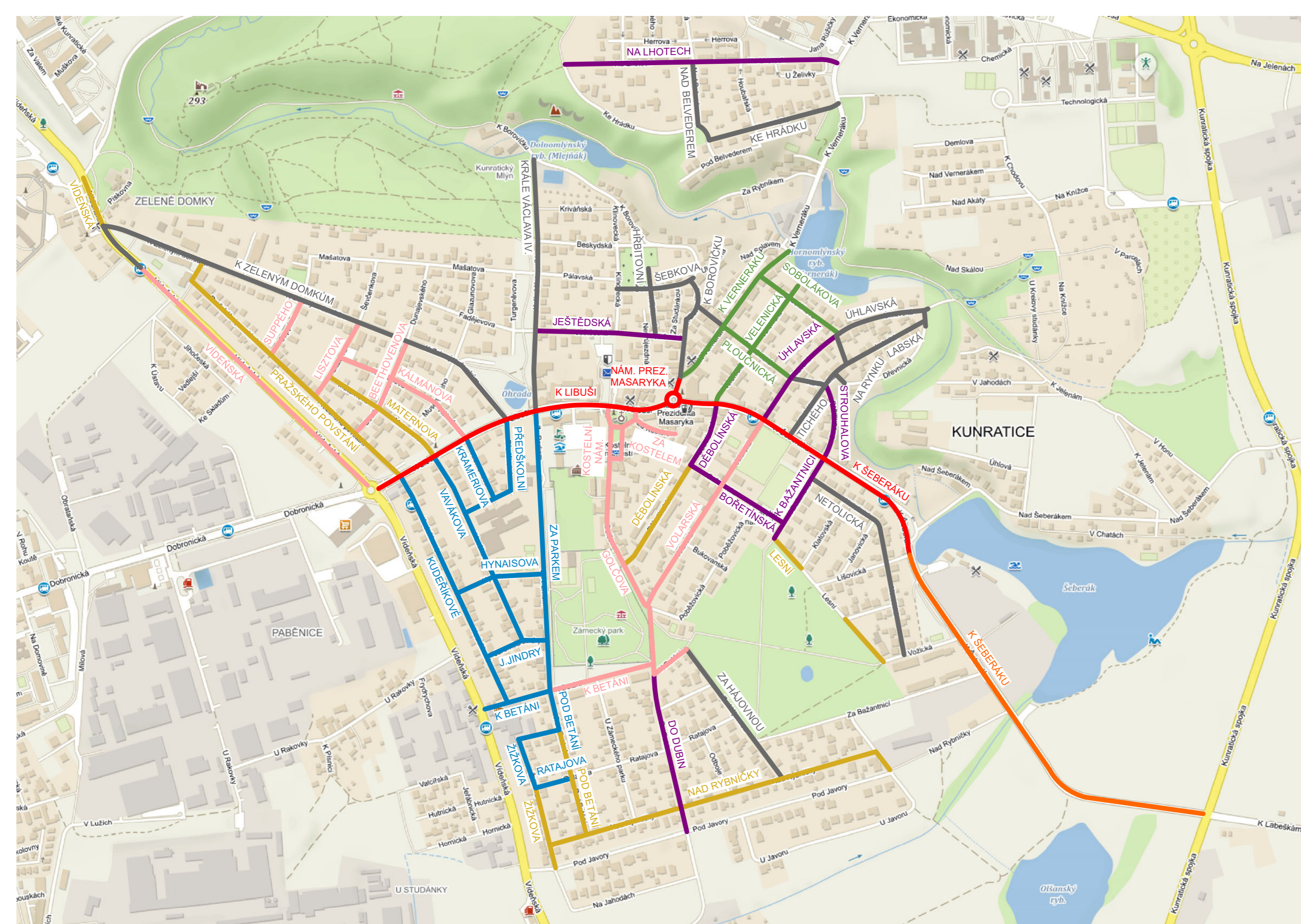


HRANICE KATASTRÁLNÍHO ÚZEMÍ KUNRATICE - 8,10km<sup>2</sup>

HLAVNÍ DOPRAVNÍ TAHY V DANÉM ÚZEMÍ

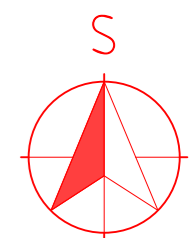


OBOR: KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY	KATEDRA: K 136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	ZPRACOVAL: Bc. JIŘÍ POLEHLA	
ROČNÍK: 2.	KONZULTANT: Ing. PETR PÁNEK, Ph.D.		
PŘEDMĚT: 136DPM - DIPLOMOVÁ PRÁCE			FORMÁT: 3xA4
AKCE: PLOŠNÉ REKONSTRUKCE KOMUNIKACÍ V KUNRATICÍCH			MĚŘÍTKO: -
OBSAH: <b>DOPRAVNÍ VAZBY - KUNRATICE</b>			DATUM: 2017/2018
			Č. VÝKR.: B.1



**LEGENDA:**

ZNAČENÍ	ROK REKONSTRUKCE	NÁZVY ULIC
	2000	PŘEDŠKOLNÍ, KRAMERIOVA, VAVÁKOVA, HYNAISOVA, JAROMÍRA JINDRY, KUDERÍKOVÉ, ZA PARKEM, K BETÁNÍ, POD BETÁNÍ, ŽIŽKOVA
	2005	K LIBUŠI, K ŠEBERÁKU, NÁMĚSTÍ PREZIDENTA MASARYKA, K VERNERÁKU
	2007	K VERNERÁKU, SOBOLÁKOVA, VELENICKÁ, PLOUČNICKÁ
	2010	K ŠEBERÁKU (LIŠOVICKÁ - KUNRATICKÁ SPOJKA)
	2012-2013	NA LHOTECH, JEŠTĚDSKÁ, DO DUBIN, DĚBOLÍNSKÁ, BOŘETÍNSKÁ, VIMPERSKÉ NÁM., K BAŽANTNICI, ÚHLAVSKÁ, STROUHALOVA
	2016-2017	DĚBOLÍNSKÁ, ŽIŽKOVA, POD BETÁNÍ, NAD RYBNÍČKY, LEŠNÍ, PRAŽSKÉHO POVSTÁNÍ, MATERNOVA, VÍDEŇSKÁ
	2018	ÚHLAVSKÁ, LABSKÁ, NA RYNKU, TICHÉHO, ŠEBKOVA, K BOROVÍČKU, HŘBITOVNÍ, KE HRÁDKU, NAD BELVEDEREM, K ZELENÝM DOMKŮM NETOLICKÁ, ZA HÁJOVNOU, KRÁLE VÁCLAVA IV., VÍDEŇSKÁ, PLOUČNICKÁ
	2018+	GOLČOVA, VOLARSKÁ, ZA KOSTELEM, KOSTELNÍ NÁM., VÍDEŇSKÁ, SUPPÉHO, K BETÁNÍ, LISZTOVA, BEETHOVENOVA, KÁLMÁNOVA



<b>OBOR:</b> KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY	<b>KATEDRA:</b> K 136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	<b>ZPRACOVAL:</b> Bc. JIŘÍ POLEHLA	
<b>ROČNÍK:</b> 2.	<b>KONZULTANT:</b> Ing. PETR PÁNEK, Ph.D.		
<b>PŘEDMĚT:</b> 136DPM - DIPLOMOVÁ PRÁCE			<b>FORMÁT:</b> 3xA4
<b>AKCE:</b> PLOŠNÉ REKONSTRUKCE KOMUNIKACÍ V KUNRATICÍCH			<b>MĚŘÍTKO:</b> -
<b>OBSAH:</b>  <b>PŘEHLEDNÁ SITUACE REKONSTRUKCÍ</b>			<b>DATUM:</b> 2017/2018
			<b>Č. VÝKR.:</b> B.2



**ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE**

**Fakulta stavební**

**K136 – Katedra silničních staveb**

---

Příloha B.II

## **SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY**

Diplomová práce

Studijní program: Stavební inženýrství  
Studijní obor: Konstrukce a dopravní stavby

Vedoucí práce: Ing. Petr Pánek, Ph.D.

**Jiří Polehla**

---

**Praha, 2018**





## OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
2. PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY .....	4
3. SITUACE STAVBY .....	4
4. BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ .....	4
5. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	4
6. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ.....	4

## PŘÍLOHY:

- B.3 PŘEHLEDNÁ SITUACE – ZÁKRES ZVOLENÝCH OBLASTÍ
- B.4 PŘEHLEDNÁ SITUACE – DOPRAVNÍ VAZBY



## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

**Název stavby:** Plošné rekonstrukce komunikací v Kunraticích

**Stupeň dokumentace:** Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

**Místo stavby:** Praha 4 – Kunratice

**Okres:** Hlavní město Praha

**Kraj:** Hlavní město Praha

**Katastrální území:** Kunratice (728314)

**Kategorie stavby:** Místní komunikace

**Odvětví:** Doprava

**Objednatel:** MČ Praha -Kunratice  
K Libuši 7/10  
148 23 Praha 4

**Zhotovitel PD:** Bc. Jiří Polehla  
Mlýnská 180  
675 76 Hartvíkovice  
jiri.polehla@fsv.cvut.cz

**Členění oblastí:** SO 101 – Oblast Hřbitov  
SO 102 – Oblast Úhlavská



## **2. PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY**

viz. příloha B.3 a B.4

## **3. SITUACE STAVBY**

viz příloha C.2.1 a C.3.1

## **4. BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ**

Zemní a bourací práce v rámci stavby budou prováděny v zemině třídy těžitelnosti 3. Všechny výkopyk bude odstraněn v souladu se zák. č. 185/2001 Sb. Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů. Odstranění zajišťuje dodavatel stavby. Skládka (recyklační středisko) je uvažována v dosahu do vzdálenosti 10 km. Podkladní vrstvy se provedou hutněným kamenivem ve frakcích předepsaných ve vzorových řezech.

## **5. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Odvodnění zemní pláně vozovky je zajištěno příčným spádem min 3 % a to v obou oblastech. V oblasti Hřbitov bude voda odváděna drenážními trubkami PVC DN 125, které budou zaústěny do uličních vpustí. Povrchová voda bude odváděna podélnými a příčnými sklony konstrukce podél obrub k uličním vpustím do dešťové kanalizace. V oblasti Úhlavská je voda příčnými a podélnými sklony konstrukce vedena podél obrub do vsakovacích rýh. Konstrukce vsakovacích rýh je popsána v technické zprávě.

## **6. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ**

### **6.1. ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU**

Veškeré zpevněné plochy jsou navrženy dle Metodiky k vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných a technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. V místě přechodů pro chodce a míst pro přecházení budou sníženy obrubníky na 20mm. Chodníky budou řešeny s maximálním příčným sklonem 2%. Maximální podélný sklon ramp (místa pro přecházení, vjezdy) bude 12,5%.



## 6.2. ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

V místech pro přecházení, přechodech pro chodce, vjezdech, či jiných kritických místech budou umístěny varovné a signální pásy z betonové zámkové dlažby. Chodník umístěný mezi zeleň bude vždy vybaven jedním zvýšeným obrubníkem (vodící linií pro nevidomé) ve výšce min 6,0cm nad zpevněnou plochou. V místech kde je vodící linie přerušena v úseku delším než 8m, bude zřízena umělá vodící linie z betonové dlažby s drážkami.



**ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE**

**Fakulta stavební**

**K136 – Katedra silničních staveb**

---

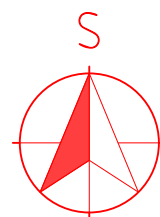
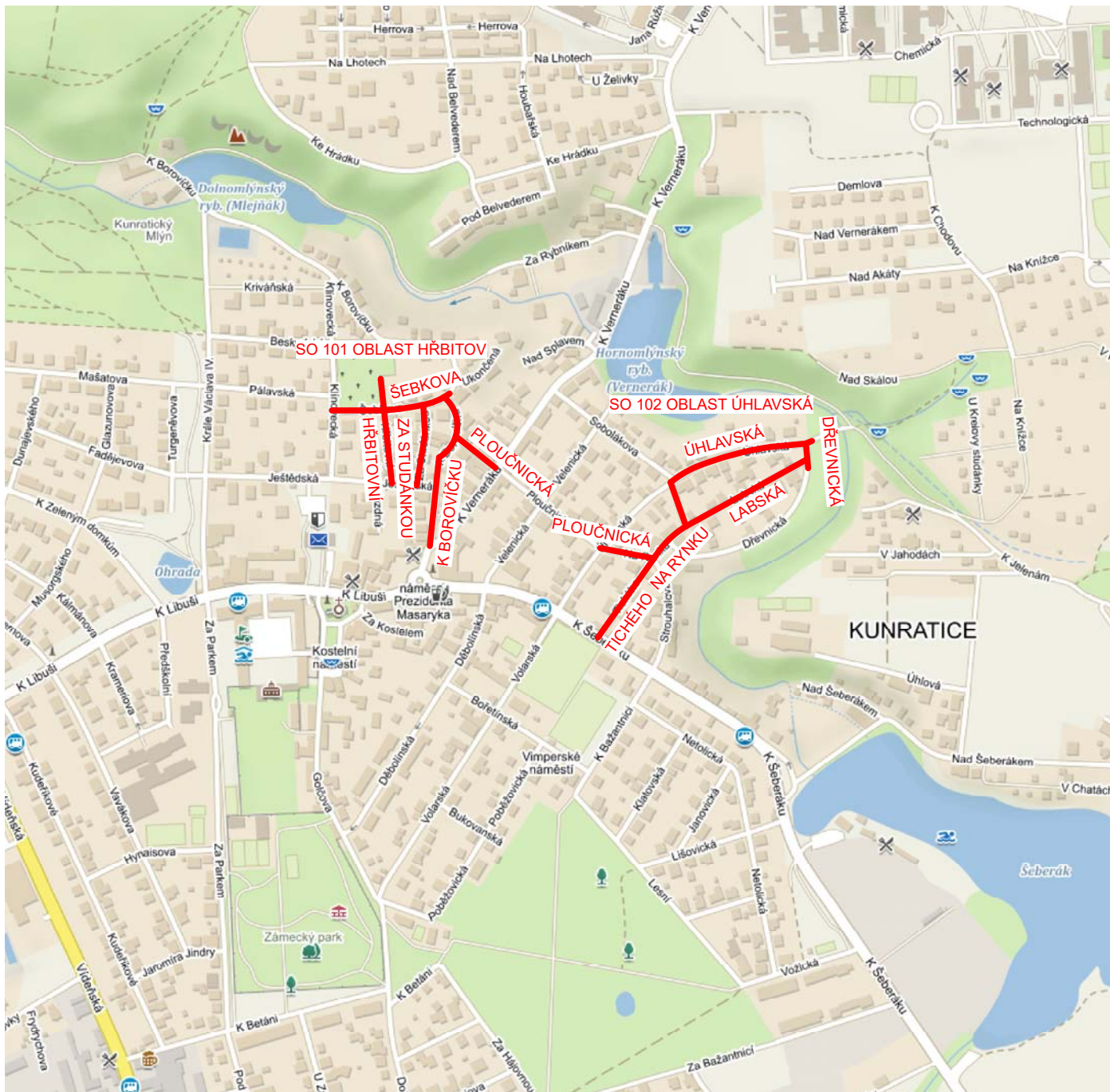
## **PŘÍLOHY**


Diplomová práce

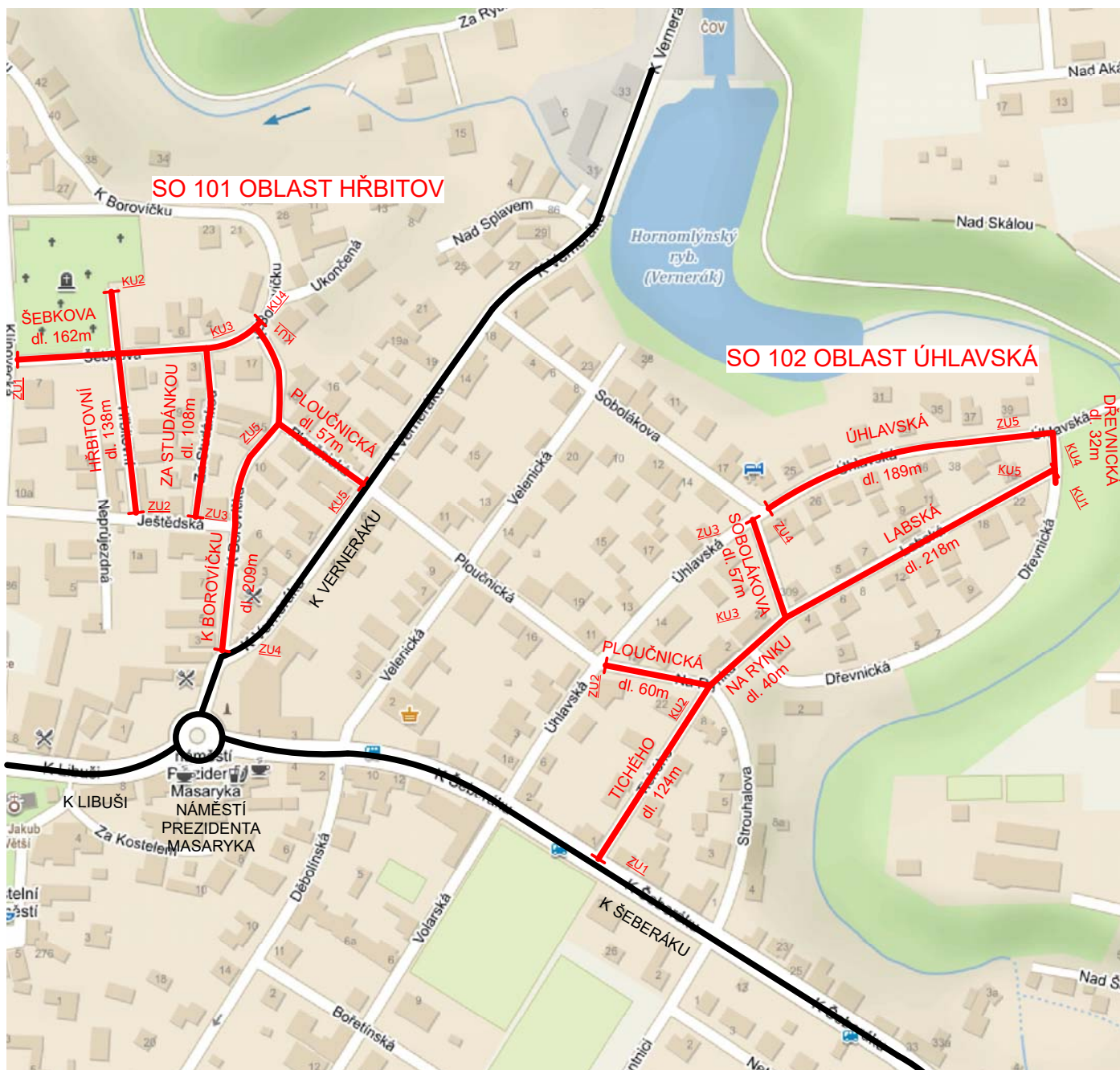
**Jiří Polehla**

---

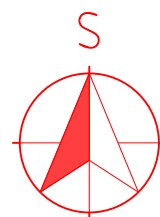
**Praha, 2018**




<b>OBOR:</b> KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY	<b>KATEDRA:</b> K 136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	<b>ZPRACOVAL:</b>  Bc. JIŘÍ POLEHLA	 <b>FAKULTA STAVEBNÍ ČVUT V PRAZE</b>
<b>ROČNÍK:</b> 2.	<b>KONZULTANT:</b> Ing. PETR PÁNEK, Ph.D.		
<b>PŘEDMĚT:</b> 136DPM - DIPLOMOVÁ PRÁCE			<b>FORMÁT:</b> 1x44 <b>MĚŘÍTKO:</b> - <b>DATUM:</b> 2017/2018 <b>Č. VÝKR.:</b> B.3
<b>AKCE:</b> PLOŠNÉ REKONSTRUKCE KOMUNIKACÍ V KUNRATICÍCH			
<b>OBSAH:</b> <b>PŘEHLEDNÁ SITUACE</b> <b>ZÁKRES ZVOLENÝCH OBLASTÍ</b>			



- HLAVNÍ TAHY OBCÍ
- ZVOLENÉ ÚSEKY K REKONSTRUKCI



<b>OBOR:</b> KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY	<b>KATEDRA:</b> K 136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	<b>ZPRACOVAL:</b>  Bc. JIŘÍ POLEHLA	 <b>FAKULTA STAVEBNÍ ČVUT V PRAZE</b>
<b>ROČNÍK:</b> 2.	<b>KONZULTANT:</b> Ing. PETR PÁNEK, Ph.D.		
<b>PŘEDMĚT:</b> 136DPM - DIPLOMOVÁ PRÁCE			<b>FORMÁT:</b> 1xA4 <b>MĚŘÍTKO:</b> - <b>DATUM:</b> 2017/2018 <b>Č. VÝKR.:</b> B.4
<b>AKCE:</b> PLOŠNÉ REKONSTRUKCE KOMUNIKACÍ V KUNRATICÍCH  <b>OBSAH:</b> <b>PŘEHLEDNÁ SITUACE DOPRAVNÍ VAZBY</b>			



**ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE**

**Fakulta stavební**

**K136 – Katedra silničních staveb**

---

Příloha C.1

## **PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Diplomová práce

Studijní program: Stavební inženýrství  
Studijní obor: Konstrukce a dopravní stavby

Vedoucí práce: Ing. Petr Pánek, Ph.D.

**Jiří Polehla**

---

**Praha, 2018**





## OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	3
2.	PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA .....	4
2.1.	NÁPLŇ PROJEKTU .....	4
2.2.	STAVEBNÍ OBJEKTY .....	5
2.2.1.	SO 101 – OBLAST HŘBITOV .....	5
2.2.1.1.	STÁVAJÍCÍ STAV .....	5
2.2.1.2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE .....	6
2.2.1.3.	SMĚROVÉ POMĚRY .....	7
2.2.1.4.	VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ A PŘÍČNÉ SKLONY .....	7
2.2.1.5.	ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ – POPIS ÚPRAV .....	8
2.2.1.6.	ODVODNĚNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH .....	12
2.2.1.7.	KONSTRUKCE ZPEVNĚNÝCH PLOCH .....	12
2.2.2.	SO 102 – OBLAST ÚHLAVSKÁ .....	14
2.2.2.1.	STÁVAJÍCÍ STAV .....	14
2.2.2.2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE .....	15
2.2.2.3.	SMĚROVÉ POMĚRY .....	17
2.2.2.4.	VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ A PŘÍČNÉ SKLONY .....	17
2.2.2.5.	ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ – POPIS ÚPRAV .....	18
2.2.2.7.	KONSTRUKCE ZPEVNĚNÝCH PLOCH .....	22
2.3.	POSTUP REKONSTRUKCE VOZOVKY .....	23
2.4.	ÚPRAVY PRO ZDRAVOTNĚ POSTIŽENÉ .....	24
2.6.	BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ .....	24
2.7.	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ .....	24
2.8.	ZEMNÍ PRÁCE .....	25
2.9.	STYK SE VZROSTLOU ZELENÍ .....	25
2.10.	STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍŤ .....	25
2.11.	HYGIENA A BEZPEČNOST PRÁCE .....	25
2.12.	VSTUPNÍ PODKLADY .....	26

## PŘÍLOHY

VÝPOČET VSAKOVACÍCH RÝH .....	28
-------------------------------	----



## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

**Název stavby:** Plošné rekonstrukce komunikací v Kunraticích

**Stupeň dokumentace:** Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

**Místo stavby:** Praha 4 – Kunratice

**Okres:** Hlavní město Praha

**Kraj:** Hlavní město Praha

**Katastrální území:** Kunratice (728314)

**Kategorie stavby:** Místní komunikace

**Odvětví:** Doprava

**Objednatel:** MČ Praha – Kunratice  
K Libuši 7/10  
148 23 Praha 4

**Zhotovitel PD:** Bc. Jiří Polehla  
Mlýnská 180  
675 76 Hartvíkovice  
[jiri.polehla@fsv.cvut.cz](mailto:jiri.polehla@fsv.cvut.cz)

**Členění oblastí:** SO 101 – Oblast Hřbitov  
SO 102 – Oblast Úhlavská



## 2. PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

V současné době je v Praze - Kunraticích technický stav vozovek a chodníků v mnoha ulicích velmi špatný, jak bylo popsáno v příloze B. Studie rekonstrukcí dopravní infrastruktury v Kunraticích. Životnost stávajících vozovek již byla značně překročena, kromě běžných závad (výtluky, pokles podloží) jsou vozovky znehodnoceny nekvalitní opravou rýh po postupných pokládkách jednotlivých inženýrských sítí, zejména trubních řadů. Byly, proto vybrány níže popsané oblasti, kde jsou ulice v nejhorším stavu. Tyto ulice budou přednostně opraveny.

### 2.1. NÁPLŇ PROJEKTU

Projekt řeší obnovu všech konstrukčních vrstev vozovek, chodníků, vjezdů a úpravy stávajícího šířkového uspořádání s důrazem na bezpečnost provozu pro všechny účastníky provozu v oblasti Hřbitov a Úhlavská. Povrch komunikací v dotčených oblastech vykazuje řadu poruch, a to ve formě místních poklesů, plošných vysprávek, mozaikových, podélných, příčných trhlin. Na vozovce se dále vyskytují poruchy obrusné vrstvy ve formě ztráty asfaltového tmele a makrotextury povrchu. Ukázky poruch je možné vidět v příloze G. Fotodokumentace.

Obnova vozovek bude zahájena odstraněním stávajícího asfaltového krytu v tloušťce cca 10 cm. Dále budou vybourány stávající nekvalitní (zničené) betonové obruby a osazeny obrubníky nové. Stávající konstrukční vrstvy budou vytěženy a odvezeny na skládku. Následně se vybudují nové konstrukční vrstvy. Postup bude obdobný u vjezdů, chodníků a samostatných vstupů na soukromé pozemky.

Před pokládkou asfaltu budou provedeny výškové úpravy povrchových znaků stávajících trubních řadů (kanalizace, vodovod, plynovod).



## 2.2. STAVEBNÍ OBJEKTY

### 2.2.1. SO 101 – OBLAST HŘBITOV

#### 2.2.1.1. STÁVAJÍCÍ STAV

První zvolená lokalita je oblast Hřbitov, která je řešená v rámci předložené projektové dokumentace. Tato oblast zahrnuje ulice K Borovíčku (úsek náměstí Prezidenta Masaryka – Šebkova), Šebkova, Hřbitovní, Za Studánkou a Ploučnická (úsek K Verneráku – K Borovíčku).

Ulice K Borovíčku je ve stávajícím stavu dvoupruhová obousměrná komunikace šířky 5,0 - 6,0 m. Po pravé straně komunikace jsou v úseku náměstí Prezidenta Masaryka – Ještědská nevyhrazená parkovací stání (restaurace Lokál), v ostatních úsecích je zde situován pás zeleně proměnné šířky. Po levé straně je situovaný asfaltový chodník šířky 0,70 – 2,50 m. V místech vjezdů na soukromé pozemky tvoří chodník přístup na tyto pozemky a zeleň je buď přerušena a nahrazena zpevněným povrchem, nebo sama tvoří přístup na pozemky.

Ulice Šebkova je ve stávajícím stavu dvoupruhová obousměrná komunikace šířky 5,5 m. Po obou stranách komunikace jsou situovány pásy zeleně a lokální chodníky. Levostranný zelený pás má šířku 2,65 – 4,15 m, pravostranný zelený pás 2,65 – 3,6 m a lokálně se v něm vyskytují chodníkové plochy. V místech vjezdů na soukromé pozemky je zeleň buď přerušena a nahrazena zpevněným povrchem, nebo sama tvoří přístup na pozemky.

Ulice Hřbitovní je ve stávajícím stavu dvoupruhová obousměrná komunikace šířky 4,0 - 6,8 m. Ve slepé části přiléhající k hřbitovu je komunikace výrazně širší vlivem existence podélných stání po obou stranách komunikace. Po obou stranách komunikace jsou situovány pásy zeleně. Levostranný zelený pás má šířku 0,6 – 1,4 m, pravostranný zelený pás je o málo širší, a to 1,1 – 2,0 m. V místech vjezdů na soukromé pozemky je zeleň buď přerušena a nahrazena zpevněným povrchem, nebo sama tvoří přístup na pozemky.

Ulice Za Studánkou je ve stávajícím stavu dvoupruhová obousměrná komunikace šířky 4,0 – 5,0 m. Po obou stranách komunikace jsou situovány pásy zeleně. Levostranný zelený pás má šířku 0,5 – 1,0 m, pravostranný zelený pás 0,5 – 1,5 m. V místech vjezdů na soukromé pozemky je zeleň buď přerušena a nahrazena zpevněným povrchem, nebo sama tvoří přístup na pozemky.



Ulice Ploučnická je ve stávajícím stavu dvoupruhová jednosměrná komunikace šířky 4,5 – 6,75 m. Po pravé straně komunikace je situován asfaltový chodník šířky cca 1,5 m. Po levé straně je situován pás zeleně a lokální asfaltový povrch využívaný jako podélné parkování. Levostranný zelený pás je šířky cca 1,0 m. V místech vjezdů na soukromé pozemky je zezeň buď přerušena a nahrazena zpevněným povrchem, nebo sama tvoří přístup na pozemky.

### 2.2.1.2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Vymezené staveniště se nachází v centrální části Kunratic. Předmětem řešení je stávající prostor místní komunikace, ul. K Borovíčku (úsek náměstí Prezidenta Masaryka – Šebkova), Šebkova, Hřbitovní, Za Studánkou a Ploučnická (úsek K Verneráku – K Borovíčku), nacházející se v oblasti zastavěné po obou stranách rodinnými domy.

Ulice K Borovíčku bude opravena v úseku mezi křižovatkami s náměstím Prezidenta Masaryka a ulicí Šebkova. Délka opravované komunikace činí 208,91 m.

Ulice Šebkova bude opravena v celé její délce v úseku mezi křižovatkami s ulicemi Klínovecká a K Borovíčku. Délka opravované komunikace činí 162,33m.

Ulice Hřbitovní bude opravena v celé její délce v úseku mezi křižovatkami s ulicemi Ještědská až po její slepé zakončení před hřbitovem. Délka opravované komunikace činí 138,21 m.

Ulice Za Studánkou bude opravena v celém svém úseku mezi křižovatkami s ulicemi Ještědská a Šebkova. Délka opravované komunikace činí 107,71m.

Ulice Ploučnická bude opravena v úseku mezi křižovatkami s ulicemi K Verneráku a K Borovíčku. Délka opravované komunikace činí 56,69 m.

V běžné trase bude mimo rekonstrukci konstrukčních vrstev vozovky upravena i zezeň a zrekonstruovány, případně zřízeny vjezdy a chodníky dle PD. V místech vjezdů je obruba snížena ze standardních 12 cm na 2–5 cm v závislosti na výškové poloze jednotlivých vjezdů. Všechny vjezdy, které se na komunikaci napojují, budou v celé ploše provedeny se zpevněným povrchem z betonové dlažby tl. 80 mm. Chodníky ve všech komunikacích budou obnoveny v plné délce z betonové dlažby tl. 60 mm.



Situační řešení je součástí výkresových přílohy C.2.1 – C.2.1.5

Komunikace zůstanou dle stávajícího stavu funkční skupiny C – obslužná komunikace, obousměrná dvoupruhová.

### **2.2.1.3. SMĚROVÉ POMĚRY**

Směrové řešení respektuje stávající směrové poměry komunikací dané geodetickým zaměřením. Oblouky byly navrženy jako prosté kružnicové. Jejich parametry jsou uvedeny v situacích PD.

Při navrhování nárožních oblouků, byl kladen důraz na zvětšení stávajících poloměrů. V necelé polovině případů však nejsou splněny podmínky ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na silničních komunikacích pro minimální poloměry. Splnění podmínek by vyžadovalo zásahy do soukromých pozemků (zkosení rohů plotových linií) a přeložky (ochranu) stávajících inženýrských sítí. Vzhledem k minimálnímu provozu nákladních vozidel v předmětné oblasti i slabému celkovému dopravnímu zatížení by byly vynaložené prostředky nepřiměřené dosaženému výsledku.

Směrové poměry jednotlivých os jsou součástí situačních příloh C.2.1 – C.2.1.5. V příloze C.2.1 jsou uvedeny vytyčovací body jednotlivých os, jakož i jejich parametry.

### **2.2.1.4. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ A PŘÍČNÉ SKLONY**

Výškové řešení je v max. možné míře řešeno v souladu se stávajícím stavem daným geodetickým zaměřením. Jakákoliv změna výšky může mít dopad na zhoršení podmínek pro samostatné sjezdy na přilehlé soukromé pozemky.

Celé řešené území je poměrně rovinné s podélnými sklony 0,3 – 5,5 %. Pouze v ul. Ploučnické je v souladu se stávajícím stavem užito tečny výškového polygonu se sklonem 12,5 %.

U plochých výškových oblouků bylo kvůli malým hodnotám vzepětí navrženo pouze technologické zaoblení při provádění vozovky.



Příčný sklon je vzhledem ke způsobu odvodnění navržen jako jednostranný, se základním sklonem 2,5 %. V místech napojení na stávající vozovky a v dotčených křižovatkách dochází ke klopení vozovky vzhledem k místním podmínkám, vždy na vypočtenou délku vzestupnice, resp. sestupnice. Tyto údaje jsou zaneseny v podélných profilech tras.

Průběh výškového řešení komunikace je součástí výkresových příloh C.3.2.1-C3.2.5. Řešení je provedeno ve výškovém systému Balt p. v.

### 2.2.1.5. ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ – POPIS ÚPRAV

#### Ulice K Borovíčku:

Šířkové uspořádání prostoru místní komunikace vychází z uspořádání stávající komunikace. Nový návrh sjednocuje šířky komunikace na 6,0 m v úseku mezi křižovatkami ul. náměstí Prezidenta Masaryka a Ještědská. Po pravé straně jízdního pásu se nachází vyhrazená parkovací stání, která jsou rezervována pro restauraci Lokál a samostatné vjezdy a vstupy na soukromé pozemky. U vyhrazeného místa pro ZTP je nutné zřídit rampu pro výjezd na pochozí plochu u restaurace. Po levé straně jízdního pásu je navrhnut jednostranný chodník šíře 2,25 m. V místech vjezdů na soukromé pozemky bude obruba snížena ze standardních 12 cm na 2-5 cm v celé délce vjezdu, v místech pro přecházení bude obruba snížena na 2 cm. Komunikace pro pěší jsou opatřeny hmatovými úpravami pro osoby se zrakovým postižením. V místech, kde se nenacházejí vjezdy, bude pás zeleně uveden do původního stavu. Na začátku úseku je situován přechod pro chodce přes dlouhý zpomalovací práh, který je 10 cm vysoký, 3 m dlouhý (5 m s rampami), nájezdové rampy jsou ve sklonu 1:10. V křižovatce s ulicí Ještědskou jsou umístěny zpomalovací polštáře na každém vjezdu/výjezdu z křižovatky. Polštáře jsou 10 cm vysoké, 1 m dlouhé (3 m s rampami), nájezdové rampy jsou ve sklonu 1:10. Boční strany polštáře jsou ve sklonu 1:5. Od obrub jsou v příčném směru odsazeny o 0,75 m z každé strany.

V úseku Ještědská – Šebkova je šířkové uspořádání proměnné vzhledem k místní zástavbě. Od BK1 – 0,07039 po TK2 – 0,10491 je sjednocená šířka komunikace na 5,5m. Po pravé straně jízdního pásu se nachází pás zeleně a samostatné vstupy a vjezdy na soukromé pozemky. Po levé straně vede jednostranný chodník šíře 2,25m. V místech vjezdů na soukromé pozemky bude



obruba snížena ze standardních 12 cm na 2-5 cm v celé délce vjezdu, v místech pro přecházení bude obruba snížena na 2 cm. Komunikace pro pěší jsou opatřeny hmatovými úpravami pro osoby se zrakovým postižením. V místech, kde se nenacházejí vjezdy, bude pás zeleně uveden do původního stavu.

V Úseku mezi TK2 – 0,10491 a KT2 – 0,12226 se komunikace plynule zužuje z 5,5 m na 3,5 m. V tomto úseku je udána přednost vozidlům přijíždějícím od ulice Šebková. Přednost je upravena patřičným dopravním značením viz situační přílohy. Komunikace je v šíři 3,5 m do bodu TK3 – 0,13201, tedy cca 10,0 m. Následně se opět plynule rozšiřuje a to tak, že v bodě KT3, resp. TK4 má šířku 4,5 m, tato šíře pokračuje do bodu TK5 – 0,16633 a do bodu KT5 0,18698 se komunikace opět rozšíří na 5,0 m. Zúžení komunikace bylo navrženo z důvodu zvýšení bezpečnosti zejména pro pěší účastníky provozu (zřízení chodníků) a z důvodu zklidnění motorizované dopravy. Obruby budou osazeny s výškovým rozdílem 12 cm oproti asfaltovému povrchu komunikace. V místech vjezdů na soukromé pozemky bude obruba snížena ze standardních 12 cm na 2-5 cm v celé délce vjezdu, v místech pro přecházení bude obruba snížena na 2 cm. Komunikace pro pěší jsou opatřeny hmatovými úpravami pro osoby se zrakovým postižením.

#### Ulice Šebkova:

Šířkové uspořádání prostoru místní komunikace vychází z uspořádání stávající komunikace. Nový návrh sjednocuje šířky komunikace na 5,5 m v celém řešeném úseku. Po levé straně jízdního pásu se nachází pás zeleně, samostatné vstupy a vjezdy na soukromé pozemky, které budou v rámci stavby také rekonstruovány a v úseku mezi ulicemi Ještědská a Hřbitovní, také 2 parkovací stání, která jsou primárně určena pro návštěvníky hřbitova. Parkovací stání slouží jako prvek dopravního zklidnění, tím že zužují vozovku z 5,5 m na 4,5 m. Po pravé straně se nachází jednostanný chodník šíře 1,75m, který je od vozovky oddělen zeleným pásem s proměnnou šířkou. Obruby budou osazeny s výškovým odskokem 12 cm oproti asfaltovému povrchu komunikace. V místech vjezdů na soukromé pozemky bude obruba snížena ze standardních 12 cm na 2-5 cm v celé délce vjezdu, v místech pro přecházení bude obruba snížena na 2 cm. Komunikace pro pěší jsou opatřeny hmatovými úpravami pro osoby se zrakovým postižením. V místech, kde se nenacházejí vjezdy, bude pás zeleně uveden do původního stavu.





Na začátku úseku ulice Šebková (výjezd z oblasti) a v křižovatce s ulicí Hřbitovní jsou umístěny zpomalovací polštáře. Polštáře jsou 10 cm vysoké. Polštář na výjezdu z oblasti je dlouhý 1 m (3 m s rampami), nájezdové rampy jsou ve sklonu 1:10. Boční strany polštáře jsou ve sklonu 1:5. Od obrub je v příčném směru odsazen o 0,75 m z každé strany. Polštář v křižovatce s ulicí Hřbitovní má rozměry 6,4 m x 2,9 m (s rampami 8,4 m x 4,9 m). Rampy jsou ve sklonu 1:10. Rohy polštáře jsou od obrub odsazeny o 1,0m.

#### Ulice Hřbitovní:

Šířkové uspořádání prostoru místní komunikace bylo oproti stávajícímu stavu upraveno, a to tak, že nový návrh sjednocuje šířku komunikace na 3,5 m v úseku mezi křižovatkami ul. Ještědská a Šebkova. Šířkové uspořádání vychází z koordinované akce na zřízení této ulice jako jednosměrné (ve směru ulice Šebkova) ve výše zmíněném úseku. Zjednosměrnění této ulice (osazení DZ) bude probíhat v koordinaci s úpravou povrchů.

V této části ulice bude při levé straně (ve směru staničení) zřízen chodník šíře 1,5 m. Tyto chodníkové plochy navazují na stávající souvislý chodník, a proto zde v oblastech vjezdů a míst pro přecházení budou realizovány prvky pro zdravotně postižené. Po pravé straně se nachází pás zeleně a samostatné vjezdy a vstupy na pozemky.

Ve slepém rameni dojde ke sjednocení šířky komunikace na 4,5 m a k vyhrazení podélných stání po obou stranách komunikace. Tato stání budou sloužit primárně pro návštěvníky hřbitova. Na konci slepého ramene je provedeno obratiště pro vozidla a vydlážděný prostor před vstupem na hřbitov s umístěným stojanem pro jízdní kola.

Obruby budou v celém úseku osazeny s výškovým odskokem 12 cm oproti asfaltovému povrchu komunikace. V místech vjezdů na soukromé pozemky bude obruba snížena ze standardních 12 cm na 2-5 cm v celé délce vjezdu, v místech pro přecházení bude obruba snížena na 2 cm. Komunikace pro pěší jsou opatřeny hmatovými úpravami pro osoby se zrakovým postižením. V místech, kde se nenacházejí vjezdy, bude pás zeleně uveden do původního stavu.



#### Ulice Za Studánkou:

Šířkové uspořádání prostoru místní komunikace bylo oproti stávajícímu stavu upraveno, a to tak, že nový návrh sjednocuje šířku komunikace na 3,5 m v úseku mezi křižovatkami ul. Ještědská a Šebkova. Šířkové uspořádání vychází z koordinované akce na zřízení této ulice jako jednosměrné (ve směru ulice Ještědská) ve výše zmíněném úseku. Zjednosměrnění této ulice (osazení DZ) bude probíhat v koordinaci s úpravou povrchů.

V této části ulice bude při pravé straně (ve směru staničení) zřízen chodník šíře 1,5 m. Tyto chodníkové plochy navazují na stávající souvislý chodník, a proto zde v oblastech vjezdů a míst pro přecházení budou realizovány prvky pro zdravotně postižené. Po levé straně se nachází pás zeleně a samostatné vjezdy a vstupy na pozemky. Obruby budou v celém úseku osazeny s výškovým odskokem 12 cm oproti asfaltovému povrchu komunikace. V místech vjezdů na soukromé pozemky bude obruba snížena ze standardních 12 cm na 2-5 cm v celé délce vjezdu, v místech pro přecházení bude obruba snížena na 2 cm. Komunikace pro pěší jsou opatřeny hmatovými úpravami pro osoby se zrakovým postižením. V místech, kde se nenacházejí vjezdy, bude pás zeleně uveden do původního stavu.

#### Ulice Ploučnická:

Šířkové uspořádání prostoru místní komunikace vychází z uspořádání stávající komunikace. Nový návrh sjednocuje šířky komunikace na 3,5 m v celém řešeném úseku mezi křižovatkami ul. K Verneráku a K Borovíčku. Po levé straně (ve směru staničení) jízdního pásu se nachází jednostranný chodník šířky 1,5 m - 3,1 m. Po pravé straně se nachází zeleň, samostatné vstupy na soukromé pozemky a parkovací/odstavná stání. Obruby budou v celém úseku osazeny s výškovým odskokem 12 cm oproti asfaltovému povrchu komunikace. V místech vjezdů na soukromé pozemky bude obruba snížena ze standardních 12 cm na 2-5 cm v celé délce vjezdu, v místech pro přecházení bude obruba snížena na 2 cm. Komunikace pro pěší jsou opatřeny hmatovými úpravami pro osoby se zrakovým postižením. V místech, kde se nenacházejí vjezdy, bude pás zeleně uveden do původního stavu. V rámci této akce bude realizován požadavek městské části na obrácení směru stávající jednosměrné komunikace. Nově bude tedy tato část ulice Ploučnická jednosměrná ve směru k ulici K Verneráku.



Pozn.: snížení chodníků v místech vjezdů, míst pro přecházení a přechodů pro chodce je v situacích řešeno rampami (1:10) na celou šíři chodníku. Při výstavbě je možné, dle místních podmínek provést sklopení v místě snížené obruby rampou v příčném sklonu max 1:12 a zachováním průchozího prostoru min 900 mm.

#### **2.2.1.6. ODVODNĚNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH**

Odvodnění je zajištěno pomocí příčných a podélných sklonů konstrukce do uličních vpustí. V této oblasti byla využita stávající dešťová kanalizace, která bude dle potřeb projektu rozšířena do ulice Šebkova. Většina stávajících vpustí bude pouze směrově a výškově rektifikována. Odvodnění zemní pláně je zajištěno příčným sklonem minimálně 3 %. Příčným sklonem zemní pláně je voda svedena do podélných drenáží, odtud je odváděna drenážním potrubím DN 125 mm do uličních vpustí. Rýha je po obvodě opatřena geotextilií a výplň tvoří hrubé drcené kamenivo frakce 16/32. Rozmístění uličních vpustí je patrné ze situací a podélných profilů této oblasti. Konstrukce drénu je patrná ze vzorových příčných řezů.

#### **2.2.1.7. KONSTRUKCE ZPEVNĚNÝCH PLOCH**

Nová vozovka byla navržena jako asfaltová netuhá D1-N-2-V-PIII. Návrh proběhl výběrem z katalogových listů TP 170 na základě předpokládaného způsobu využití komunikace. Návrhová úroveň porušení byla zvolena v závislosti na dosavadním roztrídění pozemních komunikací, tedy místní obslužná komunikace odpovídá návrhové úrovni porušení D1 s očekávaným dopravním zatížením třídy V.

Jelikož v území nebyl proveden podrobný inženýrsko-geologický průzkum, na základě kterého by bylo možné přesně stanovit typ a kvalitu zemin v podloží, bylo uvažováno, že podloží pravděpodobně tvoří spíše méně únosné zeminy – typ podloží PIII.

Konstrukce chodníků/vstupů resp. vjezdů byla navržena pro návrhovou úroveň porušení D2, tzn. nemotoristické komunikace, odstavné a parkovací plochy. Pro třídu dopravního zatížení CH resp. VI. Konstrukce byly také vybrány z katalogových listů TP 170.



### Konstrukce vozovky

#### **D1-N-2-V-PIII**

Asfalt. beton pro obr. Vrstvy	(ACO 11+)	40mm	ČSN EN 73 13108-1
Asfalt. beton pro lož. vrstvy	(ACL 16+)	70mm	ČSN EN 73 13108-1
Štěrkodrt'	(ŠDA)	150mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	(ŠDB)	150mm	ČSN 73 6126-1
<b>CELKEM</b>		<b>410mm</b>	

### Konstrukce vjezdů

#### **D2-D-1-VI-PIII**

Dlažba (beton)	(DL)	80mm	ČSN 73 6131
Lože z kameniva 2/4	(L)	40mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt'	(ŠDB)	250mm	ČSN 73 6126-1
<b>CELKEM</b>		<b>370mm</b>	

### Konstrukce chodníků/vstupů

#### **D2-D-1-CH-PIII**

Dlažba (beton)	(DL)	60mm	ČSN 73 6131
Lože z kameniva 2/4	(L)	30mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt'	(ŠDB)	150mm	ČSN EN 13 285
<b>CELKEM</b>		<b>240mm</b>	

### Konstrukce zpomalovacích prahů/polštářů

Dlažba (beton)	(DL)	80mm	ČSN 73 6131
Cementový potěr 30/37	(CP)	50mm	ČSN EN 13813
Kamenivo stmelené cementem (SC)		230mm	ČSN EN 14227
Štěrkodrt'	(ŠDB)	150mm	ČSN EN 13 285
<b>CELKEM</b>		<b>510mm</b>	

Dlažba polštářů a zpomalovacích prahů bude na rozhraní asfalt – dlažba a dlažba – dlažba uzavřena do obrub, aby se předešlo nežádoucímu pohybu dlažby vlivem dynamických rázů během používání.



## 2.2.2. SO 102 – OBLAST ÚHLAVSKÁ

### 2.2.2.1. STÁVAJÍCÍ STAV

Druhá vybraná lokalita je oblast Úhlavská, která je řešená v rámci předložené projektové dokumentace. Tato oblast zahrnuje ulice Tichého, Na Rynku, Labská, Úhlavská (úsek Sobolákova – Dřevnická), Sobolákova (úsek Labská – Úhlavská), Ploučnická (úsek Úhlavská – Na Rynku) a Dřevnická (úsek Úhlavská – Labská).

Ulice Tichého je ve stávajícím stavu dvoupruhová obousměrná komunikace šířky 5,5 m. Po obou stranách je situován pás zeleně šířky 2,0-2,5 m. Místy je zezeň přerušena samostatnými vjezdy a vstupy na pozemky (dlážděné plochy).

Ulice Na Rynku je ve stávajícím stavu dvoupruhová obousměrná komunikace šířky 6,0 m. Po pravé straně komunikace je situován pás zeleně navazující na přilehlý park. Po levé straně je situovaný asfaltový chodník šířky 2,05 m. V místech vjezdů na soukromé pozemky tvoří chodník přístup na tyto pozemky.

Ulice Labská je ve stávajícím stavu dvoupruhová obousměrná komunikace šířky 6,0 m. Po levé straně komunikace je situován asfaltový chodník šířky 1,9 – 2,0 m. Po pravé straně je situován pás zeleně a lokální chodníky. Pravostranný zelený pás je šířky 1,9 – 2,0 m a lokálně se v něm vyskytují chodníkové plochy. V místech vjezdů na soukromé pozemky je zezeň buď přerušena a nahrazena zpevněným povrchem, nebo sama tvoří přístup na pozemky.

Ulice Úhlavská je ve stávajícím stavu dvoupruhová obousměrná komunikace šířky 6,0 - 8,3 m. Po obou stranách komunikace jsou situovány pásy zeleně a lokální chodníky. Levostranný zelený pás má šířku 4,05 – 4,3 m, pravostranný zelený pás je o málo užší, a to 3,35 – 3,5 m a lokálně se v něm vyskytují chodníkové plochy. V místech vjezdů na soukromé pozemky je zezeň buď přerušena a nahrazena zpevněným povrchem, nebo sama tvoří přístup na pozemky.



Ulice Sobolákova je ve stávajícím stavu dvoupruhová obousměrná komunikace šířky 6,0 m. Po pravé straně komunikace je situován asfaltový chodník šířky 1,55 – 1,95 m. Po levé straně je situován pás zeleně a lokální chodníky. Pravostranný zelený pás je šířky 2,0 – 2,4 m a lokálně se v něm vyskytují chodníkové plochy. V místech vjezdů na soukromé pozemky je zezeň buď přerušena a nahrazena zpevněným povrchem, nebo sama tvoří přístup na pozemky.

Ulice Ploučnická je ve stávajícím stavu dvoupruhová obousměrná komunikace šířky 6,0 m. Po obou stranách komunikace jsou situovány pásy zeleně a lokální chodníky. Levostranný zelený pás má šířku 2,65 – 3,0 m, pravostranný zelený pás je o málo širší, a to cca 3,15 m a lokálně se v něm vyskytují chodníkové plochy. V místech vjezdů na soukromé pozemky je zezeň buď přerušena a nahrazena zpevněným povrchem, nebo sama tvoří přístup na pozemky.

#### 2.2.2.2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Vymezené staveniště se nachází v centrální části Kunratic. Předmětem řešení je stávající prostor místní komunikace, ulice Tichého, Na Rynku, Labská, Úhlavská (úsek Sobolákova – Dřevnická), Sobolákova (úsek Labská – Úhlavská) a Ploučnická (úsek Úhlavská – Na Rynku), nacházející se v oblasti zastavěné po obou stranách rodinnými domy.

Ulice Tichého bude rekonstruována v celé její délce mezi křižovatkou s ulicí K Šeberáku a křižovatkou s ulicemi Ploučnická – Na Rynku – Strouhalova. Délka rekonstruované komunikace činí 124,05m (ZU1-BK1).

Ulice Na Rynku bude rekonstruována v celé její délce v úseku mezi křižovatkami s ulicemi Tichého, Strouhalova, Ploučnická a Labská, Dřevnická. Délka rekonstruované komunikace činí 39,57 m (BK1-BK2).

Ulice Labská bude opravena v celé její délce v úseku mezi křižovatkami s ulicemi Na Rynku, Dřevnická a Dřevnická. Délka rekonstruované komunikace činí 218,46 m (BK2-KU1).



Ulice Úhlavská bude rekonstruována v úseku mezi křižovatkami s ulicemi Sobolákova a Dřevnická. Délka rekonstruované komunikace činí 188,63 m (ZU4-KU4).

Ulice Sobolákova bude rekonstruována v úseku mezi křižovatkami s ulicemi Labská a Úhlavská. Délka rekonstruované komunikace činí 56,86 m. (ZU3-KU3)

Ulice Ploučnická bude rekonstruována v úseku mezi křižovatkami s ulicemi Úhlavská a Tichého, Strouhalova, Na Rynku. Délka rekonstruované komunikace činí 59,78 m (ZU2-KU2).

Ulice Dřevnická bude rekonstruována v úseku mezi křižovatkami s ulicemi Úhlavská a Labská. Délka rekonstruované komunikace činí 31,97 m (ZU5-KU5). Zbývající část ulice bude zachována v původním stavu, z důvodu výstavby plánovaného developerského projektu v této oblasti.

Vzhledem k množství stávajících obrub, které jsou v pokročilém stupni porušení, se předpokládá 100 % výměna obrub. V tomto prostoru bude provedeno vytěžení a opětovná výstavba konstrukčních vrstev vozovky, přičemž niveleta nového povrchu bude vedena přibližně ve stávajících sklonových poměrech.

V běžné trase bude upravena zeleň a zrekonstruovány, případně zřízeny vjezdy a chodníky dle PD. V místech vjezdů je obruba snížena ze standardních 12 cm na 2–5 cm v závislosti na výškové poloze jednotlivých vjezdů. Všechny vjezdy, které se na komunikaci napojují, budou v celé ploše provedeny se zpevněným povrchem z betonové dlažby tl. 80 mm. Chodníky ve všech komunikacích budou obnoveny v plné délce z betonové dlažby tl. 60 mm.

Situační řešení je součástí výkresových přílohy C.3.1 – C.3.1.5

Komunikace zůstanou dle stávajícího stavu funkční skupiny C – obslužná komunikace, obousměrná dvoupruhová.



### 2.2.2.3. SMĚROVÉ POMĚRY

Směrové řešení respektuje stávající směrové poměry komunikací dané geodetickým zaměřením. Oblouky byly navrženy jako prosté kružnicové. Jejich parametry jsou uvedeny v situacích PD.

Při navrhování nárožních oblouků, byl kladen důraz na zvětšení stávajících poloměrů. Ve třetině případů však nejsou splněny podmínky ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na silničních komunikacích pro minimální poloměry. Splnění podmínek by vyžadovalo zásahy do soukromých pozemků (zkosení rohů plotových linií) a přeložky (ochranu) stávajících inženýrských sítí. Vzhledem k minimálnímu provozu nákladních vozidel v předmětné oblasti i slabému celkovému dopravnímu zatížení by byly vynaložené prostředky nepřiměřené dosaženému výsledku.

### 2.2.2.4. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ A PŘÍČNÉ SKLONY

Výškové řešení je navrženo v maximální možné míře v souladu se stávajícím stavem daným geodetickým zaměřením. Jakákoli změna výšky může mít dopad na zhoršení podmínek pro samostatné sjezdy na přilehlé soukromé pozemky.

Celé řešené území je rovinaté s podélnými sklony 0,5 – 6,98 %. Podélné a příčné sklony, resp. výsledné sklony povrchů jsou prověřeny tak, aby nebyly menší než 0,5 %. Návaznost výškového řešení a odvodnění je specifikována v odstavci odvodnění.

U plochých výškových oblouků bylo kvůli malým hodnotám vzepětí navrženo pouze technologické zaoblení při provádění vozovky.

Příčný sklon je vzhledem ke způsobu odvodnění navržen jako jednostranný, se základním sklonem 2,5 %. V místech napojení na stávající vozovky a v dotčených křižovatkách dochází ke klopení vozovky vzhledem k místním podmínkám, vždy na vypočtenou délku vzestupnice, resp. sestupnice. Tyto údaje jsou zaneseny v podélných profilech tras.

Průběh výškového řešení komunikace je součástí výkresových příloh C.3.2.1-C3.2.5. Řešení je provedeno ve výškovém systému Balt p. v.





### 2.2.2.5. ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ – POPIS ÚPRAV

#### Ulice Tichého:

Šířkové uspořádání prostoru místní komunikace vychází z uspořádání stávající komunikace. Nový návrh sjednocuje šířky komunikace na 5,5 m v celém řešeném úseku mezi křižovatkami ul. K Šeberáku a Na Rynku, Ploučnická, Strouhalova. Po pravé straně jízdního pásu se nachází samostatné vjezdy a vstupy na soukromé pozemky, které budou v rámci stavby také rekonstruovány, dále vsakovací rýha pro odvodnění komunikace. Na levé straně je navržen jednostranný chodník šíře 2,25m, který navazuje na stávající chodník v ulici K Šeberáku a na nově navržený v ulici Na Rynku. Obruby budou osazeny s výškovým rozdílem 12 cm oproti asfaltovému povrchu komunikace. V místech vjezdů na soukromé pozemky bude obruba snížena ze standardních 12 cm na 2–5 cm v celé délce vjezdu, v místech pro přecházení bude obruba snížena na 2 cm. Komunikace pro pěší jsou opatřeny hmatovými úpravami pro osoby se zrakovým postižením.

#### Ulice Na Rynku:

Šířkové uspořádání prostoru místní komunikace bylo oproti stávajícímu stavu upraveno, a to tak, že nový návrh sjednocuje šířky komunikace na 5,5 m v celém řešeném úseku mezi křižovatkami ul. Tichého, Strouhalova, Ploučnická a Labská, Dřevnická. Po pravé straně jízdního pásu je v části původní zeleně navržena vsakovací rýha sloužící k odvodnění komunikace, dále se nachází zeleň. Po levé straně je navržený jednostranný chodník šířky 2,25 m, který bude od povrchu komunikace oddělen novými betonovými obrubami. Obruby budou osazeny s výškovým rozdílem 12 cm oproti asfaltovému povrchu komunikace. V místech vjezdů na soukromé pozemky bude obruba snížena ze standardních 12 cm na 2–5 cm v celé délce vjezdu, v místech pro přecházení bude obruba snížena na 2 cm. Komunikace pro pěší jsou opatřeny hmatovými úpravami pro osoby se zrakovým postižením.



### Ulice Labská:

Šířkové uspořádání prostoru místní komunikace vychází z uspořádání stávající komunikace. Nový návrh sjednocuje šířky komunikace na 6,0 m v celém řešeném úseku mezi křižovatkami s ulicemi Dřevnická, Na Rynku a Dřevnická. Po pravé straně jízdního pásu se nachází pás zeleně, samostatné vstupy a vjezdy na soukromé pozemky, které budou v rámci stavby také rekonstruovány a vsakovací rýhy. Po levé straně je navržen jednostranný chodník šířky 2,25m, který navazuje na chodník v ulici Na rynku a v ulici Úhlavská. Obruby budou osazeny s výškovým rozdílem 12 cm oproti asfaltovému povrchu komunikace. V místech vjezdů na soukromé pozemky bude obruba snížena ze standardních 12 cm na 2–5 cm v celé délce vjezdu, v místech pro přecházení bude obruba snížena na 2 cm. Komunikace pro pěší jsou opatřeny hmatovými úpravami pro osoby se zrakovým postižením.

V Ulici jsou navržena parkovací stání, která zužují vozovku na šířku 4,0m a nutí řidiče ke změně směru. V situaci není vyhrazeno stání pro osoby těžce tělesně postižené, ale dle zákona č.361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích, §67, odst. 9 – Silniční úřad může na základě žádosti osoby, které byl vydán parkovací průkaz pro osoby se zdravotním postižením vydat rozhodnutí o zřízení vyhrazeného stání v místě bydliště. Na základě tohoto rozhodnutí by bylo dle potřeb obyvatel vyhrazeno jedno z parkovacích stání pomocí vodorovného, resp. svislého dopravního značení nejbližší k bydlišti postižené osoby.

### Ulice Úhlavská:

Šířkové uspořádání prostoru místní komunikace vychází z uspořádání stávající komunikace. Nový návrh sjednocuje šířky na 6,0 m v celém řešeném úseku mezi křižovatkami ul. Sobolákova a Dřevnická. Po pravé straně se nachází zelený pás, samostatné vjezdy a vstupy na soukromé pozemky, které budou v rámci stavby také rekonstruovány a vsakovací rýhy pro odvodnění komunikace. Po levé straně je navržen chodník o šířce 2,25 m, který je umístěný mezi zelené pásy. Chodník navazuje na stávající chodník v ulici Sobolákova. Obruby budou osazeny s výškovým rozdílem 12 cm oproti asfaltovému povrchu komunikace. V místech vjezdů na soukromé pozemky bude obruba snížena ze standardních 12 cm na 2-5 cm v celé délce vjezdu, v místech pro přecházení bude obruba snížena na 2 cm. Komunikace pro pěší jsou opatřeny hmatovými úpravami.



#### Ulice Sobolákova:

Šířkové uspořádání prostoru místní komunikace bylo oproti stávajícímu stavu upraveno, a to tak, že nový návrh sjednocuje šířky komunikace na 5,5 m v celém řešeném úseku mezi křižovatkami ul. Labská a Úhlavská. Po pravé straně jízdního pásu je navržen jednostranný chodník o šířce 2,25m, který navazuje na chodník v ulici Na Rynku a v ulici Úhlavská. Po levé straně se nachází zelený pás, samostatné vjezdy a vstupy na soukromé pozemky, které budou v rámci stavby také rekonstruovány a vsakovací rýha, která slouží k odvodnění komunikace. Obruby budou osazeny s výškovým odskokem 12 cm oproti asfaltovému povrchu komunikace. V místech vjezdů na soukromé pozemky bude obruba snížena ze standardních 12 cm na 2-5 cm v celé délce vjezdu, v místech pro přecházení bude obruba snížena na 2 cm. Komunikace pro pěší jsou opatřeny hmatovými úpravami pro osoby se zrakovým postižením.

#### Ulice Ploučnická:

Šířkové uspořádání prostoru místní komunikace bylo oproti stávajícímu stavu upraveno, a to tak, že nový návrh sjednocuje šířky komunikace na 5,5 m v celém řešeném úseku mezi křižovatkami ul. Na Rynku, Strouhalova, Tichého a Úhlavská. Na levé straně je navržen jednostranný chodník o šířce 1,75m, který je od vozovky oddělen zeleným pásem. Chodník navazuje na chodník v ulici Na Rynku a v ulici Úhlavská. Na pravé straně se nachází samostatné vjezdy na soukromé pozemky, které budou v rámci stavby také rekonstruovány. Obruby budou osazeny s výškovým rozdílem 12 cm oproti asfaltovému povrchu komunikace. V místech vjezdů na soukromé pozemky bude obruba snížena ze standardních 12 cm na 2-5 cm v celé délce vjezdu, v místech pro přecházení bude obruba snížena na 2 cm. Komunikace pro pěší jsou opatřeny hmatovými úpravami pro osoby se zrakovým postižením.



### Ulice Dřevnická:

Šířkové uspořádání prostoru místní komunikace bylo oproti stávajícímu stavu upraveno, a to tak, že nový návrh sjednocuje šířku komunikace na 6,0 m v oblasti mezi ulicemi Úhlavská a Dřevnická, dále se zužuje a napojuje se na stávající stav v šíři 4,5 m. Po levé straně je navržena vsakovací rýha a dále se nachází zeleň. Po pravé straně je jednostranný chodník o šířce 1,75m, který je od vozovky oddělen zatravněnou plochou proměnné šířky. Chodník navazuje na chodník v ulici Úhlavská a Labská. Obruby budou osazeny s výškovým rozdílem 12 cm oproti asfaltovému povrchu komunikace.

Pozn.: snížení chodníků v místech vjezdů, míst pro přecházení a přechodů pro chodce je v situacích řešeno rampami (1:10) na celou šíři chodníku. Při výstavbě je možné, dle místních podmínek provést sklopení v místě snížené obruby rampou v příčném sklonu max 1:12 a zachováním průchozího prostoru min 900 mm.

#### **2.2.2.6. ODVODNĚNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH**

Odvodnění vozovky a ostatních zpevněných ploch v oblasti Úhlavská je s ohledem na požadavky investora řešeno pomocí podélných vsakovacích rýh. Voda je ke vsakovacím rýhám dovedena pomocí příčných a podélných sklonů konstrukce. Vsakovací rýha slouží zároveň pro odvodnění zemní pláně, která je navržena ve spádu 3 % ke vsaku – viz. vzorové příčné řezy. Výkop vsakovací rýhy je na dně a na straně konstrukce vozovky do úrovně zemní pláně opatřen vodonepropustnou PVC fólií, která zabraňuje podmáčení konstrukce vozovky. Po obvodu je výkop opatřen filtrační geotextilií a výplň tvoří hrubé drcené kamenivo frakce 32/63. Na povrchu je filtrační vrstva z kameniva frakce 8/16 o tloušťce 100 mm. Výpočty jednotlivých vsakovacích rýh viz příloha této TZ.



### 2.2.2.7. KONSTRUKCE ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Nová vozovka byla navržena jako asfaltová netuhá D1-N-2-V-PIII. Návrh proběhl výběrem z katalogových listů TP 170 na základě předpokládaného způsobu využití komunikace. Návrhová úroveň porušení byla zvolena v závislosti na dosavadním rozřídění pozemních komunikací, tedy místní obslužná komunikace odpovídá návrhové úrovni porušení D1 s očekávaným dopravním zatížením třídy V.

Jelikož v území nebyl proveden podrobný inženýrsko-geologický průzkum, na základě kterého by bylo možné přesně stanovit typ a kvalitu zemin v podloží, bylo uvažováno, že podloží pravděpodobně tvoří spíše méně únosné zeminy – typ podloží PIII.

Konstrukce chodníků/vstupů resp. vjezdů byla navržena pro návrhovou úroveň porušení D2, tzn. nemotoristické komunikace, odstavné a parkovací plochy. Pro třídu dopravního zatížení CH resp. VI. Konstrukce byly také vybrány z katalogových listů TP 170.

#### Konstrukce vozovky

##### **D1-N-2-V-PIII**

Asfalt. beton pro obr. Vrstvy	(ACO 11+)	40mm	ČSN EN 73 13108-1
Asfalt. beton pro lož. vrstvy	(ACL 16+)	70mm	ČSN EN 73 13108-1
Štěrkodrť	(ŠDA)	150mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrť	(ŠDB)	150mm	ČSN 73 6126-1
<b>CELKEM</b>		<b>410mm</b>	

#### Konstrukce vjezdů

##### **D2-D-1-VI-PIII**

Dlažba (beton)	(DL)	80mm	ČSN 73 6131
Lože z kameniva 2/4	(L)	40mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrť	(ŠDB)	250mm	ČSN 73 6126-1
<b>CELKEM</b>		<b>370mm</b>	



## Konstrukce chodníků/vstupů

### **D2-D-1-CH-PIII**

Dlažba (beton)	(DL)	60mm	ČSN 73 6131
Lože z kameniva 2/4	(L)	30mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt'	(ŠD <sub>B</sub> )	150mm	ČSN 73 6126-1
<b>CELKEM</b>		<b>240mm</b>	

## **2.3. POSTUP REKONSTRUKCE VOZOVKY**

Obnova konstrukce vozovky bude zahájena odfrézováním stávající krytových vrstev komunikace v tloušťce cca 100 mm. Po provedení sondážních prací budou budou vybourány stávající obruby a jejich stávající betonové patky. Následně budou odstraněny všechny stávající vrstvy komunikace tyto budou plně nahrazeny novými. Štěrkové vrstvy budou odstraněny a bude vytvořena nová zemní pláň s min. sklonem 3 % včetně navržených drenážních rýh.

Štěrkové vrstvy budou položeny ve dvou vrstvách a budou řádně zhutněny. Po položení první štěrkové vrstvy budou kladeny obruby do betonového lože s opěrou. Před pokládkou nových asfaltových vrstev je třeba provést zatěžovací zkoušky. Na vyrovnaný a dostatečně únosný štěrkový podklad bude aplikován infiltrační postřik v množství 2 kg/m<sup>2</sup> a následně položena vrstva asfaltového betonu pro ložní vrstvy ACL 16+ v tl. 70 mm. Podkladní asfaltová vrstva bude opatřena spojovacím asfaltovým postřikem v množství 0,5 kg/m<sup>2</sup>. Na podkladní vrstvu bude položena vrstva obrusná z asfaltového betonu ACO 11 tl. 40 mm.

Studené pracovní spoje obrusné vrstvy je nutno následně proříznout a vyplnit modifikovanou asfaltovou zálivkou. Navazující asfaltové vrstvy budou zaříznuty pilou a opatřeny spojovacím nástřikem.



## 2.4. ÚPRAVY PRO ZDRAVOTNĚ POSTIŽENÉ

Vzhledem k místním podmínkám a charakteru stavby budou provedena opatření zajišťující bezproblémové bezbariérové užívání stavby. Návrh respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu a orientace. Stavba byla navržena bezbariérově a v místech pro přecházení, pro osoby se sníženou schopností pohybu byla nášlapná výška obruby snížena na 2 cm. Na zpevněných plochách pro pěší byly navrženy signální pásy o šířce 80 cm a varovné pásy o šířce 40 cm. Plochy pro pěší ve styku se zelení jsou lemovány betonovou obrubou a výška obruby je min. 6,0 cm.

## 2.5. VYTÝČENÍ

Vzhledem ke stupni projektové dokumentace je vytýčena pouze osa komunikace. Vytýčení osy komunikace je provedeno v souřadnicovém systému JTSK viz příloha C.2.1 a C.3.1

## 2.6. BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

V oblasti Hřbitov jsou navrženy zpomalovací polštáře a dlouhý zpomalovací práh. Popis jednotlivých konstrukcí viz kapitola 2.2.1.5 Šířkové uspořádání – popis úprav.

## 2.7. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V oblasti Hřbitov i Úhlovská bude stávající vodorovné i svislé dopravní značení odstraněno a nahrazeno novým, dle přeložené PD. Které je schválené na základě stanovení místní úpravy silničního provozu v těchto oblastech. Na nových asfaltu stmelovaných krytech se provede nástřikem bílou barvou. Po zajetí obrusné vrstvy se provede definitivní úprava nástřikem reflexní barvou nebo reflexní stěrkovou hmotou.



## 2.8. ZEMNÍ PRÁCE

Vzhledem k charakteru stavby se v ulici klasické zemní práce (výkop, násyp) neprovádějí. Zemní a bourací práce v rámci stavby budou prováděny v zemině třídy těžitelnosti 3. Všechny výkopyk bude odstraněn v souladu se zák. č. 185/2001 Sb. a odstranění zajišťuje dodavatel stavby. Skládka (recyklační středisko) je uvažována v dosahu do vzdálenosti 10 km.

V úsecích se zelenými pasy bude v závěru prací za nově osazené obrubníky doplněna ornice a travní semeno.

## 2.9. STYK SE VZROSTLOU ZELENÍ

Nedochází ke styku se stávajícími stromy ani keři. Výsadba nové vzrostlé zeleně není předmětem stavby. Stromy v blízkosti staveniště budou ochráněny bedněním. Stávající živý plot v ulici Úhlavská bude zachován. Stávající živý plot v ulici Hřbitovní bude pročištěn a prořezán tak, aby nezasahoval do stávající komunikace.

## 2.10. STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Zákres stávajících sítí je proveden v situační příloze. Vytyčení polohy sítí je nutno provést před zahájením stavby správci jednotlivých inženýrských sítí přímo na místě.

V případě potřeby bude provedena malá výšková úprava povrchových znaků stávajících trubních řadů (kanalizace, vodovod, plynovod).

## 2.11. HYGIENA A BEZPEČNOST PRÁCE

Práce budou prováděny v některých úsecích za nepřerušného provozu na navazujících komunikacích, proto je třeba dbát zvýšené opatrnosti při všech pracích.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy a nařízení týkající se hygieny a bezpečnosti stavebních prací prováděných na území ČR se zřetelem na specifické požadavky pro území hlavního města.





## 2.12. VSTUPNÍ PODKLADY

K vypracování toho projektu byly k dispozici následující podklady:

- Výškopisné a polohopisné zaměření
- Katastrální mapa
- Mapové podklady – ortofoto
- Fotodokumentace
- Platné normy ČSN, TP, vyhlášky a zákony



**ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE**

**Fakulta stavební**

**K136 – Katedra silničních staveb**

---

## **PŘÍLOHY**

Diplomová práce

Jiří Polehla

---

Praha, 2018



## VÝPOČET VSAKOVÁNÍ DLE ČSN 75 9010 – VSAKOVACÍ ZAŘÍZENÍ SRÁŽKOVÝCH VOD

Návrh vsakovacích zařízení v této práci, je založen na výpočtu dle ČSN 75 9010 – Vsakovací zařízení srážkových vod. Postup výpočtu je citací z této normy.

Při návrhu bylo nutné spočítat retenční (návrhový) objem vsakovacího zařízení a dobu prázdnění. V Oblasti Úhlavská se nachází celkem 13 vsakovacích rýh, které byly navrženy na základě tohoto výpočtu. Všechny dle požadavků vyhovují.

### 1. VÝPOČET REDUKOVANÉ ODVODŇOVANÉ PLOCHY

Prvním krokem ve výpočtu, je určení odvodňované oblasti pro danou vsakovací rýhu a přepočítání této oblasti na redukovanou odvodňovanou plochu pomocí součinitelů odtoku srážkových vod.

$$A_{\text{red}} = \sum_{i=1}^n A_i \cdot \psi_i$$

- $A_i$  půdorysný průmět odvodňované plochy určitého druhu v m<sup>2</sup>  
 $\psi_i$  součinitel odtoku srážkových povrchových vod pro odvodňovanou plochu určitého druhu podle tabulky 1 ČSN 75 9010  
 $n$  počet odvodňovaných ploch určitého druhu.

Tabulka 1 – Součinitele odtoku srážkových povrchových vod ( $\psi$ )

Druh odvodňované plochy; druh úpravy povrchu	Sklon povrchu		
	do 1 %	1 % až 5 %	nad 5 %
	Součinitele odtoku srážkových povrchových vod $\psi$		
Střechy s propustnou horní vrstvou (vegetační střechy)	0,4 až 0,7 <sup>1)</sup>	0,4 až 0,7 <sup>1)</sup>	0,5 až 0,7 <sup>1)</sup>
Střechy s vrstvou kačírku na nepropustné vrstvě	0,7 až 0,9 <sup>1)</sup>	0,7 až 0,9 <sup>1)</sup>	0,8 až 0,9 <sup>1)</sup>
Střechy s nepropustnou horní vrstvou	1,0	1,0	1,0
Střechy s nepropustnou horní vrstvou o ploše větší než 10 000 m <sup>2</sup>	0,9	0,9	0,9
Asfaltové a betonové plochy, dlažby se zálivkou spár	0,7	0,8	0,9
Dlažby s pískovými spárami	0,5	0,6	0,7
Upravené štěrkové plochy	0,3	0,4	0,5
Neupravené a nezastavěné plochy	0,2	0,25	0,3
Komunikace ze zatravnovacích tvámic	0,2	0,3	0,4
Komunikace ze vsakovacích tvámic	0,2	0,3	0,4
Sady, hřiště	0,1	0,15	0,2
Zatravněné plochy	0,05	0,1	0,15

<sup>1)</sup> Podle tloušťky propustné horní vrstvy (s rostoucí tloušťkou propustné horní vrstvy se součinitel odtoku srážkových povrchových vod snižuje až na uvedenou dolní mezní hodnotu).



## 2. VÝPOČET VSAKOVANÉHO ODTOKU

Dále se počítá vsakovaný odtok, který je závislý na vsakovací ploše a koeficientu vsaku. Vsakovaný odtok  $Q_{vsak}$ , v  $m^3 \cdot s^{-1}$ , se stanoví podle vztahu:

$$Q_{vsak} = \frac{1}{f} \cdot k_v \cdot A_{vsak}$$

$f$  součinitel bezpečnosti vsaku (doporučuje se  $f \geq 2$ );

$k_v$  koeficient vsaku, v  $m \cdot s^{-1}$ ;

$A_{vsak}$  vsakovací plocha vsakovacího zařízení, v  $m^2$

Zemina	Koeficient vsaku v m/s
hrubozrný štěrť	0,1 až 0,005
jemně až středně zrnitý štěrť	0,03 až 0,0005
písčitý štěrť	0,01 až 0,0001
hrubozrný písek	0,004 až 0,0001
středně zrnitý písek	0,001 až 0,00006
jemnozrný písek	0,0004 až 0,000006
hlinitý písek, písčitá hlína	0,000075 až 0,00000005
Hlína	0,000005 až 0,0000000001
jílovitá hlína	0,000004 až 0,0000000001
hlinitý jíl	0,00000001 až 0,0000000001

Vzhledem k tomu, že v dané oblasti nebyl proveden podrobný inženýrskogeologický průzkum, byla zemina zvolena jako středně zrnitý písek s koeficientem vsaku 0,001 – 0,00006 m/s.



### 3. VÝPOČET VSAKOVACÍ PLOCHY

V tomto případě, z důvodu použití vodonepropustné fólie v určitých částech vsakovacího zařízení, byl proveden přímý výpočet vsakovací plochy. Tzn. jako vsakovací plocha byla uvažovaná pouze strana rýhy směrem k zeleni.

### 4. VÝPOČET RETENČNÍHO OBJEMU VSAKOVACÍHO ZAŘÍZENÍ

Přítok do vsakovacího zařízení je zpravidla rychlejší než vsakovaný odtok. Proto je nutné, aby vsakovací zařízení mělo určitý retenční objem  $V_{vz}$ , v  $m^3$

$$V_{vz} = \frac{h_d}{1000} \cdot (A_{red} + A_{vz}) - \frac{1}{f} \cdot k_v \cdot A_{vsak} \cdot t_c \cdot 60$$

- $h_d$  návrhový úhrn srážek podle přílohy A normy ČSN 75 9010, nebo dle přesnějších místně platných hydrologických údajů s odpovídající dobou trvání  $t_c$  a stanovenou periodicitou podle tabulky 2, v mm
- $A_{red}$  redukovaný půdorysný průmět odvodňované plochy, v  $m^2$
- $f$  součinitel bezpečnosti vsaku
- $k_v$  koeficient vsaku (viz 6.2.3), v  $m \cdot s^{-1}$
- $A_{vsak}$  vsakovací plocha vsakovacího zařízení, v  $m^2$
- $A_{vz}$  plocha hladiny vsakovacího zařízení, v  $m^2$
- $t_c$  doba trvání srážky určité periodicity podle přílohy A normy ČSN 75 9010, nebo přesnějších místně platných hydrologických údajů, v min (doby trvání srážek  $t_c$ , uvedené v tabulce A.2 v hodinách, je nutno přepočítat na minuty).

V tomto případě bylo  $h_d$  a  $t_c$  odečteno z přílohy A normy ČSN 75 9010 pro oblast Praha – Hostivař a periodicitu  $p$  byla zvolena 0,2 podle tab. 2 této normy. Výpočet byl proveden pro všechny časy  $t_c$  a byl vybrán maximální retenční objem.



**Tabulka 2 – Návrhová periodičita srážek pro dimenzování vsakovacích zařízení**

Riziko při přeplnění vsakovacího zařízení	Návrhová periodičita srážek $P$ (rok <sup>-1</sup> )
<p>Při přetečení vsakovacího zařízení je možný odtok srážkové vody ze vsakovacího zařízení po povrchu terénu nebo přepadovým potrubím mimo budovy nebo podzemní dopravní zařízení.</p> <p>Při zpětném vzduťi v dešťové kanalizaci, která je zaústěna do vsakovacího zařízení, je možný odtok srážkové vody z dešťové kanalizace po povrchu terénu mimo budovy nebo podzemní dopravní zařízení.</p> <p>Prostory odvodněné do dešťové kanalizace nacházející se pod hladinou zpětného vzduťi jsou proti vniknutí vzduťe vody z dešťové kanalizace chráněny technickým opatřením podle ČSN EN 12056-4 a ČSN 75 6760.</p>	0,2
<p>Pokud není splněna některá z podmínek uvedených v předcházejícím řádku této tabulky, např. u vsakovacích zařízení, která slouží pouze pro odvodnění podzemních dopravních zařízení a/nebo vstupů do budov nacházejících se pod úrovní okolního terénu, a odvodňované prostory pod úrovní terénu nemohou být před vodou přetékající ze vsakovacího zařízení chráněny.</p>	0,1
<p>V případech, kdy je zpracován generel odvodnění nebo generel kanalizace zájmového území a obsahuje návrhovou periodičitu srážek.</p>	Hodnota podle generelu
<p>V souladu s hydraulickou spolehlivostí vybudované protipovodňové ochrany.</p>	Individuálně stanovená hodnota
<p><b>POZNÁMKA</b> Zpětné vzduťi v dešťové kanalizaci zaústěné do vsakovacího zařízení vznikne při naplnění vsakovacího zařízení na větší objem, než je vypočtený retenční objem. Hladinou zpětného vzduťi je úroveň terénu v místě, kde může srážková voda ze vsakovacího zařízení a/nebo připojené dešťové kanalizace přetékat (úroveň poklopu s otvory, mříže na šachtě apod.).</p>	

## 5. CELKOVÝ OBJEM RETENČNÍHO ZAŘÍZENÍ

V projektu je vsakovací rýha vyplněna hrubým drceným kamenivem frakce 32/63, tedy objem mezer uvažujeme jako polovinu celkového objemu. Tedy  $m = 0,5$ .

$$W = \frac{V_{vz}}{m}$$

$V_{vz}$  největší vypočtený retenční objem vsakovacího zařízení, v m<sup>3</sup>

$m$  pórovitost nebo retenční schopnost vsakovacího zařízení.



## 6. VÝPOČET DOBY PRÁZDNĚNÍ

Posledním krokem bylo stanovení doby prázdňení, které nemá přesáhnout 72 hodin. Doba prázdňení vsakovacího zařízení  $T_{pr}$ , v s, se stanoví podle vztahu:

$$T_{pr} = \frac{V_{vz}}{Q_{vsak}}$$

$V_{vz}$  největší vypočtený retenční objem vsakovacího zařízení, v  $m^3$   
 $Q_{vsak}$  vsakovaný odtok, v  $m^3 \cdot s^{-1}$

Výsledky jsou shrnuty v příložené tabulce.

VÝPOČET VSAKOVÁNÍ

č. vsakovací rýhy	Rozměry vsakoavcí rýhy			Odvodňovaná plocha [m <sup>2</sup> ]		A <sub>red</sub> [m <sup>2</sup> ] - redukováná odvodňovaná plocha	A <sub>vz</sub> [m <sup>2</sup> ] - plocha hladiny vsakovacího zařízení	f - součinitel bezpečnosti vsaku	kv [m.s <sup>-1</sup> ] - koeficient vsaku	A <sub>vsak</sub> [m <sup>2</sup> ] - vsakovací plocha	Q <sub>vsak</sub> [m <sup>3</sup> /s] - vsakovaný odtok	p [1/rok] - návrhová periodičita srážek	h <sub>p</sub> [mm] - návrhový úhrn srážek	tc [min] - doba trvání srážky	V <sub>vz</sub> [m <sup>3</sup> ] - Retenční objem	W [m <sup>3</sup> ] - celkový objem	V [m <sup>3</sup> ] - skutečný objem	T <sub>pr</sub> [hod] - doba vyprázdnění	OK/NOK
	L [m]	b [m]	h <sub>vz</sub> [m]	Dlažba - 0,6	Vozovka - 0,8														
VR1	20,00	0,60	0,65	200,00	430,00	464,00	12,00	2,00	0,001	13,00	0,0065	0,2	16,5	10,00	3,76	7,51	7,80	0,20	OK
VR2	26,50	0,80	0,90	353,00	865,00	903,80	21,20	2,00	0,001	23,85	0,0119	0,2	16,5	10,00	7,76	15,52	19,08	0,20	OK
VR3	8,00	0,80	1,00	130,00	360,00	366,00	6,40	2,00	0,001	8,00	0,0040	0,2	16,5	10,00	3,14	6,28	6,40	0,20	OK
VR4	8,00	0,80	1,00	105,00	290,00	295,00	6,40	2,00	0,001	8,00	0,0040	0,2	16,5	10,00	2,47	4,94	6,40	0,20	OK
VR5	9,00	0,60	0,80	125,00	215,00	247,00	5,40	2,00	0,001	7,20	0,0036	0,2	16,5	10,00	1,92	3,83	4,32	0,10	OK
VR6	16,00	0,80	0,80	189,00	483,00	499,80	12,80	2,00	0,001	12,80	0,0064	0,2	16,5	10,00	4,41	8,81	10,24	0,20	OK
VR7	13,00	0,80	1,20	250,00	570,00	606,00	10,40	2,00	0,001	15,60	0,0078	0,2	16,5	10,00	5,32	10,64	12,48	0,20	OK
VR8	12,00	0,60	0,80	165,00	260,00	307,00	7,20	2,00	0,001	9,60	0,0048	0,2	16,5	10,00	2,19	4,37	5,76	0,10	OK
VR9	8,00	0,60	0,90	130,00	200,00	238,00	4,80	2,00	0,001	7,20	0,0036	0,2	16,5	10,00	1,77	3,53	4,32	0,10	OK
VR10	8,00	0,80	1,00	185,00	275,00	331,00	6,40	2,00	0,001	8,00	0,0040	0,2	16,5	10,00	3,06	6,12	6,40	0,20	OK
VR11	9,00	0,60	1,00	185,00	275,00	331,00	5,40	2,00	0,001	9,00	0,0045	0,2	16,5	10,00	2,66	5,32	5,40	0,20	OK
VR12+VR13	41,65	0,60	0,70	180,00	640,00	620,00	24,99	2,00	0,001	29,16	0,0146	0,2	11,3	5,00	2,63	5,27	17,49	0,10	OK















# PODÉLNÝ PROFIL - ULICE ŠEBKOVA M 1:500/50

Rozsah: km 0,00000 - 0,16233 km

SKLONOVÉ POMĚRY:

NIVELETA:  
STÁVAJÍCÍ STAV:

ZMĚNA PŘÍČNÉHO SKLONU:

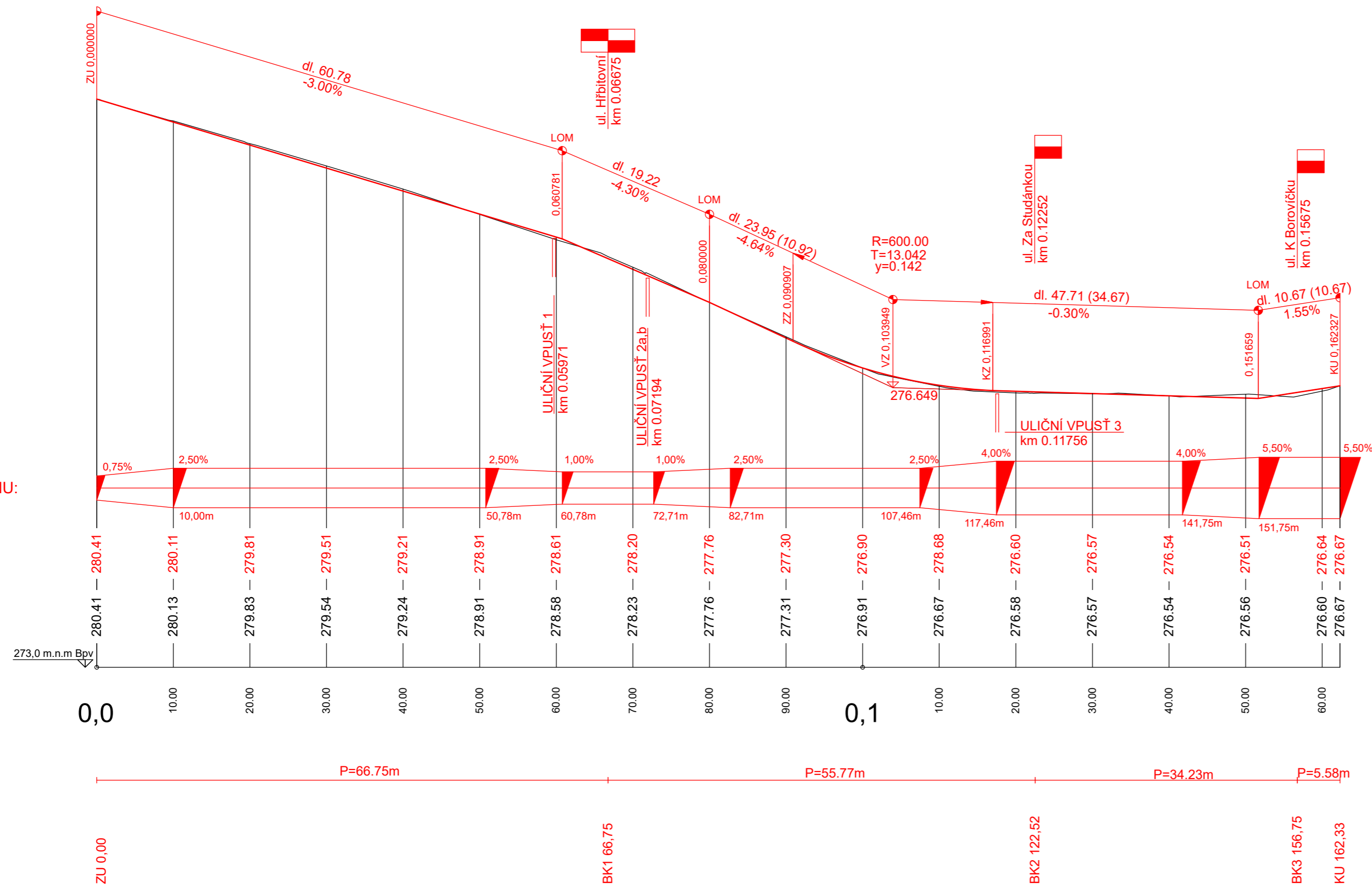
KÓTY NIVELETY:


KÓTY TERÉNU:

SROVNÁVACÍ ROVINA:

STANIČENÍ:

SMĚROVÉ POMĚRY:



<b>OBOR:</b> KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY	<b>KATEDRA:</b> K 136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	<b>ZPRACOVAL:</b> Bc. JIŘÍ POLEHLA	 <b>FAKULTA STAVEBNÍ ČVUT V PRAZE</b>
<b>ROČNÍK:</b> 2.	<b>KONZULTANT:</b> Ing. PETR PÁNEK, Ph.D.		
<b>PŘEDMĚT:</b> 136DPM - DIPLOMOVÁ PRÁCE			<b>FORMÁT:</b> 3xA4
<b>AKCE:</b> PLOŠNÉ REKONSTRUKCE KOMUNIKACÍ V KUNRATICÍCH			<b>MĚŘÍTKO:</b> 1:500/50
<b>OBSAH:</b>  <b>PODÉLNÝ PROFIL - ULICE ŠEBKOVA</b>			<b>DATUM:</b> 1/2018
			<b>Č. VÝKR.:</b> C.2.2.1





# PODÉLNÝ PROFIL - ULICE ZA STUDÁNKOU M 1:500/50

Rozsah: km 0,00000 - 0,10771 km

SKLONOVÉ POMĚRY:

NIVELETA:  
STÁVAJÍCÍ STAV:

ZMĚNA PŘÍČNÉHO SKLONU:

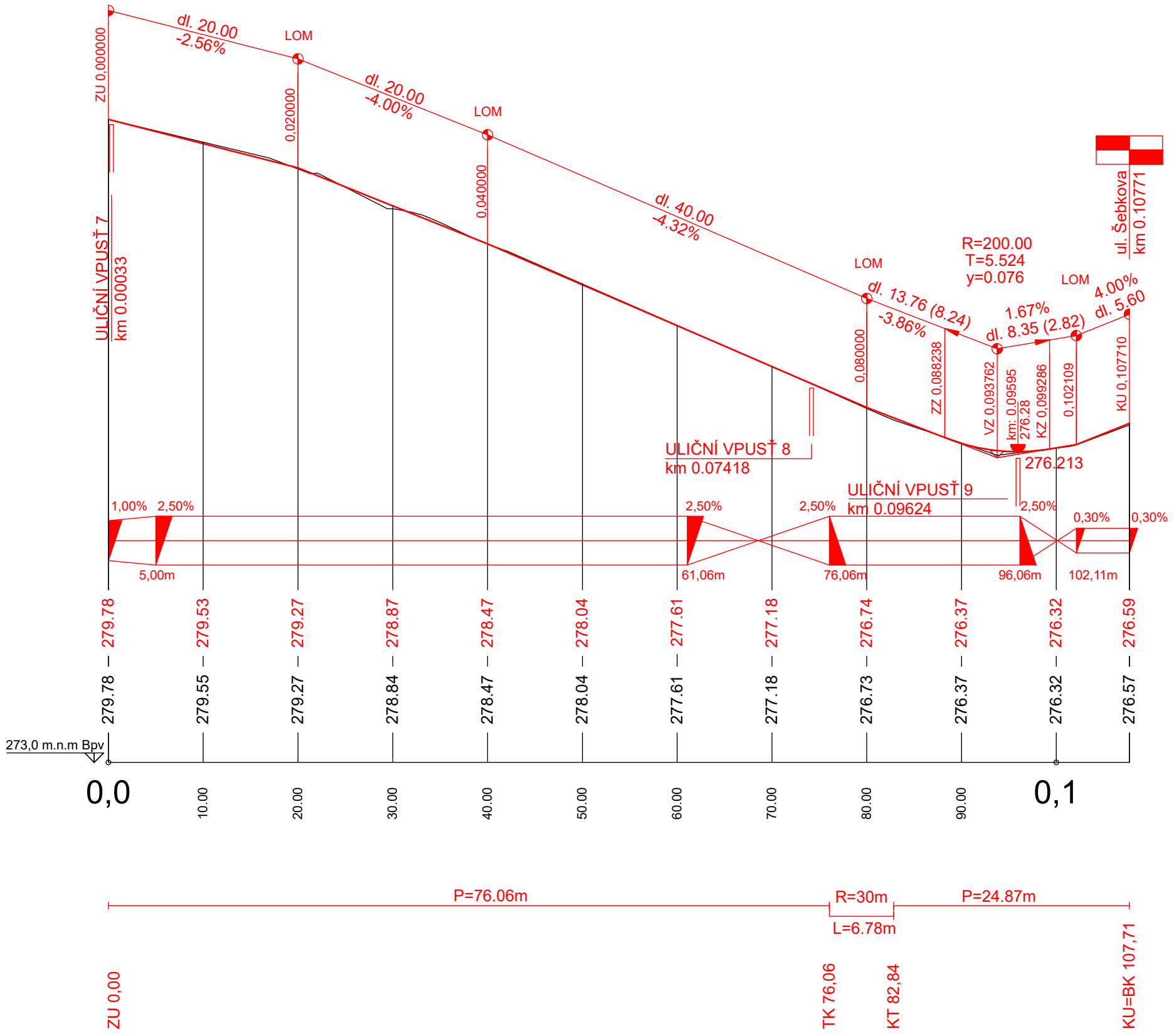
KÓTY NIVELETY:


KÓTY TERÉNU:

SROVNÁVACÍ ROVINA:

STANIČENÍ:

SMĚROVÉ POMĚRY:



<b>OBOR:</b> KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STABY	<b>KATEDRA:</b> K 136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	<b>ZPRACOVAL:</b> Bc. JIŘÍ POLEHLA	
<b>ROČNÍK:</b> 2.	<b>KONZULTANT:</b> Ing. PETR PÁNEK, Ph.D.		
<b>PŘEDMĚT:</b> 136DPM - DIPLOMOVÁ PRÁCE			
<b>AKCE:</b> PLOŠNÉ REKONSTRUKCE KOMUNIKACÍ V KUNRATICÍCH			<b>FORMÁT:</b> 3x4
<b>OBSAH:</b>			<b>MĚŘÍTKO:</b> 1:500/50
<b>PODÉLNÝ PROFIL - ULICE ZA STUDÁNKOU</b>			<b>DATUM:</b> 1/2018
			<b>Č. VÝKR.:</b> C.2.2.3

# PODÉLNÝ PROFIL - ULICE K BOROVÍČKU M 1:500/50

Rozsah: km 0,00000 - 0,20891 km

SKLONOVÉ POMĚRY:

NIVELETA:  
STÁVAJÍCÍ STAV:

ZMĚNA PŘÍČNÉHO SKLONU:

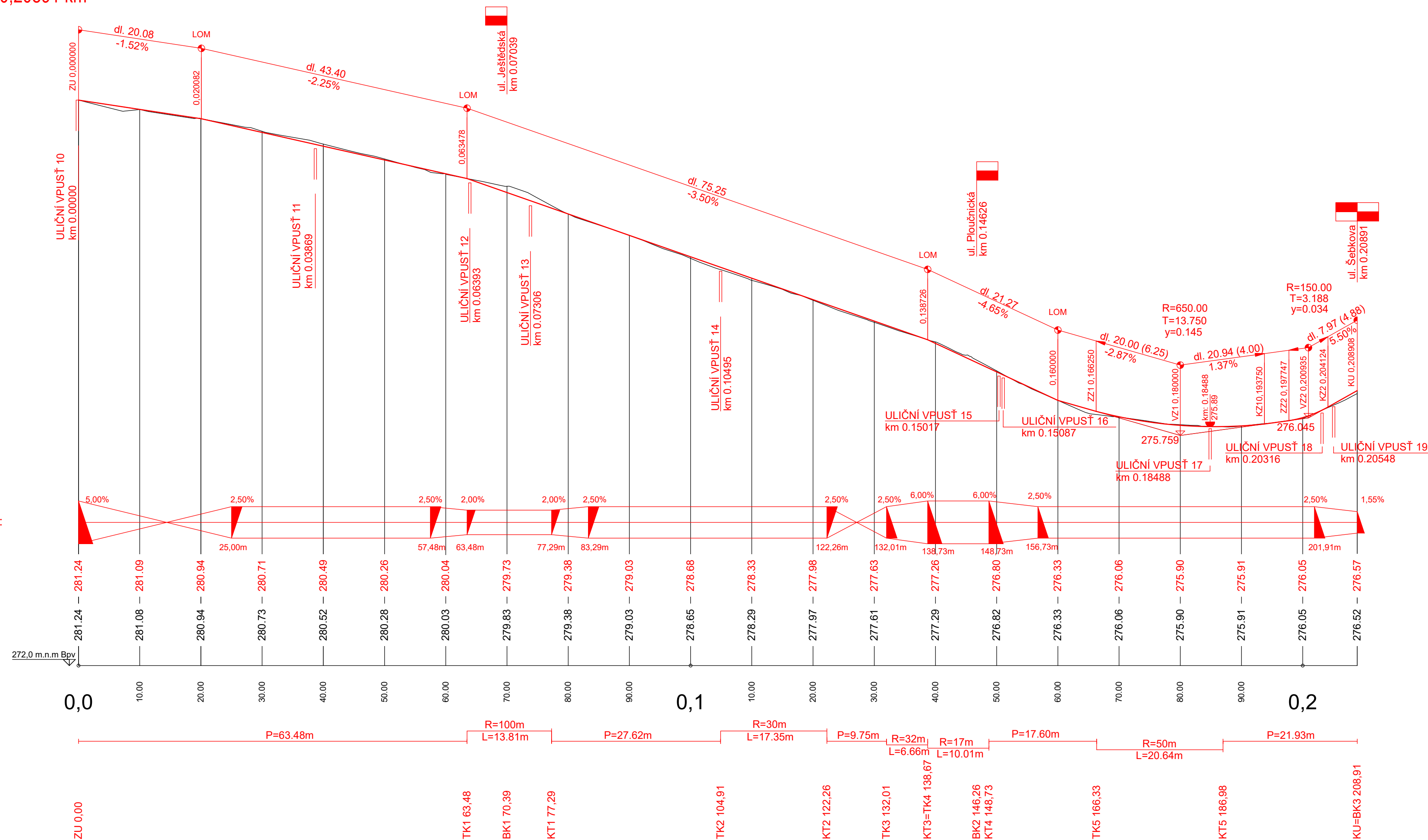
KÓTY NIVELETY:

KÓTY TERÉNU:

SROVNÁVACÍ ROVINA:

STANIČENÍ:

SMĚROVÉ POMĚRY:



OBOR:	KATEDRA:	ZPRACOVAL:	
KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STABY	K 136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	Bc. JIŘÍ POLEHLA	
ROČNÍK:	KONZULTANT:		
2.	Ing. PETR PÁNEK, Ph.D.		
PŘEDMĚT:			
136DPM - DIPLOMOVÁ PRÁCE			
AKCE:			FORMÁT:
PLOŠNÉ REKONSTRUKCE KOMUNIKACÍ V KUNRATICÍCH			4xA4
OBSAH:			MĚŘÍTKO:
			1:500/50
			DATUM:
			1/2018
			Č. VÝKR.:
			C.2.2.4

## PODÉLNÝ PROFIL - ULICE K BOROVÍČKU

# PODÉLNÝ PROFIL - ULICE PLOUČNICKÁ M 1:500/50

Rozsah: km 0,00000 - 0,05669 km

SKLONOVÉ POMĚRY:

NIVELETA:  
STÁVAJÍCÍ STAV:

ZMĚNA PŘÍČNÉHO SKLONU:

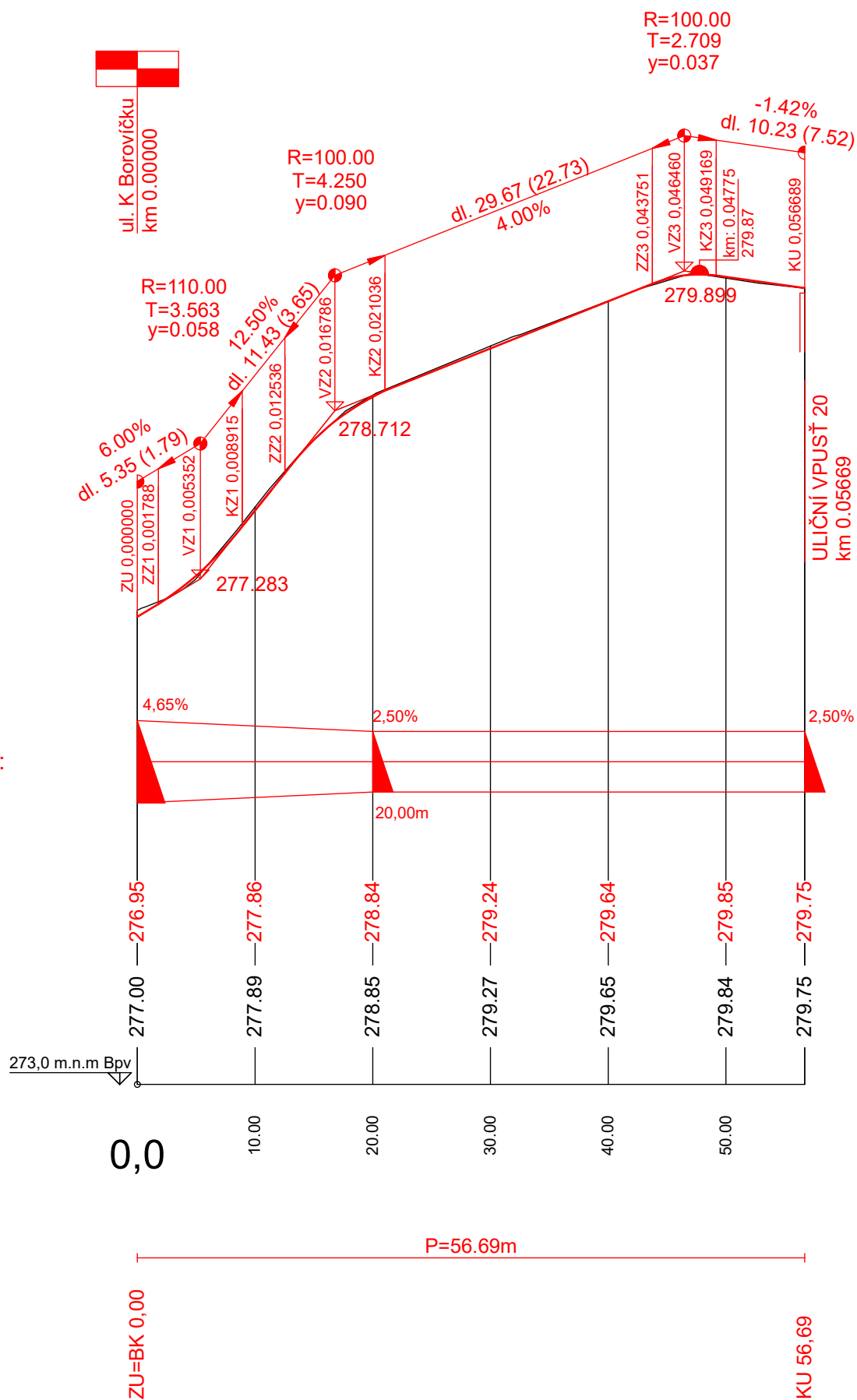
KÓTY NIVELETY:


KÓTY TERÉNU:

SROVNÁVACÍ ROVINA:

STANIČENÍ:

SMĚROVÉ POMĚRY:

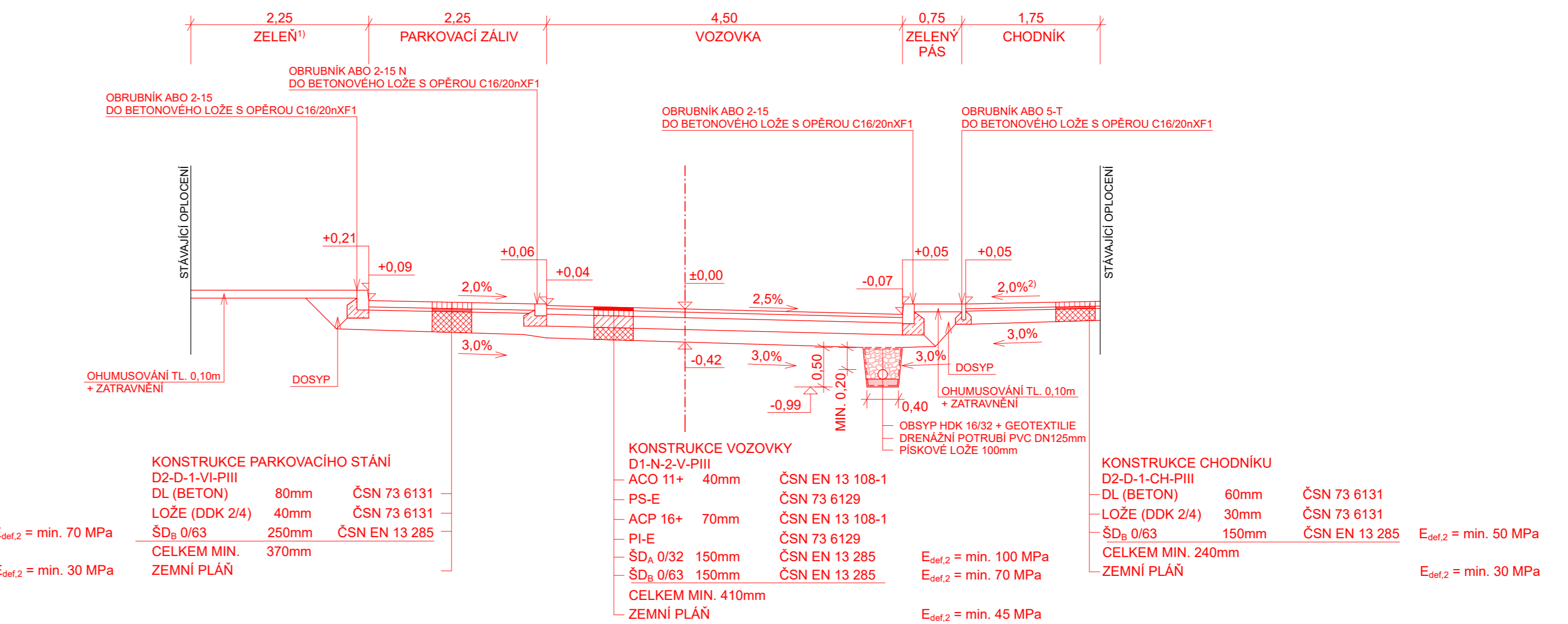
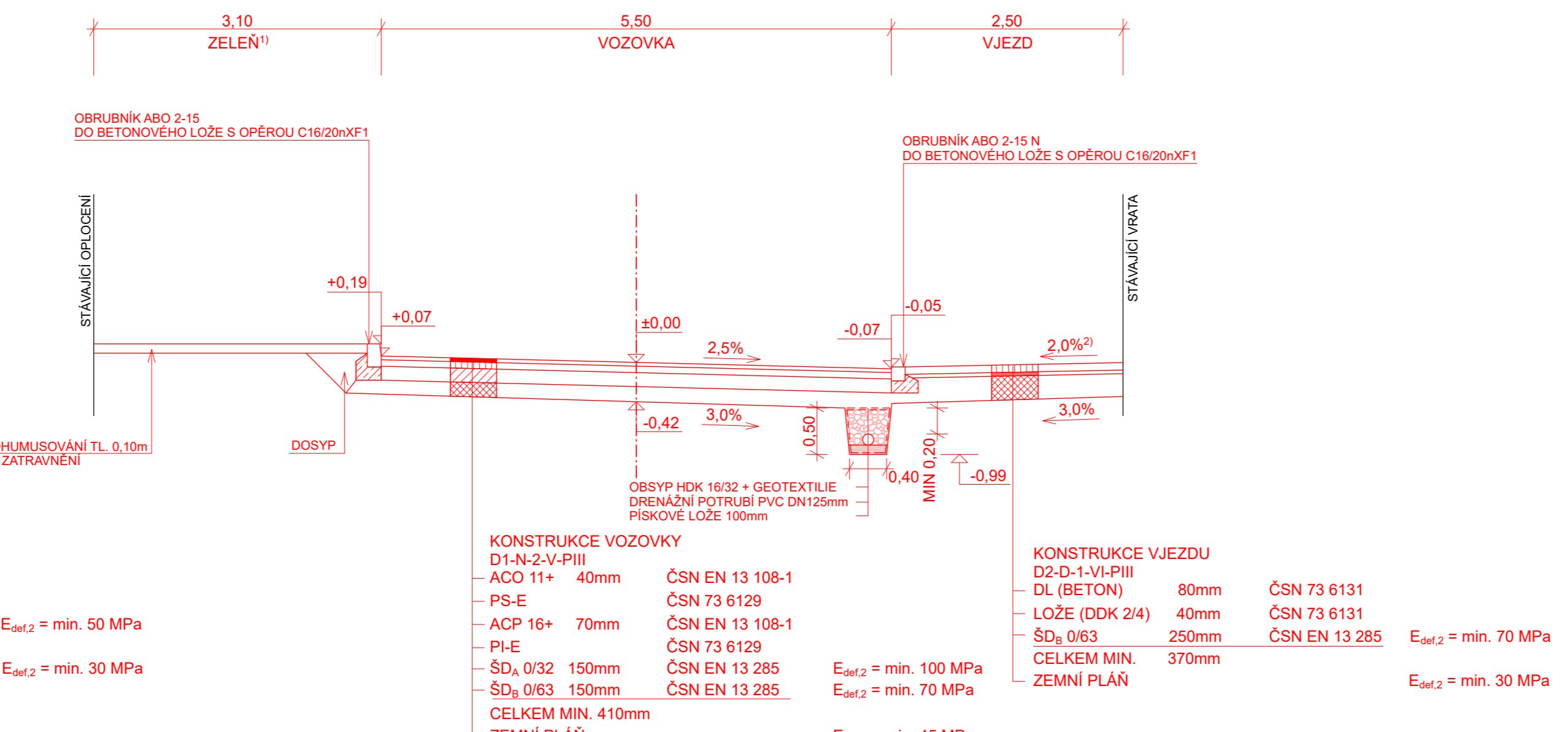
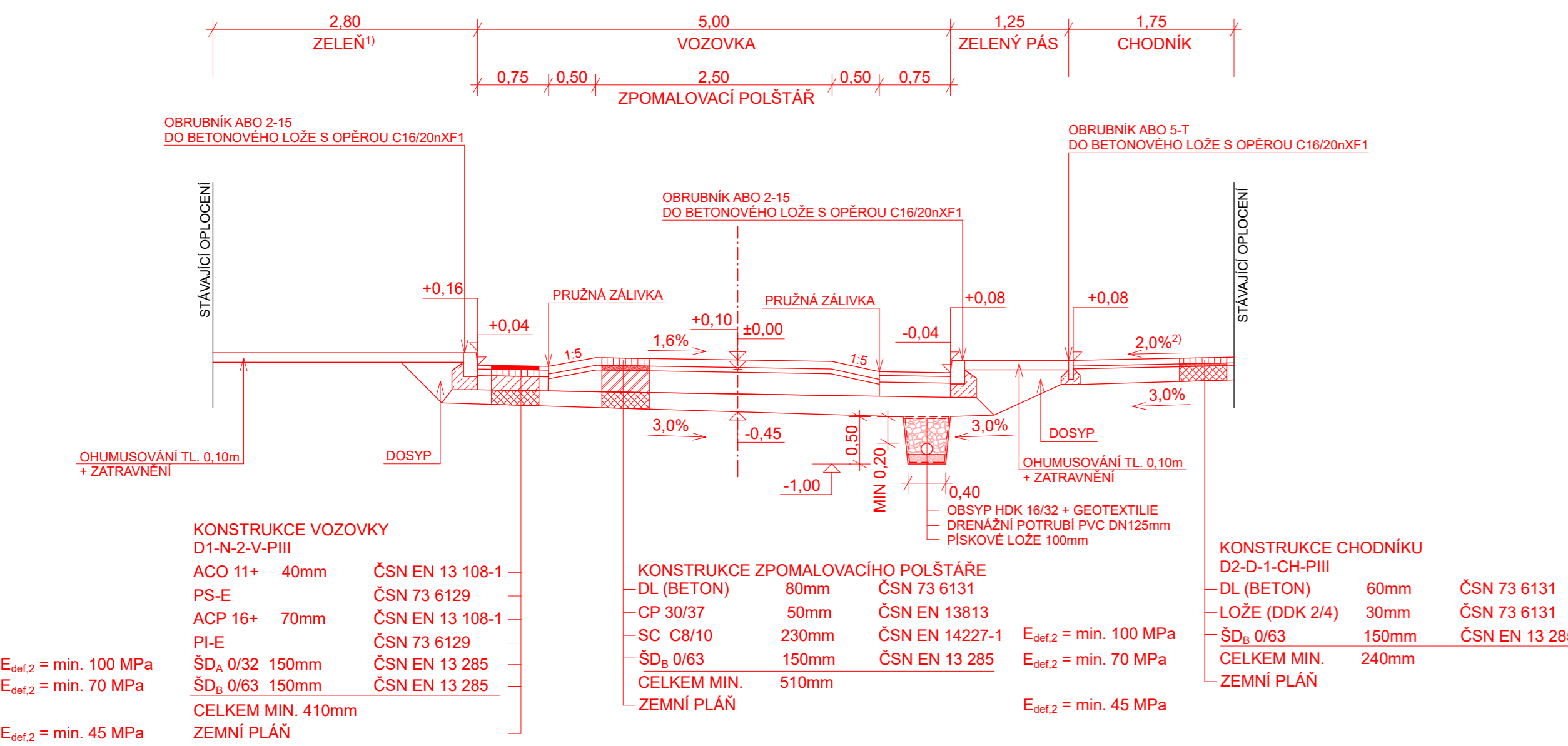


<b>OBOR:</b> KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STABY	<b>KATEDRA:</b> K 136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	<b>ZPRACOVAL:</b> Bc. JIŘÍ POLEHLA	
<b>ROČNÍK:</b> 2.	<b>KONZULTANT:</b> Ing. PETR PÁNEK, Ph.D.		
<b>PŘEDMĚT:</b> 136DPM - DIPLOMOVÁ PRÁCE			
<b>AKCE:</b> PLOŠNÉ REKONSTRUKCE KOMUNIKACÍ V KUNRATICÍCH			<b>FORMÁT:</b> 2xA4
<b>OBSAH:</b> <b>PODÉLNÝ PROFIL - ULICE PLOUČNICKÁ</b>			<b>MĚŘÍTKO:</b> 1:500/50
			<b>DATUM:</b> 1/2018
			<b>Č. VÝKR.:</b> C.2.2.5

ULICE ŠEBKOVA - VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ Č.1

ULICE ŠEBKOVA - VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ Č.2

ULICE ŠEBKOVA - VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ Č.3



**POZNÁMKA:**

- <sup>1</sup>ŠÍŘKA ZELEŇE A SAMOSTATNÝCH VJEZDŮ JE PO DÉLCE TRASY PROMĚNNÁ DLE MÍSTNÍCH PODMÍNEK
- <sup>2</sup>PŘÍČNÝ SKLON VJEZDŮ A CHODNÍKŮ JE PO DÉLCE TRASY PROMĚNNÝ DLE MÍSTNÍCH PODMÍNEK

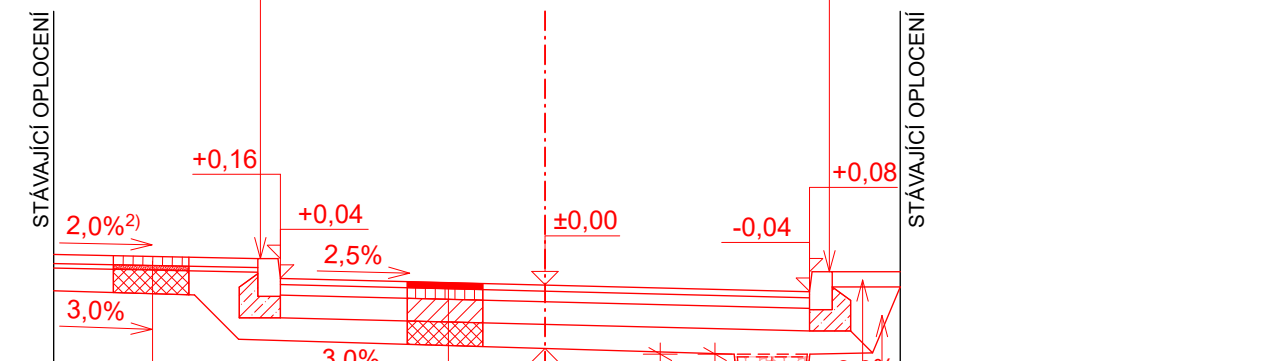
<b>OBOR:</b> KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY	<b>KATEDRA:</b> K 136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	<b>ZPRACOVAL:</b> Bc. JIŘÍ POLEHLA
<b>ROČNÍK:</b> 2.	<b>KONZULTANT:</b> Ing. PETR PÁNEK, Ph.D.	
<b>PŘEDMĚT:</b> 136DPM - DIPLOMOVÁ PRÁCE		
<b>AKCE:</b> PLOŠNÉ REKONSTRUKCE KOMUNIKACÍ V KUNRATICÍCH	<b>FORMÁT:</b>	7xA4
<b>OBSAH:</b> <b>VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY</b> <b>ULICE ŠEBKOVA</b>	<b>MĚŘÍTKO:</b>	1:50
	<b>DATUM:</b>	1/2018
	<b>Č. VÝKR.:</b>	C.2.3.1



### ULICE HŘBITOVNÍ - VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ Č.4



OBRUBNÍK ABO 2-15 DO BETONOVÉHO LOŽE S OPĚROU C16/20nXF1

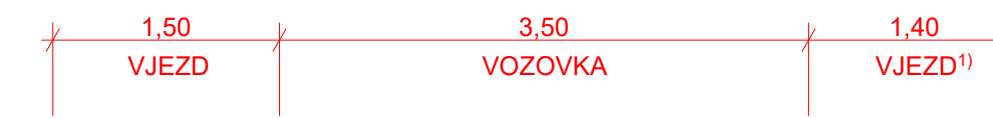


**KONSTRUKCE CHODNÍKU**  
D2-D-1-CH-PIII  
DL (BETON) 60mm ČSN 73 6131  
LOŽE (DDK 2/4) 30mm ČSN 73 6131  
ŠD<sub>B</sub> 0/63 150mm ČSN EN 13 285  
CELKEM MIN. 240mm  
ZEMNÍ PLÁŇ

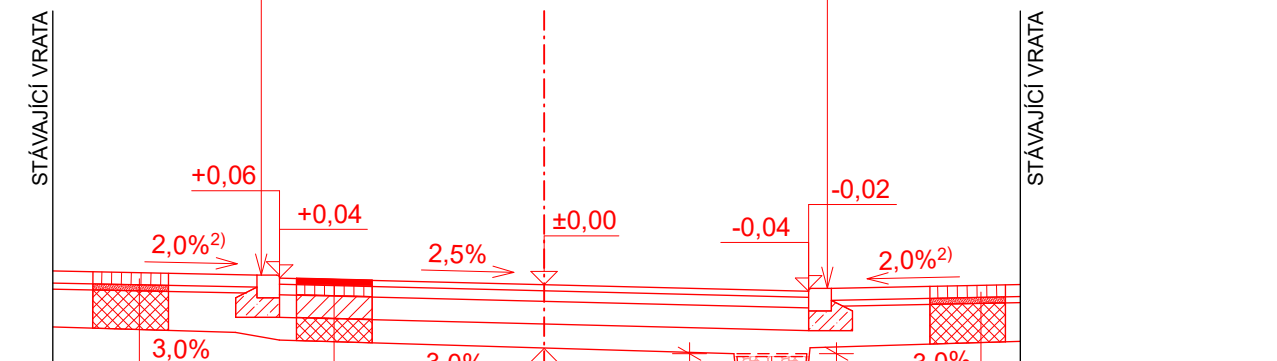
**KONSTRUKCE VOZOVKY**  
D1-N-2-V-PIII  
ACO 11+ 40mm ČSN EN 13 108-1  
PS-E ČSN 73 6129  
ACP 16+ 70mm ČSN EN 13 108-1  
PI-E ČSN 73 6129  
ŠD<sub>A</sub> 0/32 150mm ČSN EN 13 285  
ŠD<sub>B</sub> 0/63 150mm ČSN EN 13 285  
CELKEM MIN. 410mm  
ZEMNÍ PLÁŇ

E<sub>def,2</sub> = min. 100 MPa  
E<sub>def,2</sub> = min. 70 MPa  
E<sub>def,2</sub> = min. 45 MPa

### ULICE HŘBITOVNÍ - VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ Č.5



OBRUBNÍK ABO 2-15 N DO BETONOVÉHO LOŽE S OPĚROU C16/20nXF1



**KONSTRUKCE VJEZDU**  
D2-D-1-VI-PIII  
DL (BETON) 80mm ČSN 73 6131  
LOŽE (DDK 2/4) 40mm ČSN 73 6131  
ŠD<sub>B</sub> 0/63 250mm ČSN EN 13 285  
CELKEM MIN. 370mm  
ZEMNÍ PLÁŇ

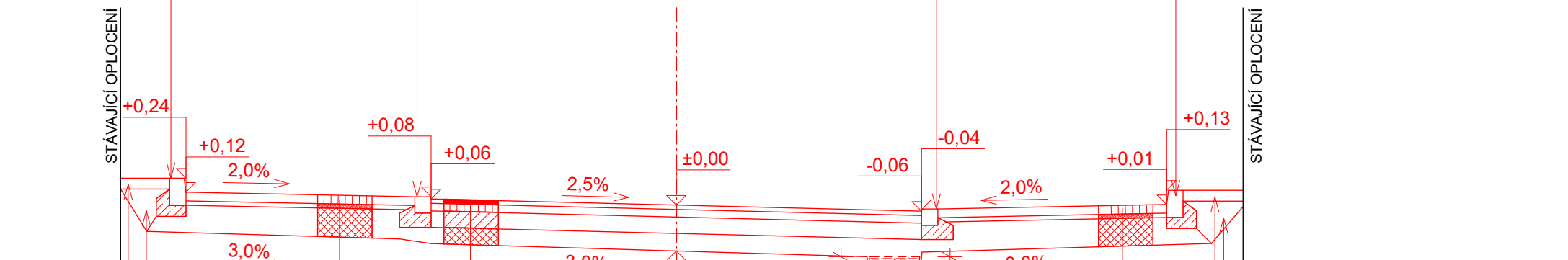
**KONSTRUKCE VOZOVKY**  
D1-N-2-V-PIII  
ACO 11+ 40mm ČSN EN 13 108-1  
PS-E ČSN 73 6129  
ACP 16+ 70mm ČSN EN 13 108-1  
PI-E ČSN 73 6129  
ŠD<sub>A</sub> 0/32 150mm ČSN EN 13 285  
ŠD<sub>B</sub> 0/63 150mm ČSN EN 13 285  
CELKEM MIN. 410mm  
ZEMNÍ PLÁŇ

E<sub>def,2</sub> = min. 70 MPa  
E<sub>def,2</sub> = min. 30 MPa  
E<sub>def,2</sub> = min. 100 MPa  
E<sub>def,2</sub> = min. 70 MPa  
E<sub>def,2</sub> = min. 45 MPa

### ULICE HŘBITOVNÍ - VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ Č.6



OBRUBNÍK ABO 2-15 DO BETONOVÉHO LOŽE S OPĚROU C16/20nXF1



**KONSTRUKCE PARKOVACÍHO STĀNÍ**  
D2-D-1-VI-PIII  
DL (BETON) 80mm ČSN 73 6131  
LOŽE (DDK 2/4) 40mm ČSN 73 6131  
ŠD<sub>B</sub> 0/63 250mm ČSN EN 13 285  
CELKEM MIN. 370mm  
ZEMNÍ PLÁŇ

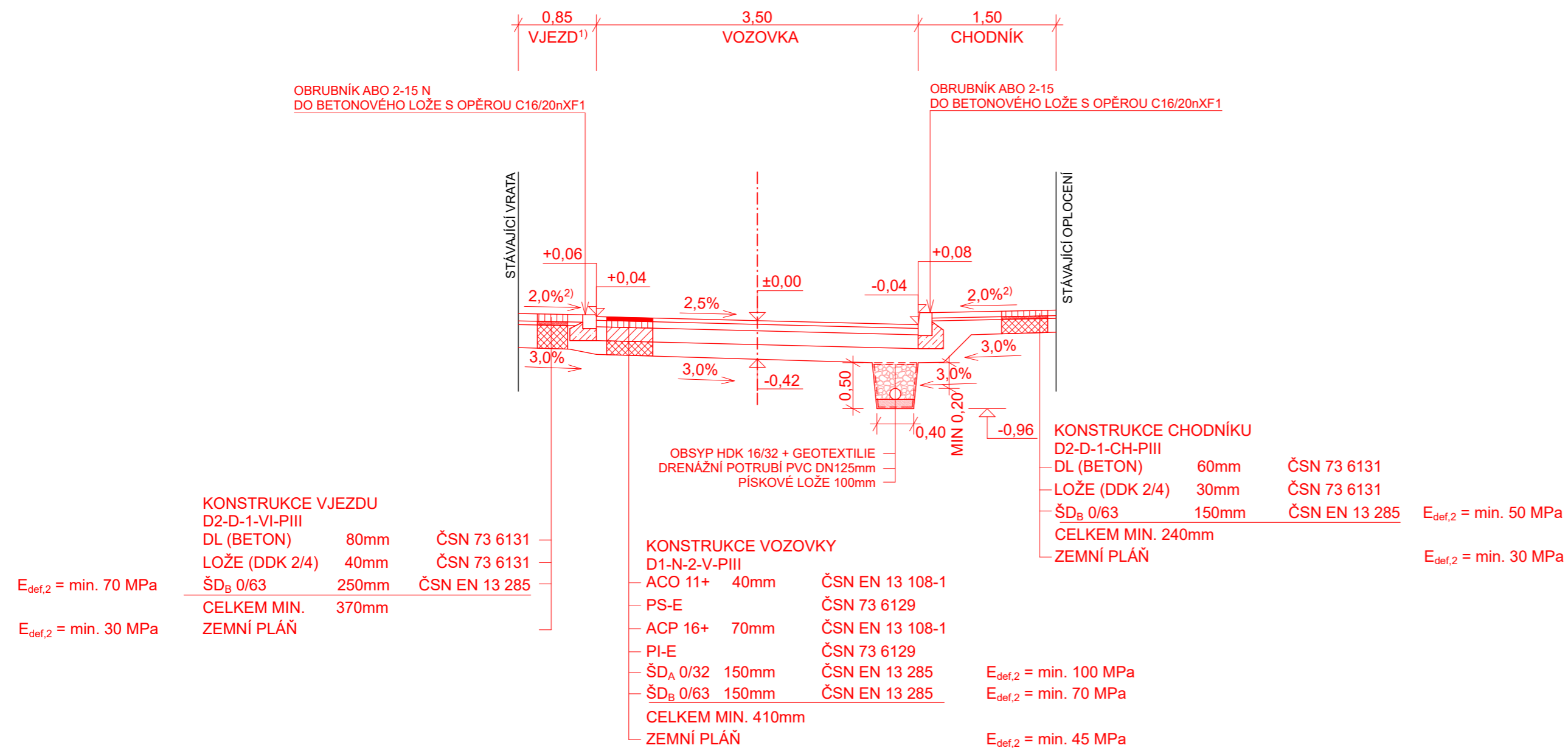
**KONSTRUKCE VOZOVKY**  
D1-N-2-V-PIII  
ACO 11+ 40mm ČSN EN 13 108-1  
PS-E ČSN 73 6129  
ACP 16+ 70mm ČSN EN 13 108-1  
PI-E ČSN 73 6129  
ŠD<sub>A</sub> 0/32 150mm ČSN EN 13 285  
ŠD<sub>B</sub> 0/63 150mm ČSN EN 13 285  
CELKEM MIN. 410mm  
ZEMNÍ PLÁŇ

E<sub>def,2</sub> = min. 70 MPa  
E<sub>def,2</sub> = min. 30 MPa  
E<sub>def,2</sub> = min. 100 MPa  
E<sub>def,2</sub> = min. 70 MPa  
E<sub>def,2</sub> = min. 45 MPa

**POZNÁMKA:**  
1) ŠÍŘKA ZELENĚ A SAMOSTATNÝCH VJEZDŮ JE PO DÉLCE TRASY PROMĚNNÁ DLE MÍSTNÍCH PODMÍNEK  
2) PŘÍČNÝ SKLON VJEZDŮ A CHODNÍKŮ JE PO DÉLCE TRASY PROMĚNNÝ DLE MÍSTNÍCH PODMÍNEK


<b>OBOR:</b> KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY	<b>KATEDRA:</b> K 136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	<b>ZPRACOVAL:</b> Bc. JIŘÍ POLEHLA	
<b>ROČNÍK:</b> 2.	<b>KONZULTANT:</b> Ing. PETR PÁNEK, Ph.D.		
<b>PŘEDMĚT:</b> 136DPM - DIPLOMOVÁ PRÁCE			
<b>AKCE:</b> PLOŠNĚ REKONSTRUKCE KOMUNIKACÍ V KUNRATICÍCH	<b>FORMÁT:</b>	6x4	
<b>OBSAH:</b> <b>VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY</b> <b>ULICE HŘBITOVNÍ</b>	<b>MĚŘÍTKO:</b>	1:50	
	<b>DATUM:</b>	1/2018	
	<b>Č. VÝKR.:</b>	C.2.3.2	

## ULICE ZA STUDÁNKOU - VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ Č.7



### POZNÁMKA:

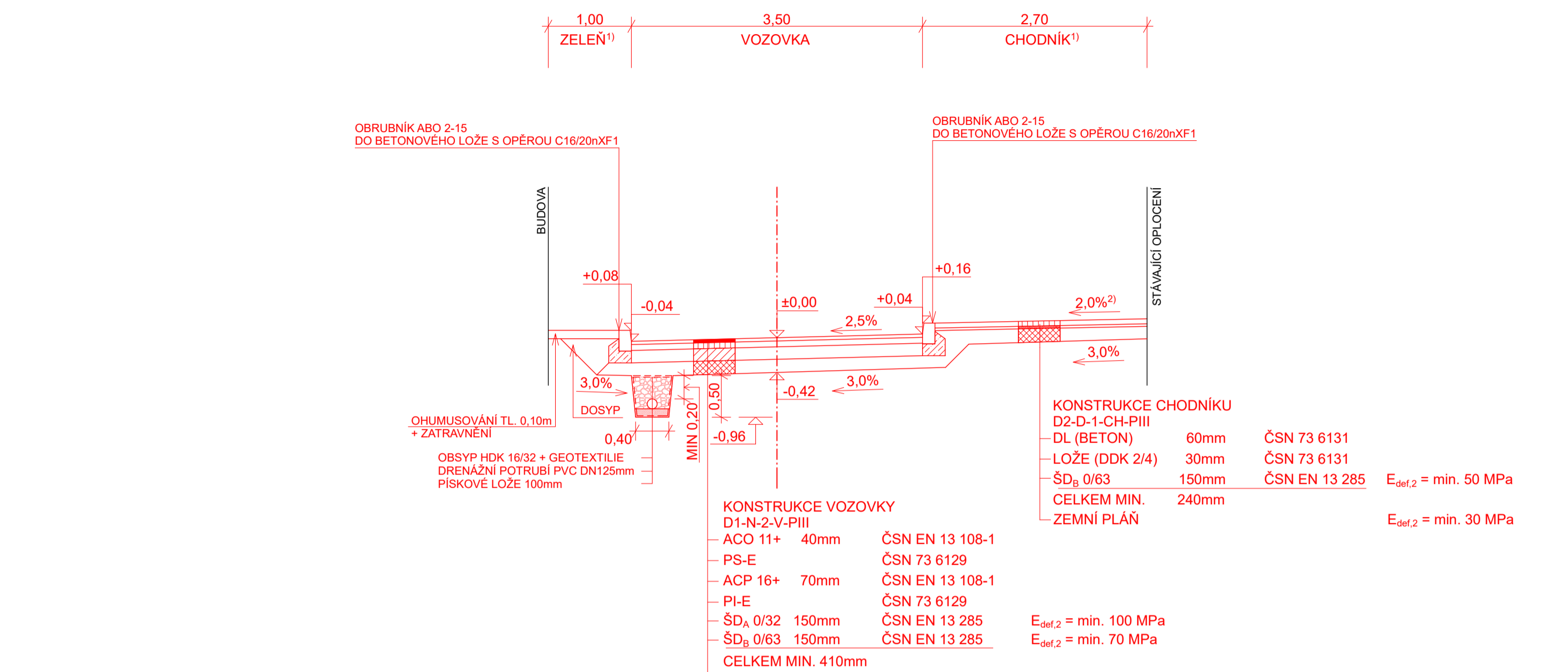
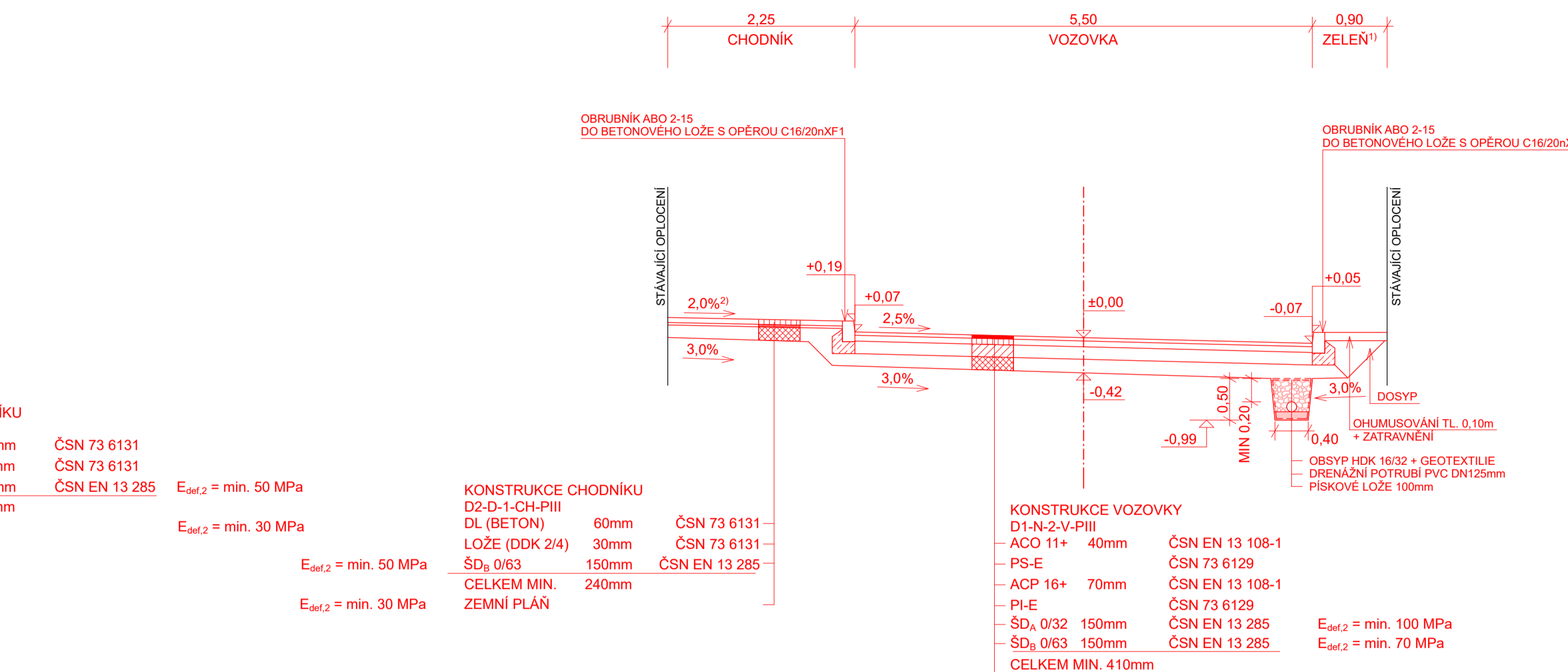
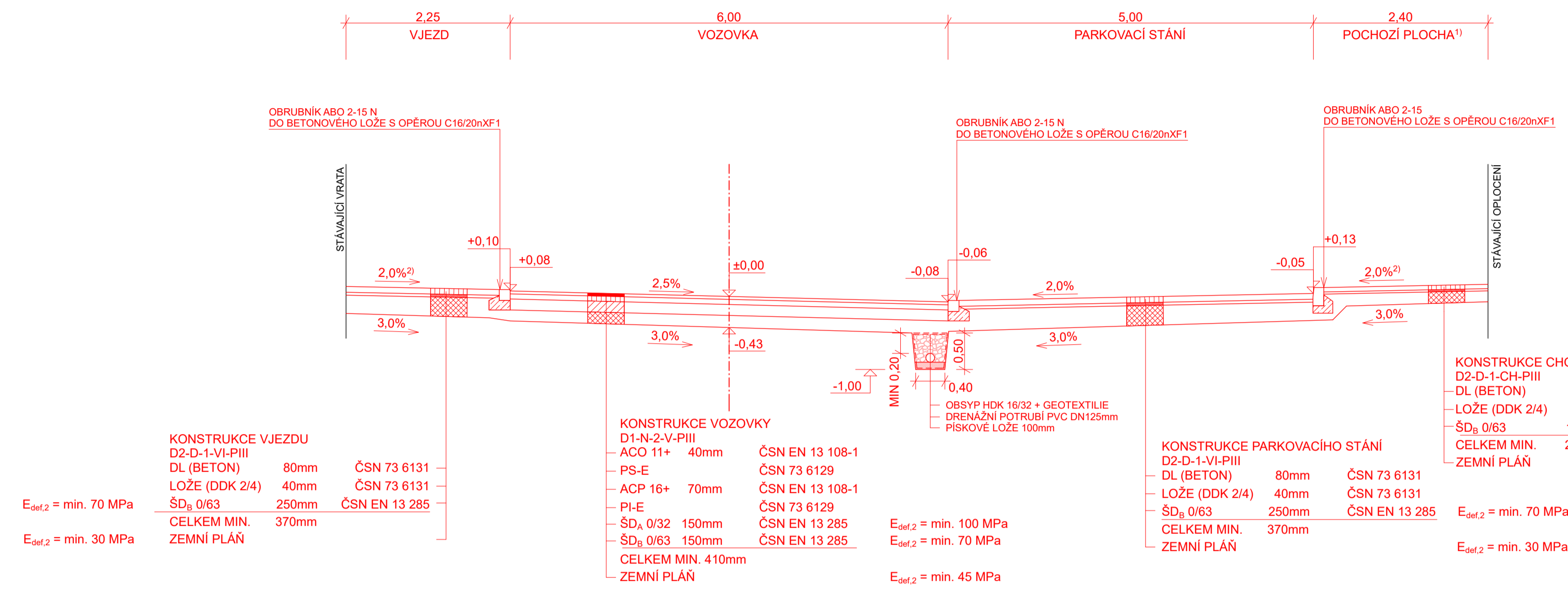
- <sup>1)</sup>ŠÍŘKA ZELENĚ A SAMOSTATNÝCH VJEZDŮ JE PO DÉLCE TRASY PROMĚNNÁ DLE MÍSTNÍCH PODMÍNEK  
<sup>2)</sup>PŘÍČNÝ SKLON VJEZDŮ A CHODNÍKŮ JE PO DÉLCE TRASY PROMĚNNÝ DLE MÍSTNÍCH PODMÍNEK

<b>OBOR:</b>	<b>KATEDRA:</b>	<b>ZPRACOVAL:</b>	
KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STABY	K 136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	Bc. JIŘÍ POLEHLA	
<b>ROČNÍK:</b>	<b>KONZULTANT:</b>		
2.	Ing. PETR PÁNEK, Ph.D.		
<b>PŘEDMĚT:</b>			
136DPM - DIPLOMOVÁ PRÁCE			
<b>AKCE:</b>			<b>FORMÁT:</b>
PLOŠNÉ REKONSTRUKCE KOMUNIKACÍ V KUNRATICÍCH			6xA4
			<b>MĚŘÍTKO:</b>
			1:50
<b>OBSAH:</b>			<b>DATUM:</b>
<b>VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY</b>			1/2018
<b>ULICE ZA STUDÁNKOU</b>			<b>Č. VÝKR.:</b>
			C.2.3.3

ULICE K BOROVÍČKU - VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ Č.8

ULICE K BOROVÍČKU - VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ Č.10

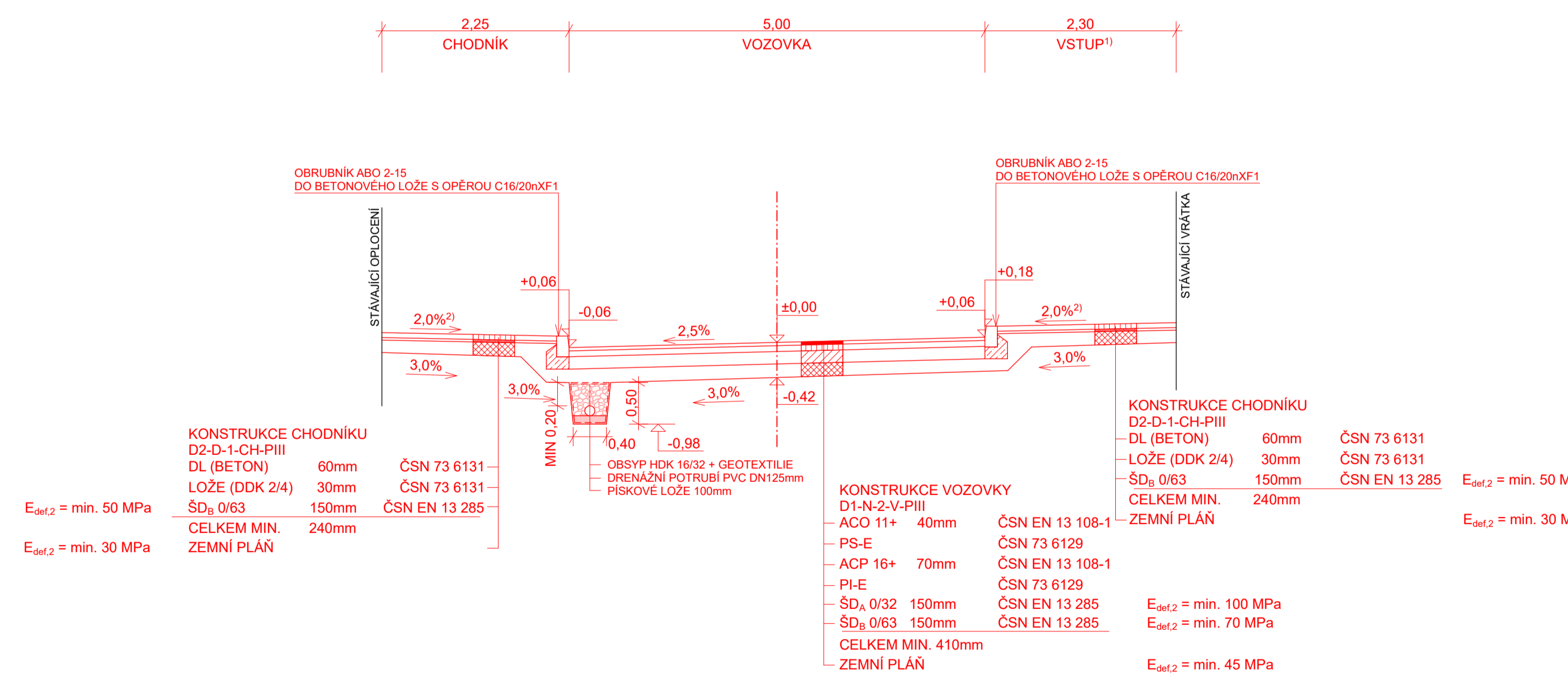
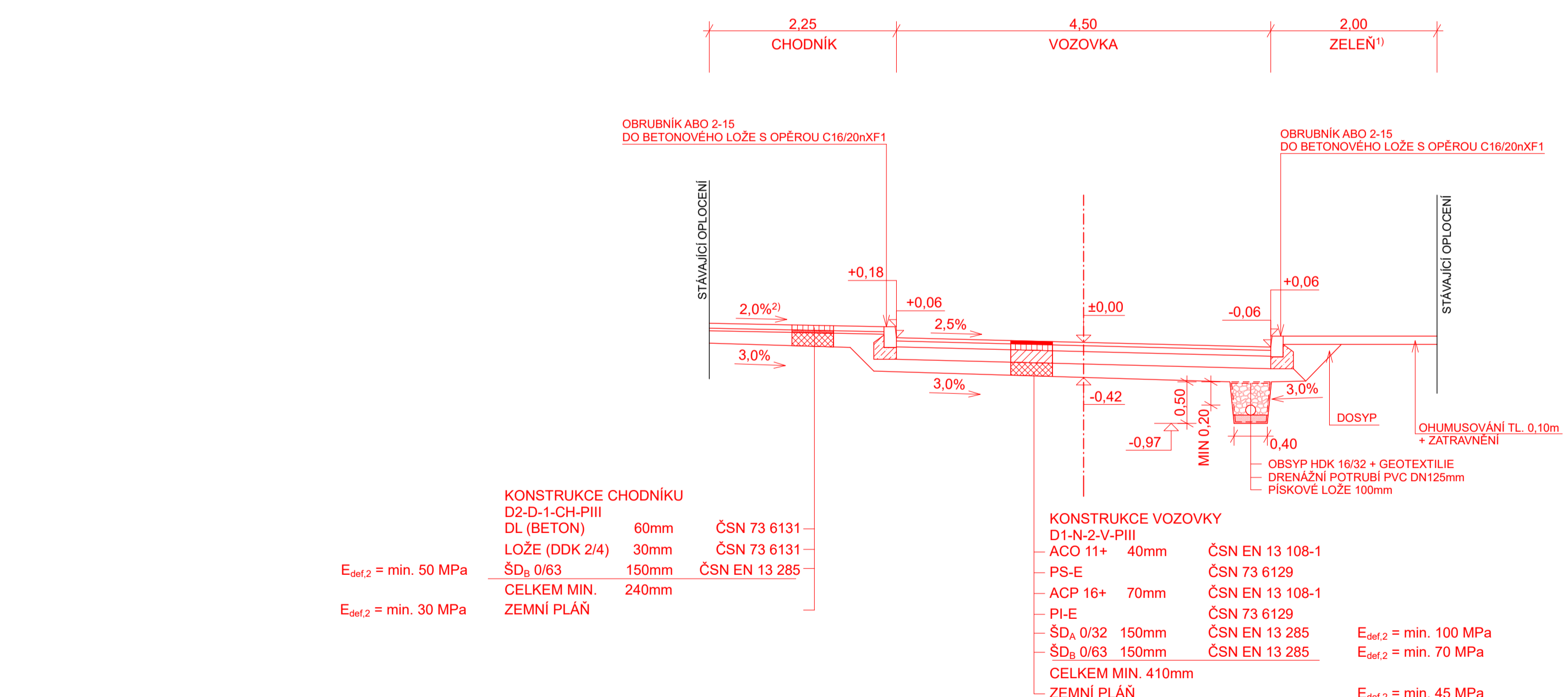
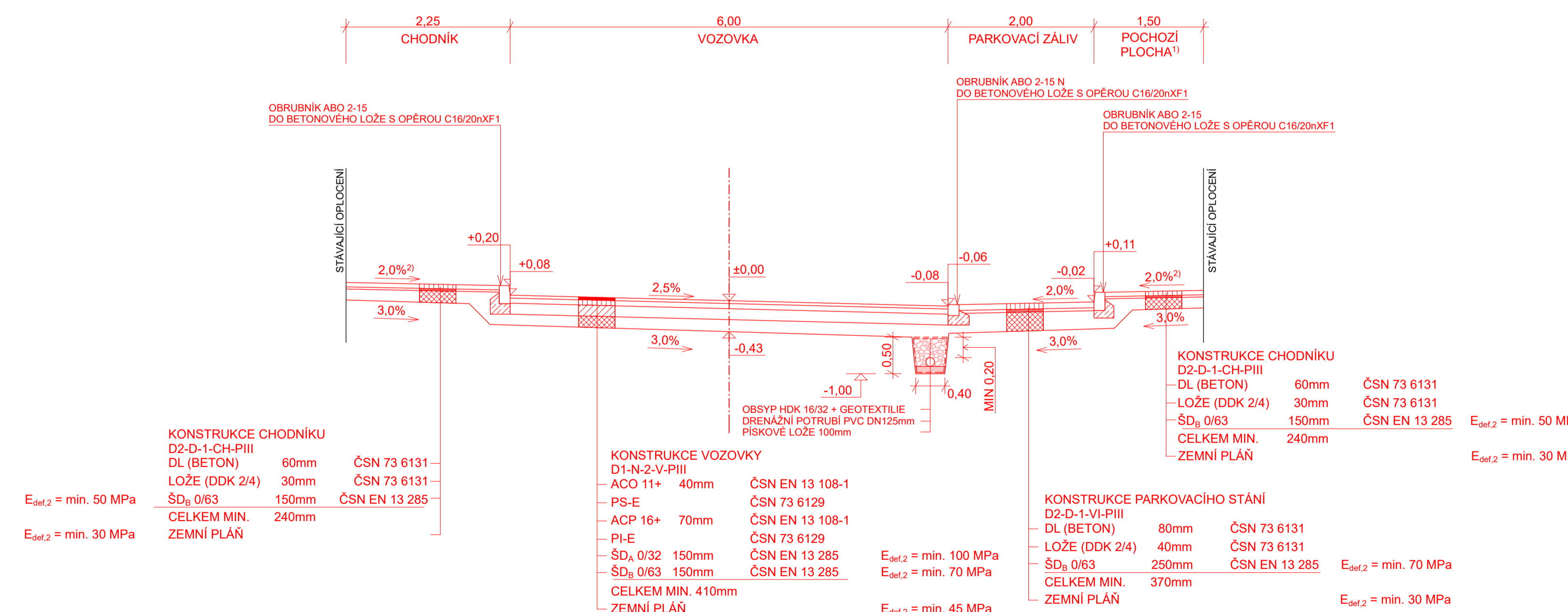
ULICE K BOROVÍČKU - VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ Č.12



ULICE K BOROVÍČKU - VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ Č.9

ULICE K BOROVÍČKU - VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ Č.11

ULICE K BOROVÍČKU - VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ Č.13

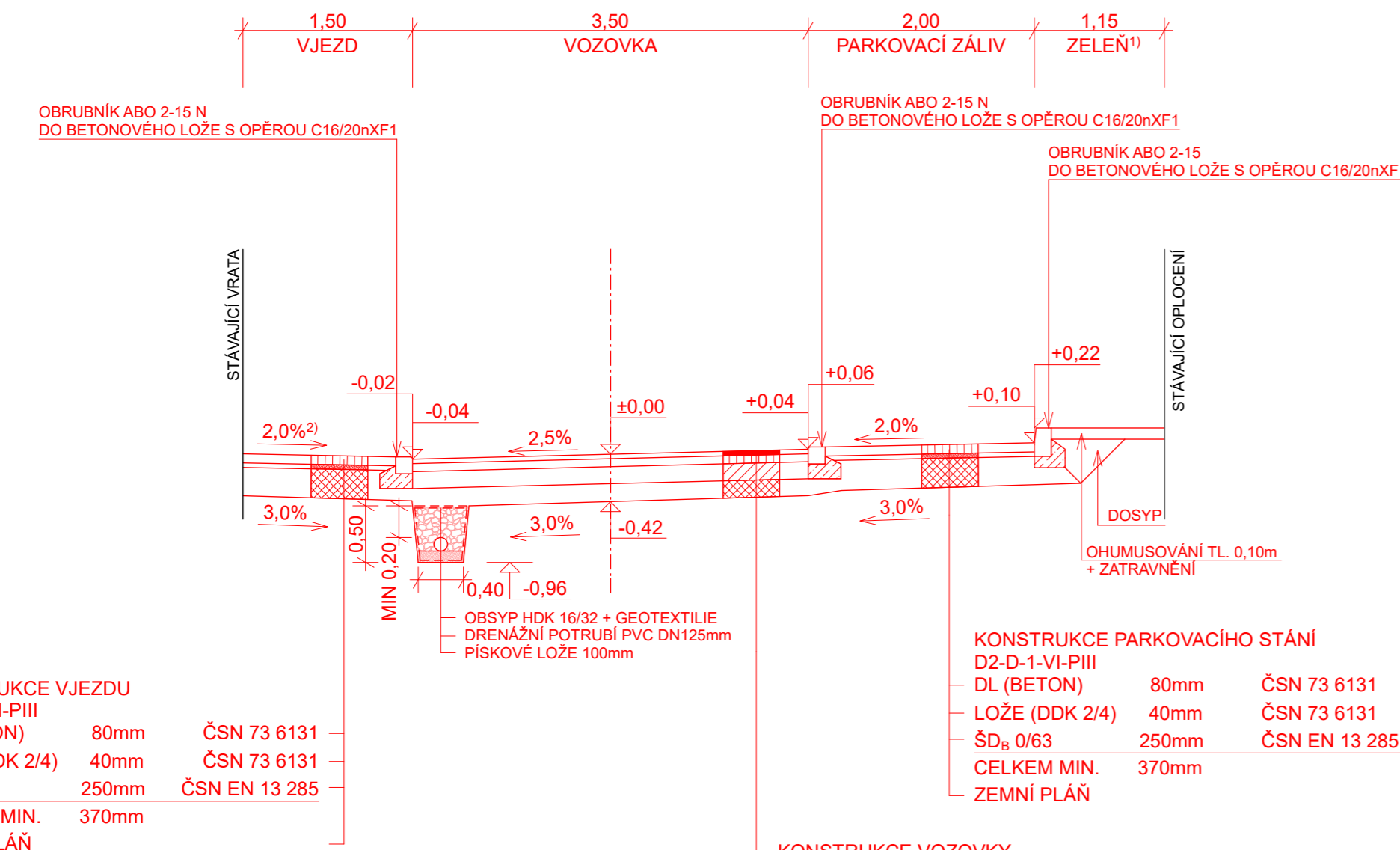


**POZNÁMKA:**  
 1) ŠÍŘKA ZELENÉ A SAMOSTATNÝCH VJEZDŮ JE PO DÉLCE TRASY PROMĚNNÁ DLE MÍSTNÍCH PODMÍNEK  
 2) PŘÍČNÝ SKLON VJEZDŮ A CHODNIKU JE PO DÉLCE TRASY PROMĚNNÝ DLE MÍSTNÍCH PODMÍNEK

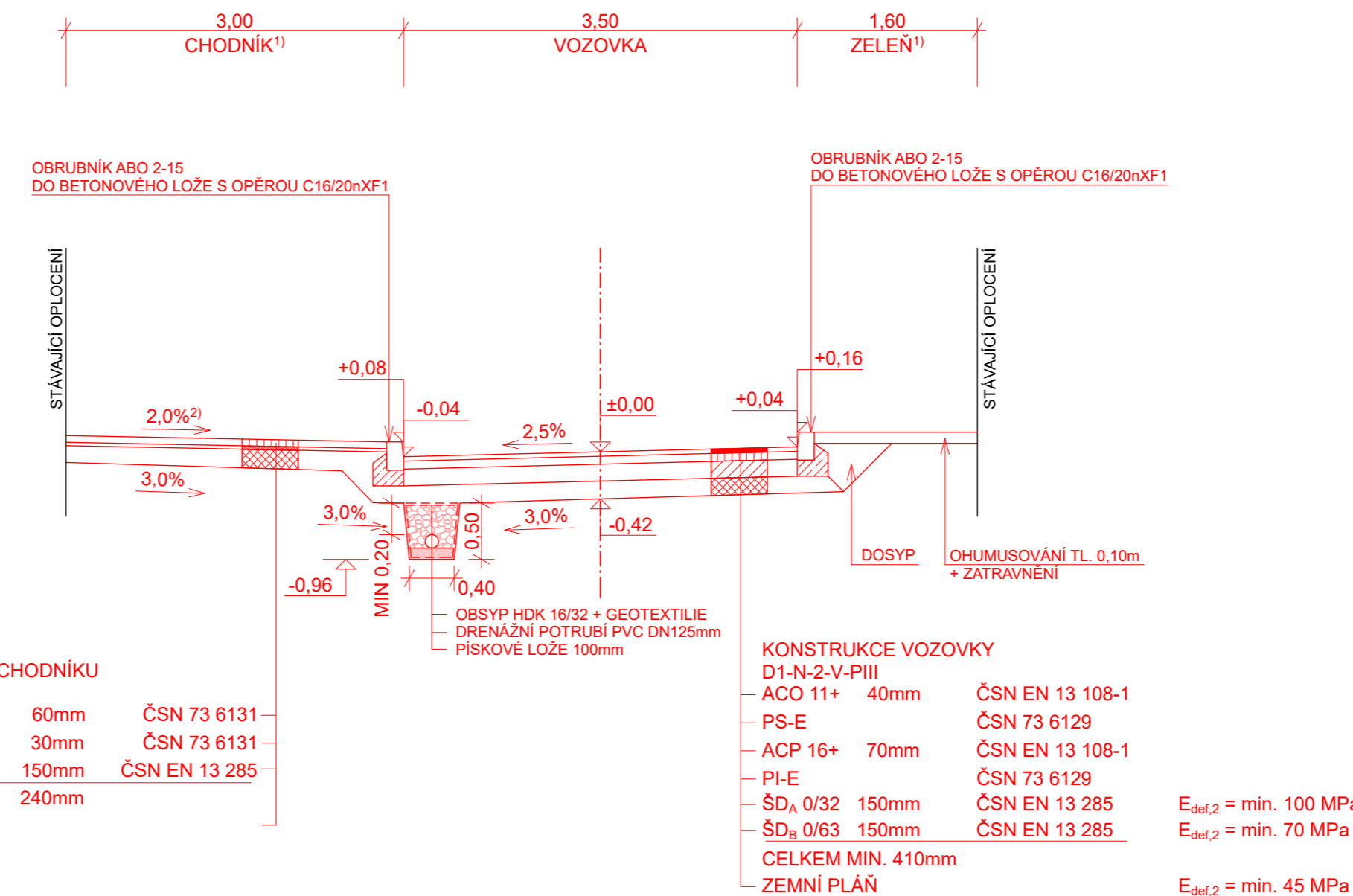
OBOR: KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY	KATEGORIE: K 136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	ZPRACOVAL: Bc. JIŘÍ POLEHLA
ROČNÍK: 2	KONZULTANT: Ing. PĚTR PÁNEK, Ph.D.	
PŘEDMĚT: 136DPM - DIPLOMOVÁ PRÁCE		
AKCE: PLOŠNÉ REKONSTRUKCE KOMUNIKACÍ V KUNRÁTIČÍCH		FORMÁT: 14x44
OBŠAH: <b>VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY K BOROVÍČKU</b>		MĚŘÍTKO: 1:50
		DATUM: 1/2018
		Č. VÝKR.: C.2.3.4



## ULICE PLOUČNICKÁ - VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ Č.14




## ULICE PLOUČNICKÁ - VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ Č.15

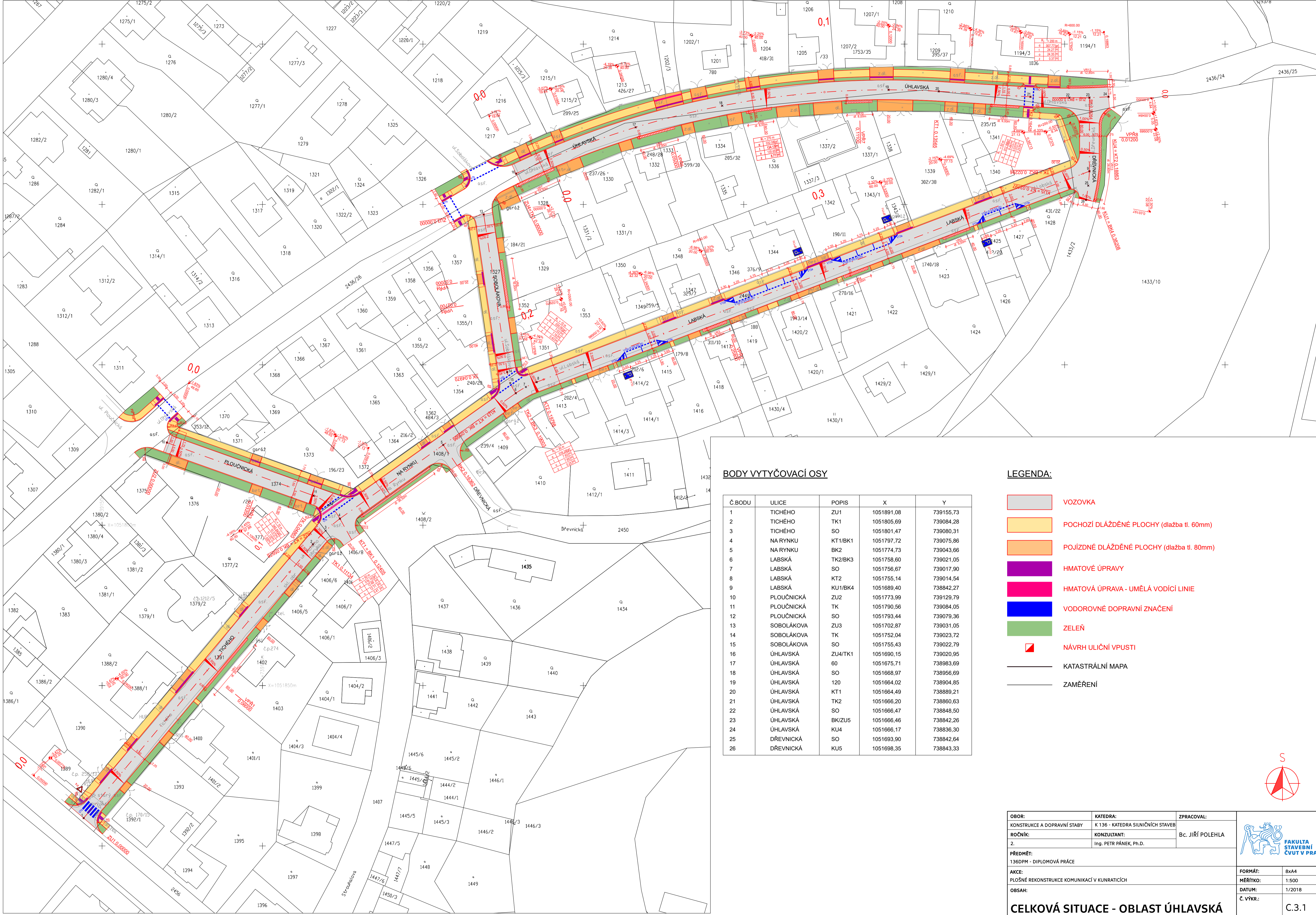


### POZNÁMKA:

- <sup>1</sup>ŠÍŘKA ZELENĚ A SAMOSTATNÝCH VJEZDŮ JE PO DÉLCE TRASY PROMĚNNÁ DLE MÍSTNÍCH PODMÍNEK  
<sup>2</sup>PŘÍČNÝ SKLON VJEZDŮ A CHODNÍKŮ JE PO DÉLCE TRASY PROMĚNNÝ DLE MÍSTNÍCH PODMÍNEK

<b>OBOR:</b>	<b>KATEDRA:</b>	<b>ZPRACOVAL:</b>	
KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STABY	K 136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	Bc. JIŘÍ POLEHLA	
<b>ROČNÍK:</b>	<b>KONZULTANT:</b>		
2.	Ing. PETR PÁNEK, Ph.D.		
<b>PŘEDMĚT:</b>	136DPM - DIPLOMOVÁ PRÁCE		
<b>AKCE:</b>	PLOŠNÉ REKONSTRUKCE KOMUNIKACÍ V KUNRATICÍCH		
<b>OBSAH:</b>	<b>VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY</b>		
	<b>ULICE PLOUČNICKÁ</b>		
<b>FORMÁT:</b>	5xA4		
<b>MĚŘÍTKO:</b>	1:50		
<b>DATUM:</b>	1/2018		
<b>Č. VÝKR.:</b>	C.2.3.5		



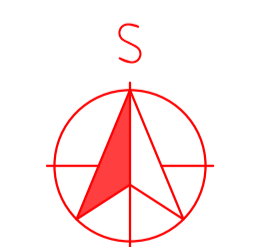


**BODY VYTYČOVACÍ OSY**

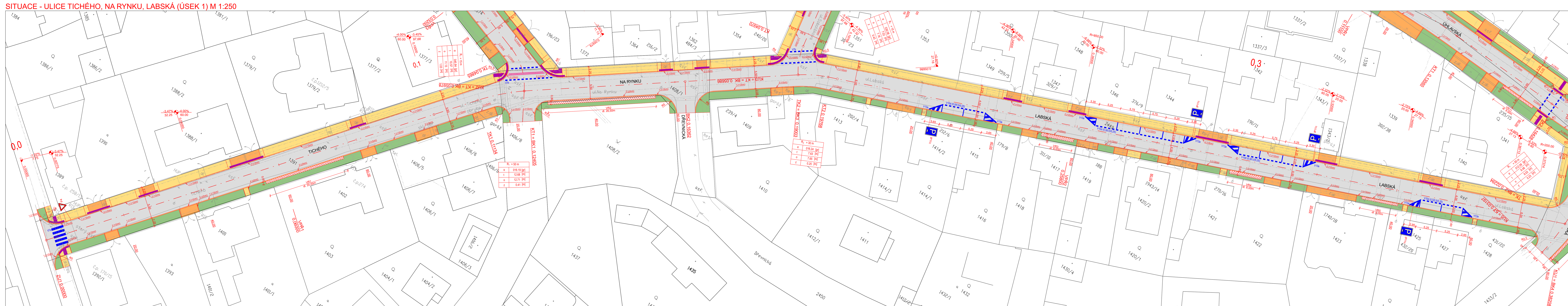
Č.BODU	ULICE	POPIS	X	Y
1	TICHÉHO	ZU1	1051891.08	739155.73
2	TICHÉHO	TK1	1051805.69	739084.28
3	TICHÉHO	SO	1051801.47	739080.31
4	NA RYHNKU	KT1/BK1	1051797.72	739075.86
5	NA RYHNKU	BK2	1051774.73	739043.66
6	LABSKÁ	TK2/BK3	1051758.60	739021.05
7	LABSKÁ	SO	1051756.67	739017.90
8	LABSKÁ	KT2	1051755.14	739014.54
9	LABSKÁ	KU1/BK4	1051689.40	738842.27
10	FLOUČNICKÁ	ZU2	1051773.99	739129.79
11	FLOUČNICKÁ	TK	1051790.56	739084.05
12	FLOUČNICKÁ	SO	1051793.44	739079.36
13	SOBOLÁKOVA	ZU3	1051702.87	739031.05
14	SOBOLÁKOVA	TK	1051752.04	739023.72
15	SOBOLÁKOVA	SO	1051755.43	739022.79
16	ÚHLAVSKÁ	ZU4/TK1	1051690.15	739020.95
17	ÚHLAVSKÁ	60	1051675.71	738983.69
18	ÚHLAVSKÁ	SO	1051668.97	738956.69
19	ÚHLAVSKÁ	120	1051664.02	738904.85
20	ÚHLAVSKÁ	KT1	1051664.49	738889.21
21	ÚHLAVSKÁ	TK2	1051666.20	738860.63
22	ÚHLAVSKÁ	SO	1051666.47	738848.50
23	ÚHLAVSKÁ	BK1/ZU5	1051666.46	738842.26
24	ÚHLAVSKÁ	KU4	1051666.17	738836.30
25	DŘEVNICKÁ	SO	1051693.90	738842.64
26	DŘEVNICKÁ	KU5	1051698.35	738843.33

**LEGENDA:**

- VOZOVKA
- POCHOZÍ DLÁŽDĚNÉ PLOCHY (dlažba tl. 60mm)
- POJÍZDNÉ DLÁŽDĚNÉ PLOCHY (dlažba tl. 80mm)
- HMATOVÉ ÚPRAVY
- HMATOVÁ ÚPRAVA - UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- ZELENĚ
- NÁVRH ULIČNÍ VPUSTI
- KATASTRÁLNÍ MAPA
- ZAMĚŘENÍ



OBOR: KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY	KATEDRA: K 136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	ZPRACOVAL: Bc. JIŘÍ POLEHLA
ROČNÍK: 2.	KONZULTANT: Ing. PETR PÁNEK, Ph.D.	
PŘEDMĚT: 136DPM - DIPLOMOVÁ PRÁCE		
AKCE: PLOŠNÉ REKONSTRUKCE KOMUNIKACÍ V KUNRATICÍCH	FORMÁT: 8x4	
OBSAH:	MĚŘÍTKO: 1:500	
	DATUM: 1/2018	
	Č. VYKR.:	C.3.1



**LEGENDA:**

- VOZOVKA
- POCHOZÍ DLÁŽDĚNÉ PLOCHY (dlažba tl. 60mm)
- POJÍZDNÉ DLÁŽDĚNÉ PLOCHY (dlažba tl. 80mm)
- HMATOVÉ ÚPRAVY
- HMATOVÁ ÚPRAVA - UMĚLÁ VODÍČÍ LIE
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- ZELEŇ
- NÁVRH ULIČNÍ VPUSTI
- KATASTRÁLNÍ MAPA
- ZAMĚŘENÍ

**OBRUBY:**

( V / Š / L )

- 1 - ABO 2-15 (250/150/1000)
- 2 - ABO 2-15N (150/150/1000)
- 3 - ABO 14-10 (250/100/1000)
- 4 - ABO 5-T (200/50/1000)

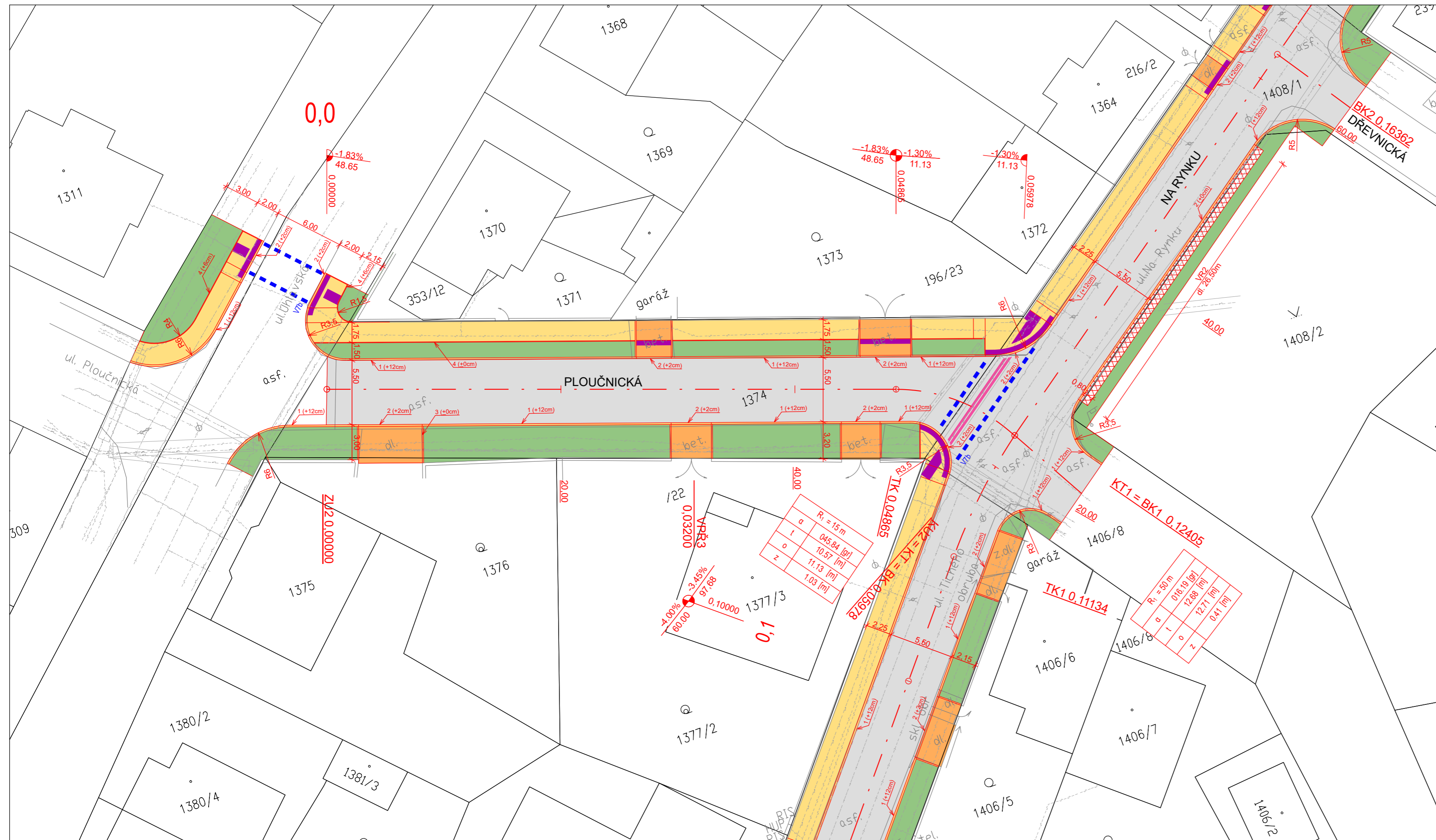
**SÍŤ:**

- PVK - KANALIZACE
- PVK - VODOVOD
- PRE - NN
- PRE - VN
- PLYN - STL
- ELTODD
- CETIN - SDK
- MV

S

<b>OBOR:</b> KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY	<b>KATEDRA:</b> K 136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	<b>ZPRACOVAL:</b> Bc. JIŘÍ POLEHLA
<b>ROČNÍK:</b> 2.	<b>KONZULTANT:</b> Ing. PETR PÁNEK, Ph.D.	
<b>PŘEDMĚT:</b> 136DPM - DIPLOMOVÁ PRÁCE		
<b>AKCE:</b> PLOŠNÉ REKONSTRUKCE KOMUNIKACÍ V KUNRATICÍCH		
<b>SITUACE - ULICE TICHÉHO, NA RYNKU, LABSKÁ (ÚSEK 1)</b>	<b>FORMÁT:</b> BxA4	<b>Č. VÝKR.:</b> C.3.1.1
<b>MĚŘÍTKO:</b> 1:250	<b>DATUM:</b> 1/2018	

# SITUACE - ULICE PLOUČNICKÁ M 1:250



## LEGENDA:

- VOZOVKA
- POCHOZÍ DLÁŽDĚNÉ PLOCHY (dlažba tl. 60mm)
- POJÍZDNÉ DLÁŽDĚNÉ PLOCHY (dlažba tl. 80mm)
- HMATOVÉ ÚPRAVY
- HMATOVÁ ÚPRAVA - UMĚLÁ VODÍČÍ LINIE
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- ZELEŇ
- NÁVRH ULIČNÍ VPUSTI
- KATASTRÁLNÍ MAPA
- ZAMĚŘENÍ
- STROM - STÁVAJÍCÍ
- LAMPA VO - STÁVAJÍCÍ
- ŠACHTA KANALIZACE - STÁVAJÍCÍ
- ULIČNÍ VPUŠŤ - STÁVAJÍCÍ
- ŠOUPĚ, HYDRANT - STÁVAJÍCÍ


## OBRUBY:

- ( V / Š / L )
- 1 - ABO 2-15 (250/150/1000)
  - 2 - ABO 2-15N (150/150/1000)
  - 3 - ABO 14-10 (250/100/1000)
  - 4 - ABO 5-T (200/50/1000)

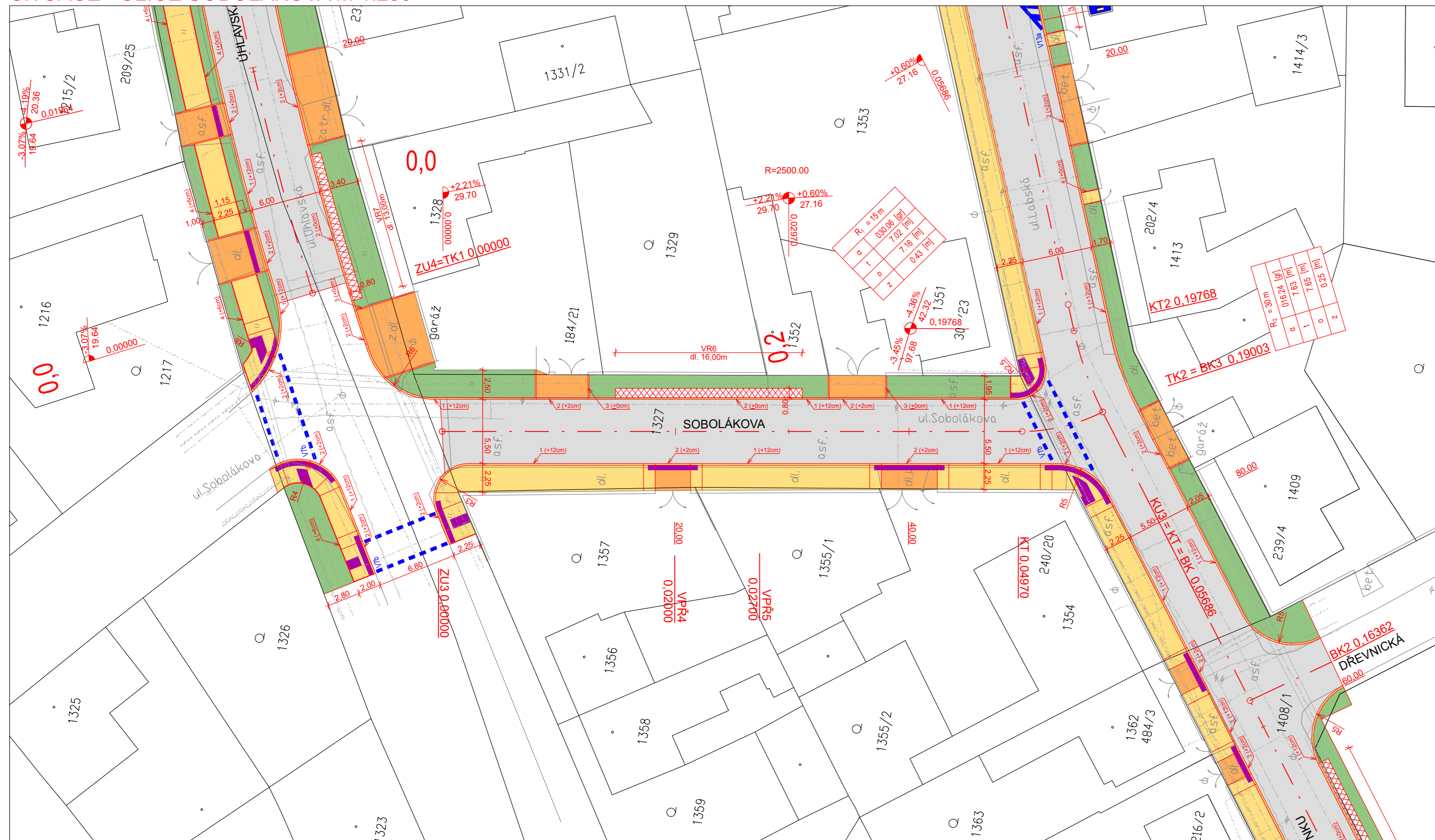
## SÍŤ:

- PVK - KANALIZACE
- PVK - VODOVOD
- PRE - NN
- PRE - VN
- PLYN - STL
- ELTODO
- CETIN - SDK
- MINISTERSTVO VNITRA



<b>OBOR:</b> KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STABY	<b>KATEDRA:</b> K 136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	<b>ZPRACOVAL:</b> Bc. JIŘÍ POLEHLA	 <b>FAKULTA STAVEBNÍ ČVUT V PRAZE</b>
<b>ROČNÍK:</b> 2.	<b>KONZULTANT:</b> Ing. PETR PÁNEK, Ph.D.		
<b>PŘEDMĚT:</b> 136DPM - DIPLOMOVÁ PRÁCE			
<b>AKCE:</b> PLOŠNÉ REKONSTRUKCE KOMUNIKACÍ V KUNRATICÍCH	<b>FORMÁT:</b> 4x4	<b>MĚŘÍTKO:</b> 1:250	
<b>OBSAH:</b> <b>SITUACE - ULICE PLOUČNICKÁ</b>	<b>DATUM:</b> 1/2018	<b>Č. VÝKR.:</b> C.3.1.2	

# SITUACE - ULICE SOBOLÁKOVA M 1:250



## LEGENDA:

- VOZOVKA
- POCHOZÍ DLÁŽDĚNÉ PLOCHY (dlažba tl. 60mm)
- POJÍZDNÉ DLÁŽDĚNÉ PLOCHY (dlažba tl. 80mm)
- HMATOVÉ ÚPRAVY
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- ZELEŇ
- NÁVRH ULIČNÍ VPUSTI
- KATASTRÁLNÍ MAPA
- ZAMĚŘENÍ
- STROM - STÁVAJÍCÍ
- LAMPA VO - STÁVAJÍCÍ
- ŠACHTA KANALIZACE - STÁVAJÍCÍ
- ULIČNÍ VPUŠŤ - STÁVAJÍCÍ
- ŠOUPĚ, HYDRANT - STÁVAJÍCÍ


## OBRUBY:

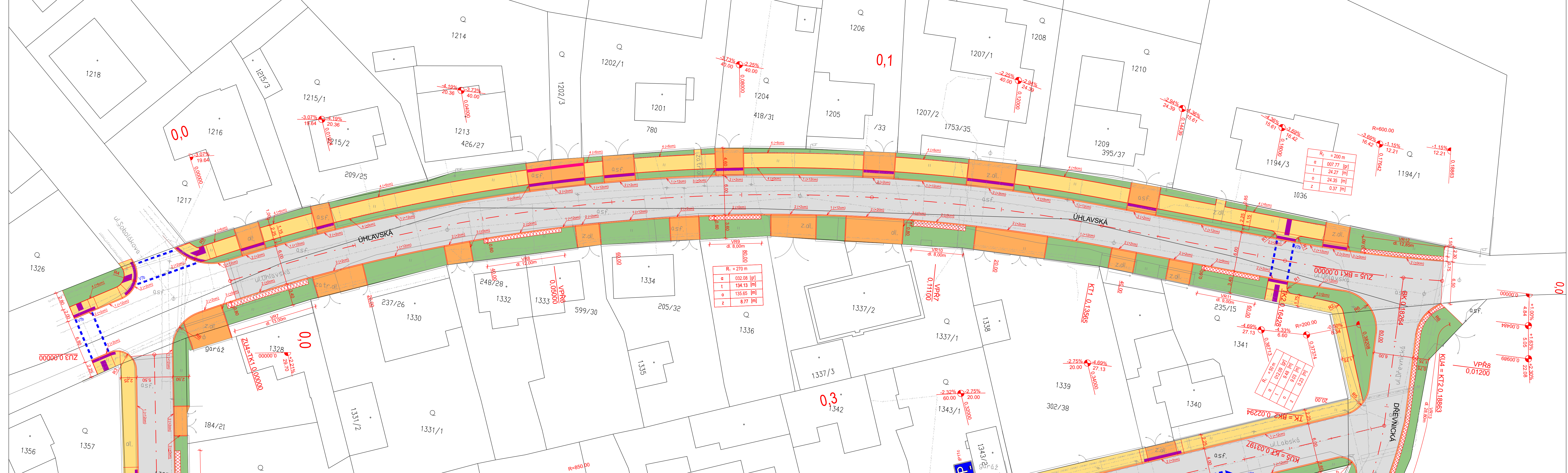
- ( V / Š / L )
- 1 - ABO 2-15 (250/150/1000)
  - 2 - ABO 2-15N (150/150/1000)
  - 3 - ABO 14-10 (250/100/1000)
  - 4 - ABO 5-T (200/50/1000)

## SÍŤ:

- PVK - KANALIZACE
- PVK - VODOVOD
- PRE - NN
- PRE - VN
- PLYN - STL
- ELTOD
- CETIN - SDK
- MINISTERSTVO VNITRA



<b>OBOR:</b> KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STABY	<b>KATEDRA:</b> K 136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	<b>ZPRACOVAL:</b> Bc. JIŘÍ POLEHLA	 <b>FAKULTA STAVEBNÍ ČVUT V PRAZE</b>
<b>ROČNÍK:</b> 2.	<b>KONZULTANT:</b> Ing. PETR PÁNEK, Ph.D.		
<b>PŘEDMĚT:</b> 136DPM - DIPLOMOVÁ PRÁCE			
<b>AKCE:</b> PLOŠNÉ REKONSTRUKCE KOMUNIKACÍ V KUNRATICÍCH		<b>FORMÁT:</b> 4x4	
<b>OBSAH:</b>		<b>MĚŘÍTKO:</b> 1:250	
<b>SITUACE - ULICE SOBOLÁKOVA</b>			<b>DATUM:</b> 1/2018
			<b>Č. VÝKR.:</b> C.3.1.3



**LEGENDA:**

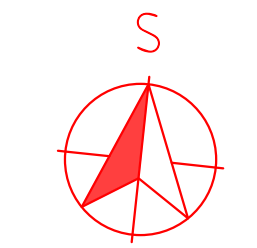
- VOZOVKA
- POCHOZÍ DLÁŽDĚNÉ PLOCHY (dlažba tl. 60mm)
- POJÍZDNÉ DLÁŽDĚNÉ PLOCHY (dlažba tl. 80mm)
- HMATOVÉ ÚPRAVY
- HMATOVÁ ÚPRAVA - UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- ZELEŇ
- NÁVRH ULIČNÍ VPUSTI
- KATASTRÁLNÍ MAPA
- ZAMĚŘENÍ
- STROM - STÁVAJÍCÍ
- LAMPA VO - STÁVAJÍCÍ
- ŠACHTA KANALIZACE - STÁVAJÍCÍ
- ULIČNÍ VPUSŤ - STÁVAJÍCÍ
- ŠOUPĚ, HYDRANT - STÁVAJÍCÍ

**OBRUBY:**

- 1 - ABO 2-15 (250/150/1000)
- 2 - ABO 2-15N (150/150/1000)
- 3 - ABO 14-10 (250/100/1000)
- 4 - ABO 5-T (200/50/1000)

**SÍŤE:**

- PVK - KANALIZACE
- PVK - VODOVOD
- PRE - NN
- PRE - VN
- PLYN - STL
- ELTODO
- CETIN - SDK
- MINISTERSTVO VNITRA



<b>OBOR:</b> KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY	<b>KATEDRA:</b> K 136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	<b>ZPRACOVAL:</b> Bc. JIŘÍ POEHLA	 <b>FAKULTA STAVEBNÍ ČVUT V PRAZE</b>
<b>ROČNÍK:</b> 2.	<b>KONZULTANT:</b> Ing. PETR PÁNEK, Ph.D.		
<b>PŘEDMĚT:</b> 136DPM - DIPLOMOVÁ PRÁCE			
<b>AKCE:</b> PLOŠNÉ REKONSTRUKCE KOMUNIKACÍ V KUNRATICÍCH			
<b>OBSAH:</b>			
<b>SITUACE - ULICE ÚHLAVSKÁ</b>			<b>FORMÁT:</b> 6x44
			<b>MĚŘÍTKO:</b> 1:250
			<b>DATUM:</b> 1/2018
			<b>Č. VÝKR.:</b> C.3.1.4

# SITUACE - ULICE DŘEVNICKÁ M 1:250



- VOZOVKA
- POCHOZÍ DLÁŽDĚNÉ PLOCHY (dlažba tl. 60mm)
- POJÍZDNÉ DLÁŽDĚNÉ PLOCHY (dlažba tl. 80mm)
- HMATOVÉ ÚPRAVY
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- ZELEŇ
- NÁVRH ULIČNÍ VPUSTI
- KATASTRÁLNÍ MAPA
- ZAMĚŘENÍ
- STROM - STÁVAJÍCÍ
- LAMPA VO - STÁVAJÍCÍ
- ŠACHTA KANALIZACE - STÁVAJÍCÍ
- ULIČNÍ VPUSTĚ - STÁVAJÍCÍ
- ŠOUPĚ, HYDRANT - STÁVAJÍCÍ


## OBRUBY:

- ( V / Š / L )
- 1 - ABO 2-15 (250/150/1000)
  - 2 - ABO 2-15N (150/150/1000)
  - 3 - ABO 14-10 (250/100/1000)
  - 4 - ABO 5-T (200/50/1000)

## SÍTĚ:

- PVK - KANALIZACE
- PVK - VODOVOD
- PRE - NN
- PRE - VN
- PLYN - STL
- ELTOD
- CETIN - SDK
- MINISTERSTVO VNITRA



<b>OBOR:</b> KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STABY	<b>KATEDRA:</b> K 136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	<b>ZPRACOVAL:</b> Bc. JIŘÍ POLEHLA	
<b>ROČNÍK:</b> 2.	<b>KONZULTANT:</b> Ing. PETR PÁNEK, Ph.D.		
<b>PŘEDMĚT:</b> 136DPM - DIPLOMOVÁ PRÁCE			
<b>AKCE:</b> PLOŠNÉ REKONSTRUKCE KOMUNIKACÍ V KUNRATICÍCH			<b>FORMÁT:</b> 3xA4
<b>OBSAH:</b>			<b>MĚŘÍTKO:</b> 1:250
<h1>SITUACE - ULICE DŘEVNICKÁ</h1>			<b>DATUM:</b> 1/2018
			<b>Č. VÝKR.:</b> C.3.1.5

# PODÉLNÝ PROFIL - ULICE TICHÉHO, NA RYNKU, LABSKÁ M 1:500/50

Rozsah: km 0,00000 - 0,38208 km

SKLONOVÉ POMĚRY:

NIVELETA:  
STÁVAJÍCÍ STAV:

ZMĚNA PŘÍČNÉHO SKLONU:

PODÉLNÁ VSAKOVACÍ RÝHA:

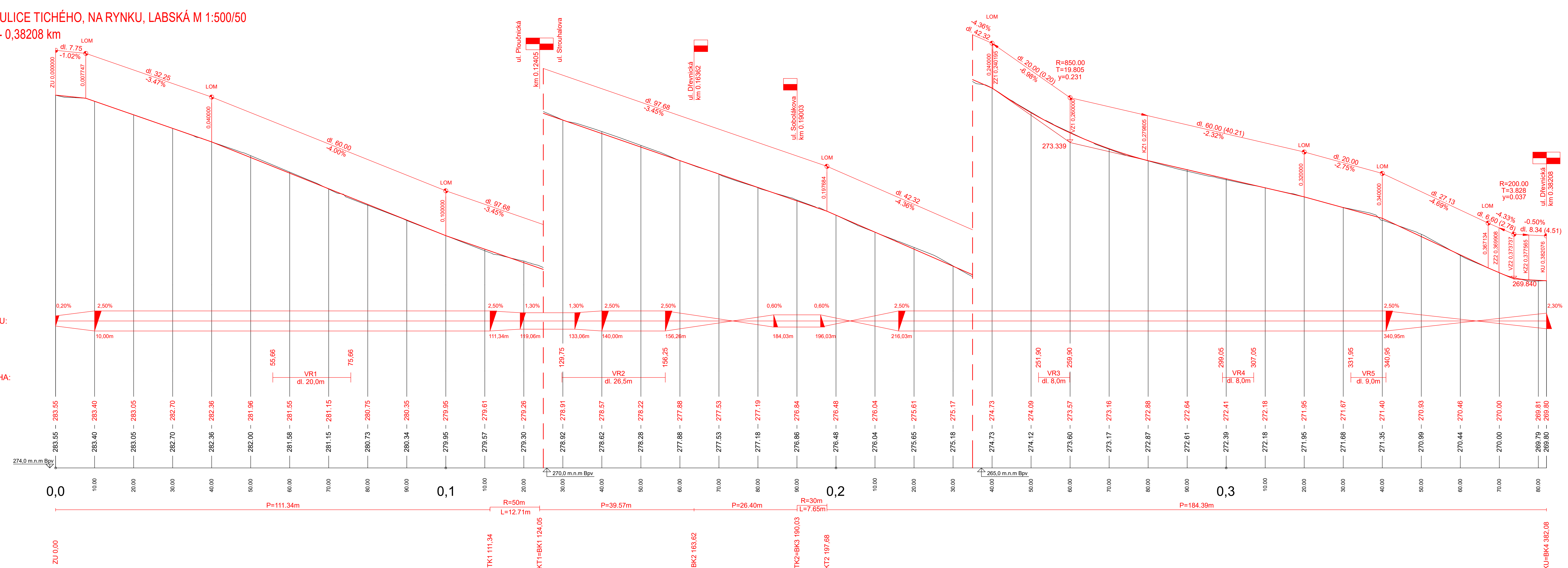
KÓTY NIVELETY:

KÓTY TERÉNU:

SROVNÁVACÍ ROVINA:

STANIČENÍ:

SMĚROVÉ POMĚRY:



<b>OBOR:</b> KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY	<b>KATEDRA:</b> K 136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	<b>ZPRACOVAL:</b> Bc. JIŘÍ POLEHLA	
<b>ROČNÍK:</b> 2.	<b>KONZULTANT:</b> Ing. PETR PÁNEK, Ph.D.		
<b>PŘEDMĚT:</b> 136DPM - DIPLOMOVÁ PRÁCE			<b>FORMÁT:</b> 6x4
<b>AKCE:</b> PLOŠNÉ REKONSTRUKCE KOMUNIKACÍ V KUNRATICÍCH			<b>MĚŘÍTKO:</b> 1:500/50
<b>OBSAH:</b> <b>PODÉLNÝ PROFIL - ULICE TICHÉHO, NA RYNKU, LABSKÁ (ÚSEK 1)</b>			<b>DATUM:</b> 1/2018
			<b>Č. VÝKR.:</b> C.3.2.1

# PODÉLNÝ PROFIL - ULICE PLOUČNICKÁ M 1:500/50

Rozsah: km 0,00000 - 0,05978 km

SKLONOVÉ POMĚRY:

NIVELETA:  
STÁVAJÍCÍ STAV:

ZMĚNA PŘÍČNÉHO SKLONU:

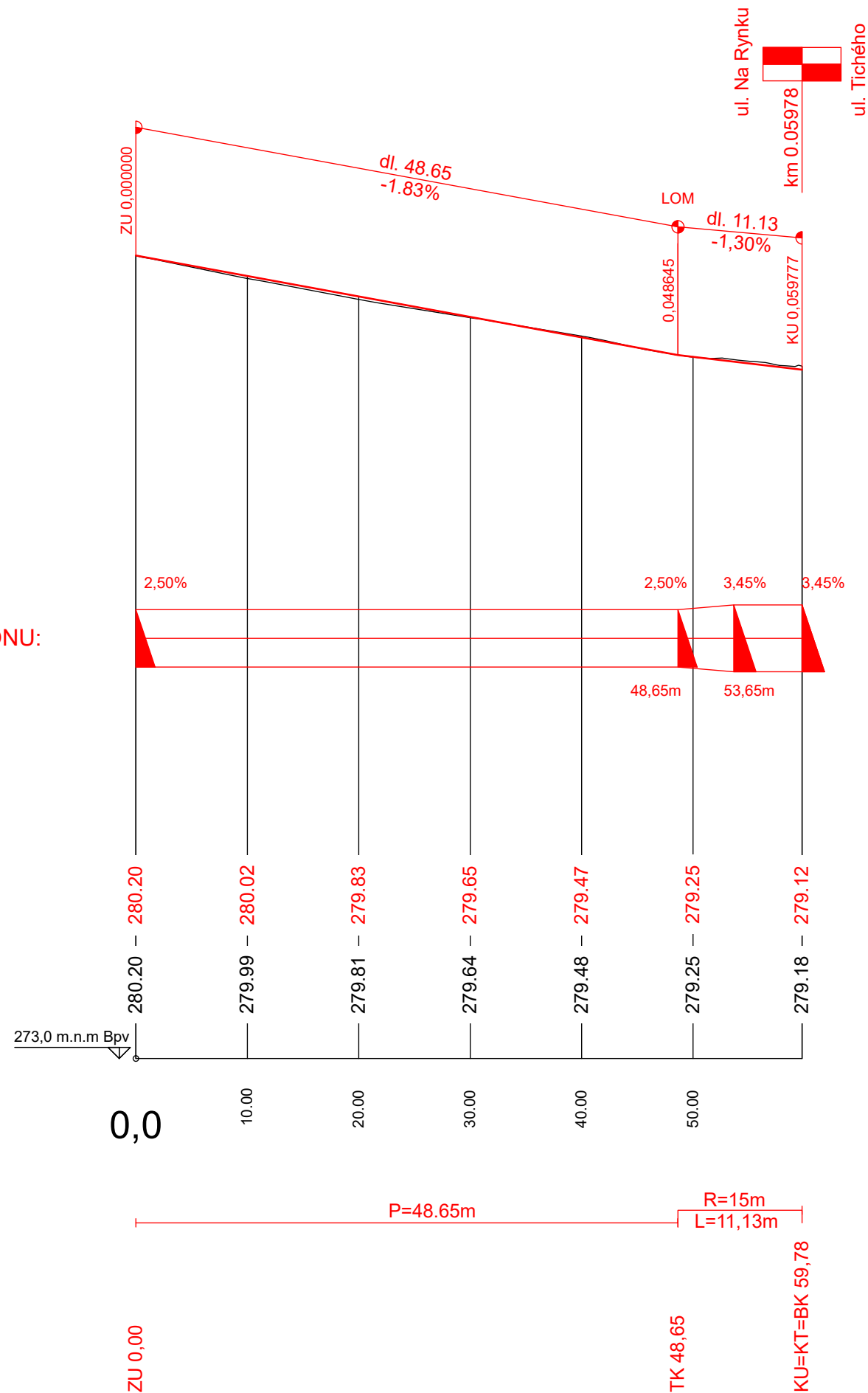
KÓTY NIVELETY:


KÓTY TERÉNU:

SROVNÁVACÍ ROVINA:

STANIČENÍ:

SMĚROVÉ POMĚRY:

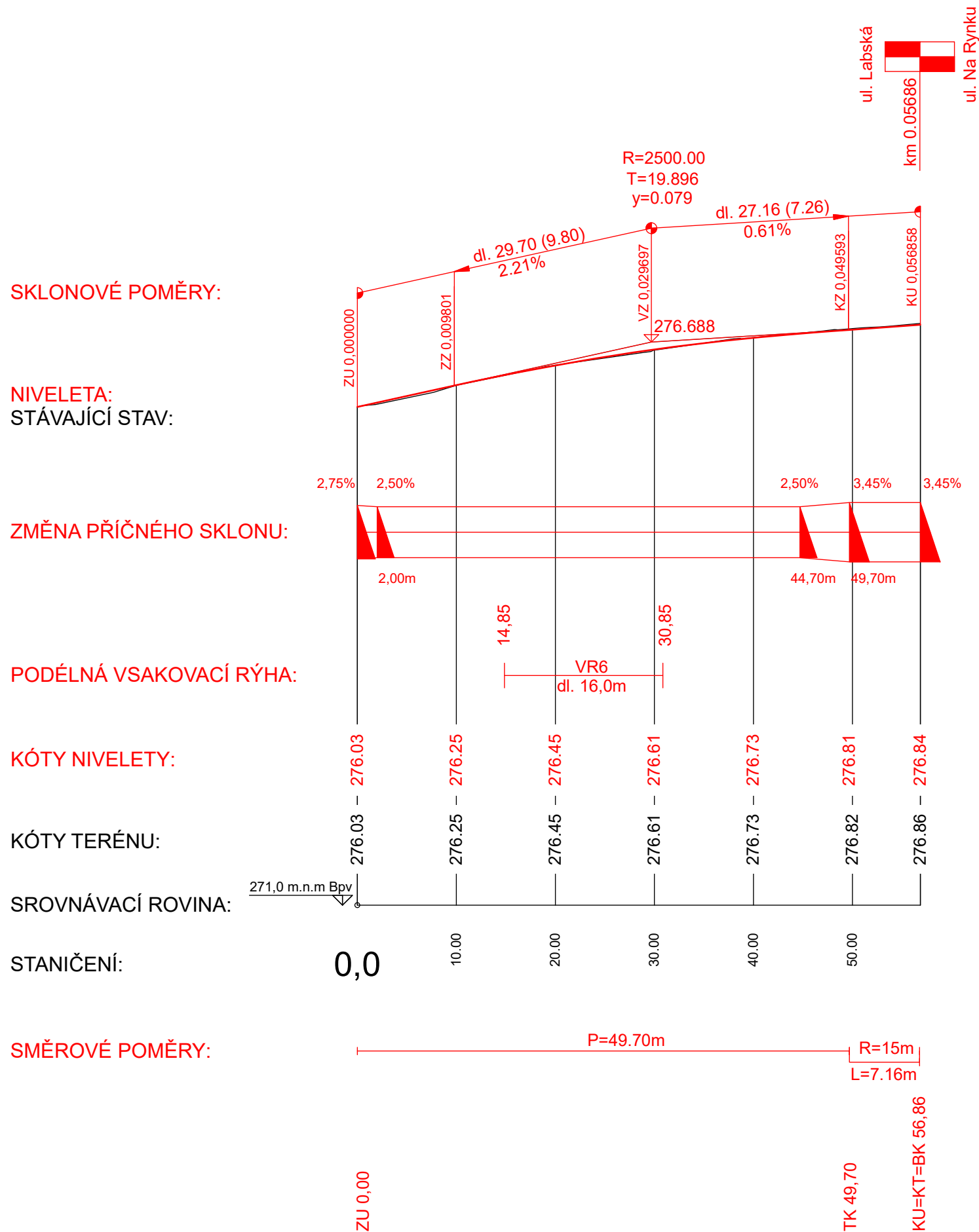



OBOR:	KATEDRA:	ZPRACOVAL:	
KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STABY	K 136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	Bc. JIŘÍ POLEHLA	
ROČNÍK:	KONZULTANT:		
2.	Ing. PETR PÁNEK, Ph.D.		
PŘEDMĚT:			
136DPM - DIPLOMOVÁ PRÁCE			
AKCE:			FORMÁT:
PLOŠNÉ REKONSTRUKCE KOMUNIKACÍ V KUNRATICÍCH			2xA4
OBSAH:			MĚŘÍTKO:
<h2>PODÉLNÝ PROFIL - ULICE PLOUČNICKÁ</h2>			1:500/50
			DATUM:
			1/2018
			Č. VÝKR.:
			C.3.2.2



# PODÉLNÝ PROFIL - ULICE SOBOLÁKOVA M 1:500/50

Rozsah: km 0,00000 - 0,05686 km



<b>OBOR:</b>	<b>KATEDRA:</b>	<b>ZPRACOVAL:</b>	
KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STABY	K 136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	Bc. JIŘÍ POLEHLA	
<b>ROČNÍK:</b>	<b>KONZULTANT:</b>		
2.	Ing. PETR PÁNEK, Ph.D.		
<b>PŘEDMĚT:</b>			<b>FORMÁT:</b>
136DPM - DIPLOMOVÁ PRÁCE			2xA4
<b>AKCE:</b>			<b>MĚŘÍTKO:</b>
PLOŠNÉ REKONSTRUKCE KOMUNIKACÍ V KUNRATICÍCH			1:500/50
<b>OBSAH:</b>			<b>DATUM:</b>
<b>PODÉLNÝ PROFIL - ULICE SOBOLÁKOVA</b>			1/2018
			<b>Č. VÝKR.:</b>
			C.3.2.3

# PODÉLNÝ PROFIL - ULICE ÚHLAVSKÁ M 1:500/50

Rozsah: km 0,00000 - 0,18863 km

SKLONOVÉ POMĚRY:

NIVELETA:  
STÁVAJÍCÍ STAV:

ZMĚNA PŘÍČNÉHO SKLONU:

PODÉLNÁ VSAKOVACÍ RÝHA:

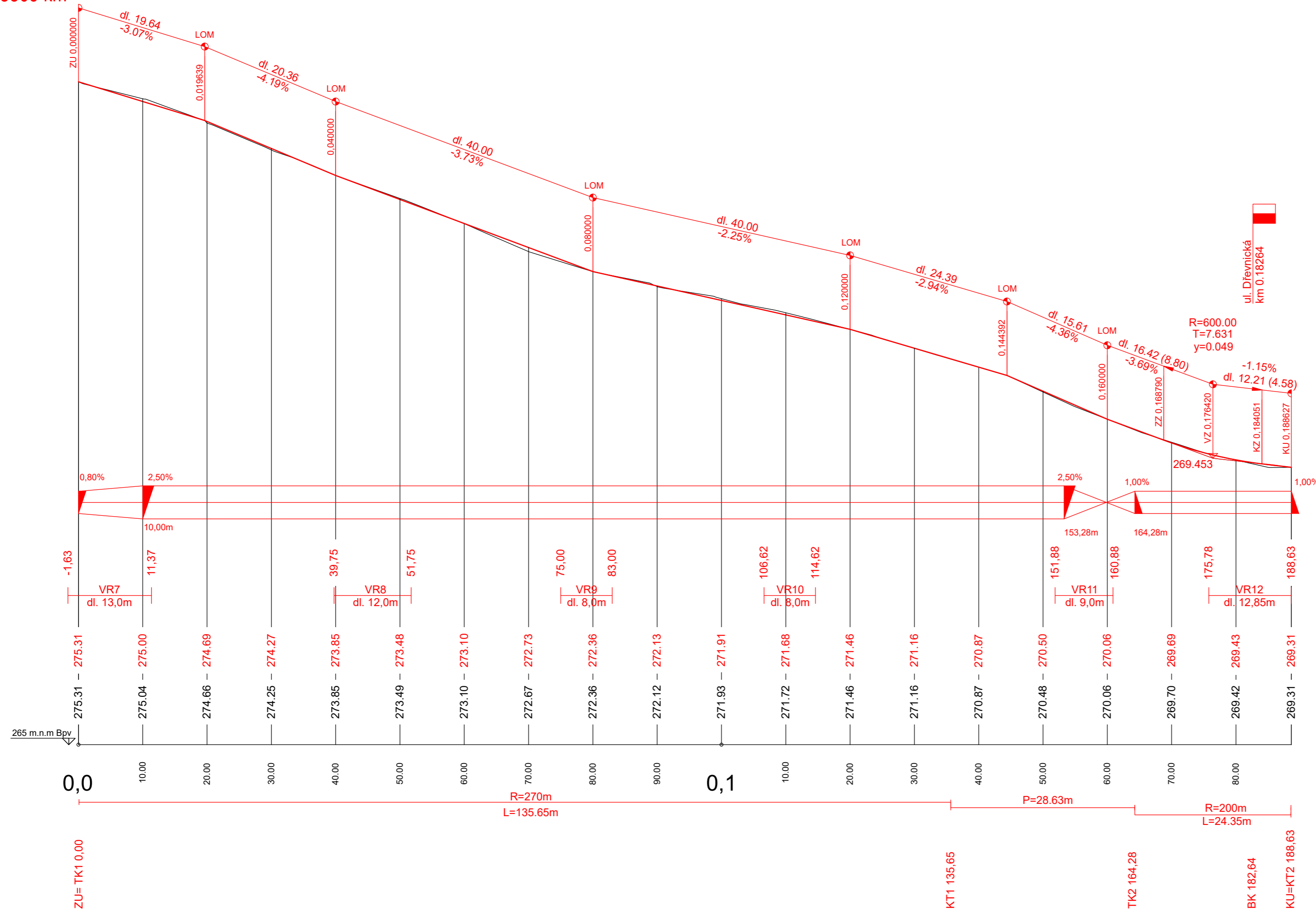
KÓTY NIVELETY:

KÓTY TERÉNU:


SROVNÁVACÍ ROVINA:

STANIČENÍ:

SMĚROVÉ POMĚRY:



ul. Dřevnická  
km 0.18264

<b>OBOR:</b>	<b>KATEDRA:</b>	<b>ZPRACOVAL:</b>	
KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STABY	K 136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	Bc. JIŘÍ POLEHLA	
<b>ROČNÍK:</b>	<b>KONZULTANT:</b>		
2.	Ing. PETR PÁNEK, Ph.D.		
<b>PŘEDMĚT:</b>			<b>FORMÁT:</b>
136DPM - DIPLOMOVÁ PRÁCE			4x4
<b>AKCE:</b>			<b>MĚŘÍTKO:</b>
PLOŠNÉ REKONSTRUKCE KOMUNIKACÍ V KUNRATICÍCH			1:500/50
<b>OBSAH:</b>			<b>DATUM:</b>
			1/2018
			<b>Č. VÝKR.:</b>
			C.3.2.4

## PODÉLNÝ PROFIL - ULICE ÚHLAVSKÁ

# PODÉLNÝ PROFIL - ULICE DŘEVNICKÁ M 1:500/50

Rozsah: km 0,00000 - 0,03197 km

SKLONOVÉ POMĚRY:

NIVELETA:  
STÁVAJÍCÍ STAV:

ZMĚNA PŘÍČNÉHO SKLONU:

PODÉLNÁ VSAKOVACÍ RÝHA:

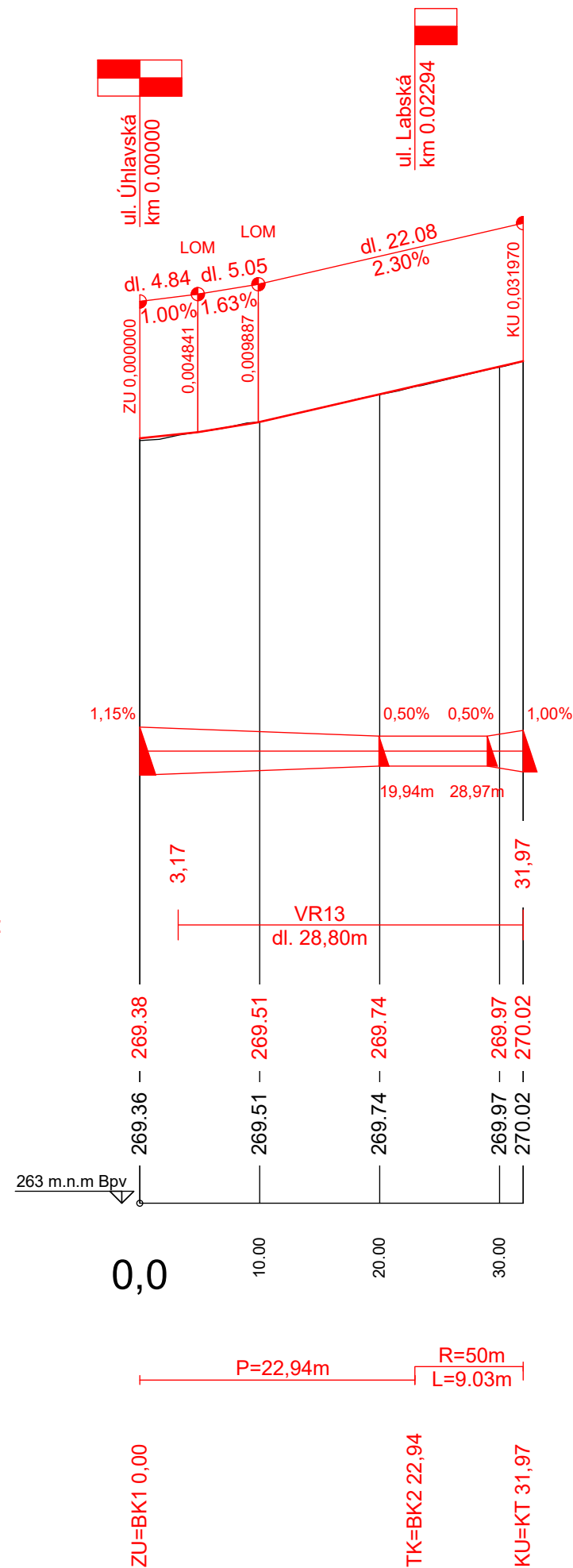
KÓTY NIVELETY:


KÓTY TERÉNU:

SROVNÁVACÍ ROVINA:

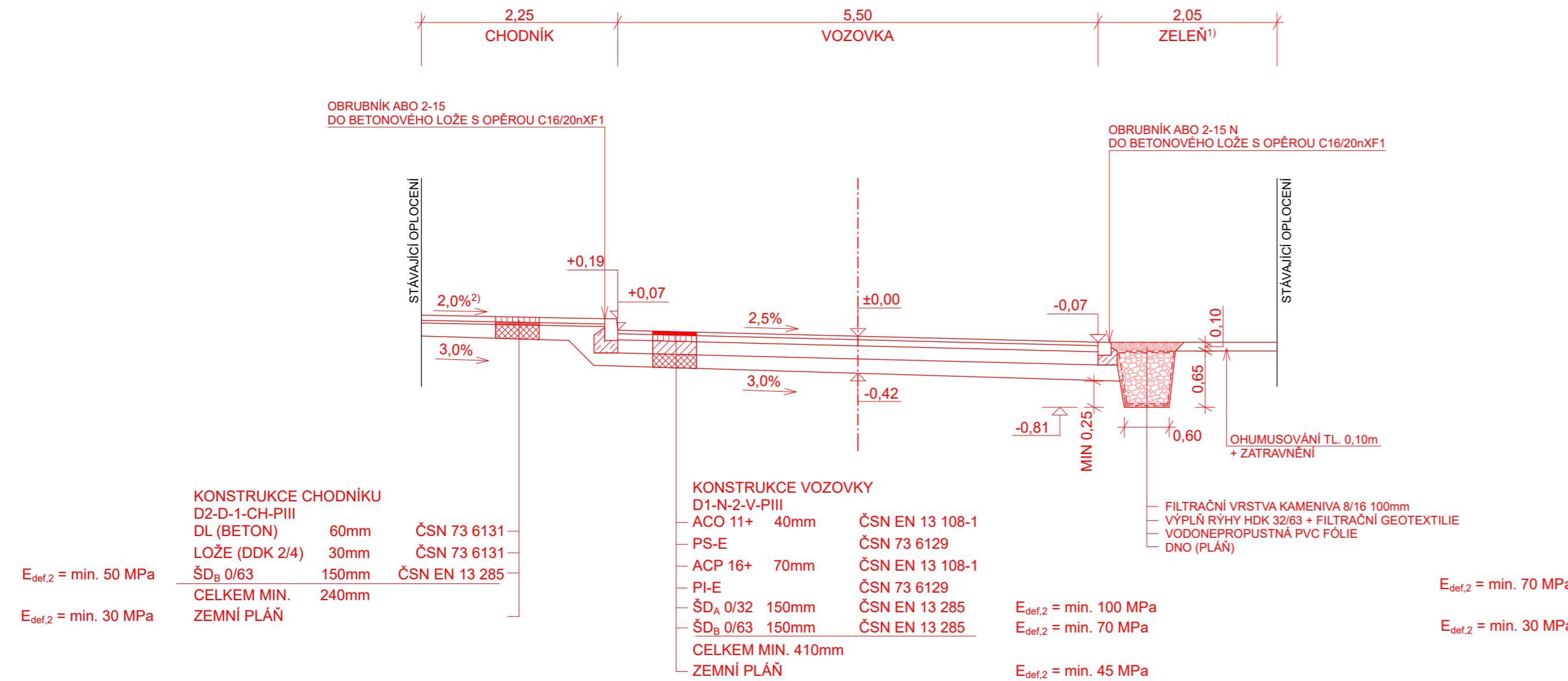
STANIČENÍ:

SMĚROVÉ POMĚRY:

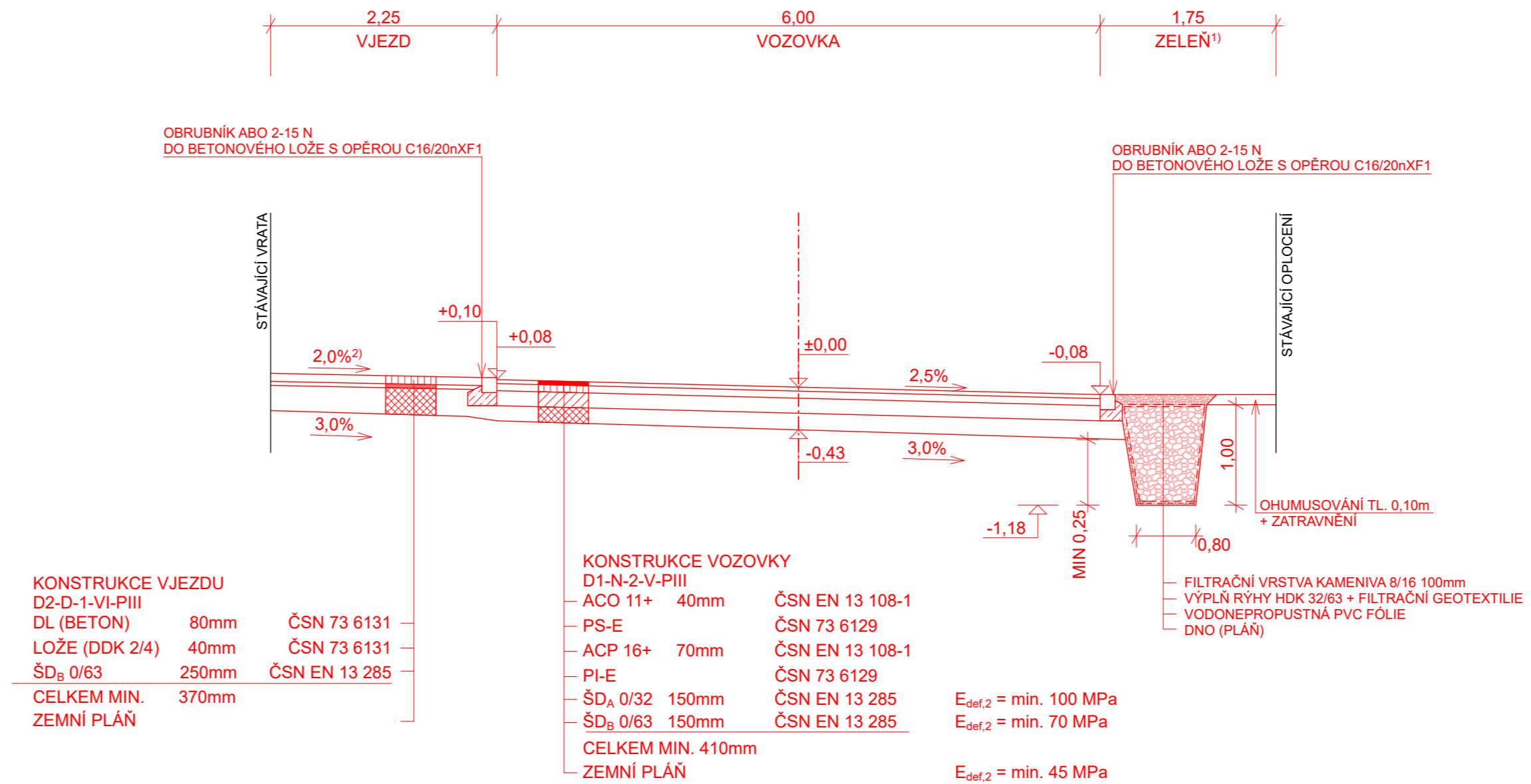


<b>OBOR:</b> KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STABY	<b>KATEDRA:</b> K 136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	<b>ZPRACOVAL:</b> Bc. JIŘÍ POLEHLA	 <b>FAKULTA STAVEBNÍ ČVUT V PRAZE</b>
<b>ROČNÍK:</b> 2.	<b>KONZULTANT:</b> Ing. PETR PÁNEK, Ph.D.		
<b>PŘEDMĚT:</b> 136DPM - DIPLOMOVÁ PRÁCE			
<b>AKCE:</b> PLOŠNÉ REKONSTRUKCE KOMUNIKACÍ V KUNRATICÍCH			<b>FORMÁT:</b> 2xA4
<b>OBSAH:</b>			<b>MĚŘÍTKO:</b> 1:500/50
<b>PODÉLNÝ PROFIL - ULICE DŘEVNICKÁ</b>			<b>DATUM:</b> 1/2018
			<b>Č. VÝKR.:</b> C.3.2.5

## ULICE TICHÉHO - VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ Č.1




## ULICE LABSKÁ - VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ Č.2

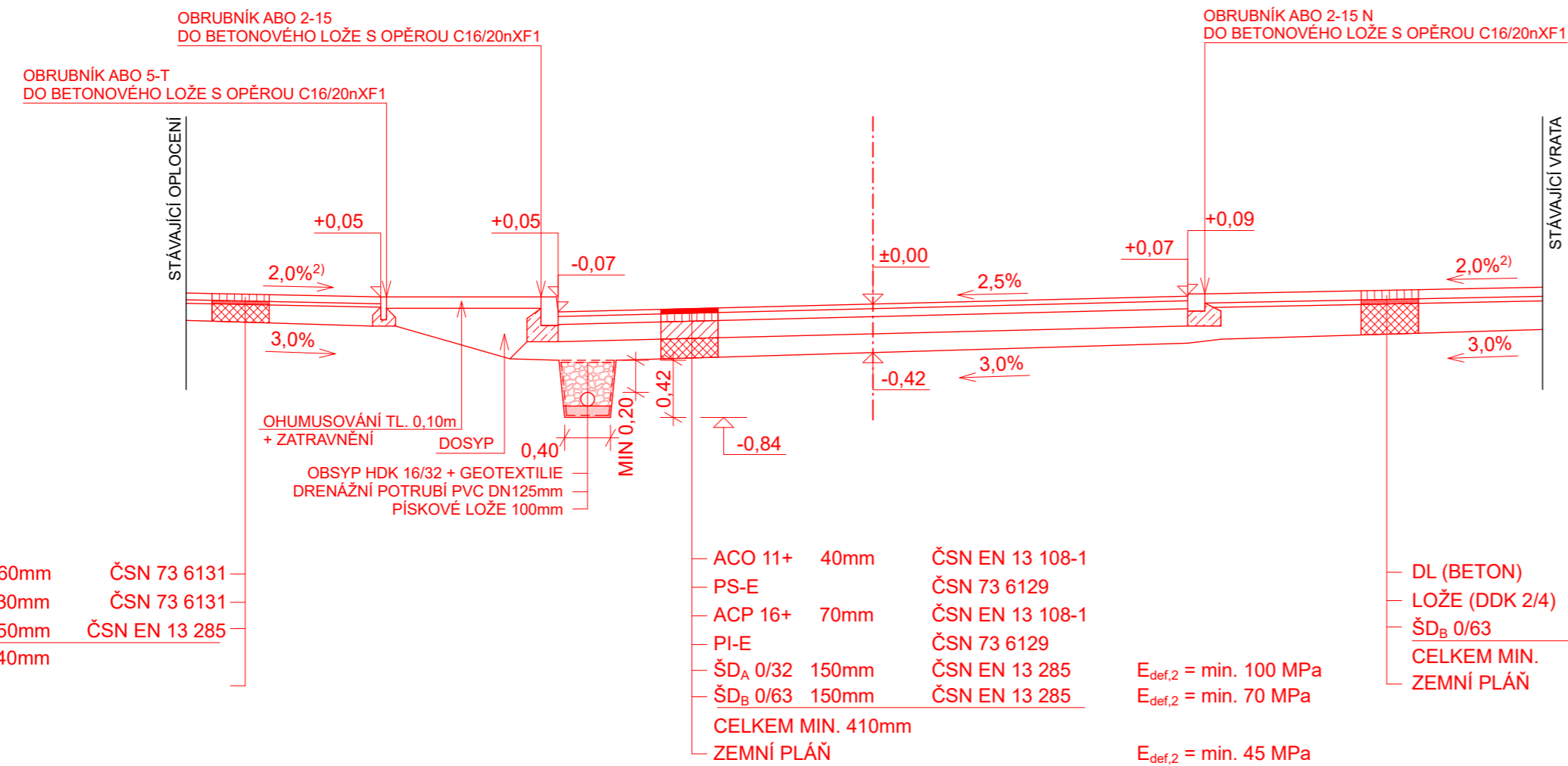
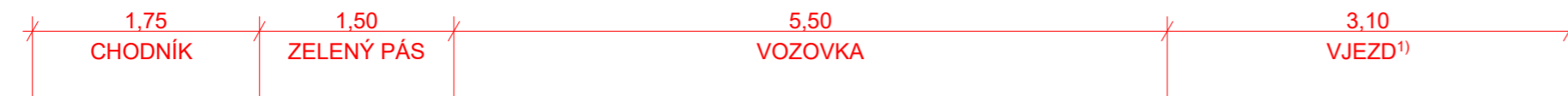


### POZNÁMKA:

- <sup>1)</sup>ŠÍŘKA ZELENĚ A SAMOSTATNÝCH VJEZDŮ JE PO DÉLCE TRASY PROMĚNNÁ DLE MÍSTNÍCH PODMÍNEK  
<sup>2)</sup>PŘÍČNÝ SKLON VJEZDŮ A CHODNÍKŮ JE PO DÉLCE TRASY PROMĚNNÝ DLE MÍSTNÍCH PODMÍNEK

OBOR:	KATEDRA:	ZPRACOVAL:	
KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STABY	K 136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	Bc. JIŘÍ POLEHLA	
ROČNÍK:	KONZULTANT:		
2.	Ing. PETR PÁNEK, Ph.D.		
PŘEDMĚT: 136DPM - DIPLOMOVÁ PRÁCE			
AKCE: PLOŠNÉ REKONSTRUKCE KOMUNIKACÍ V KUNRATICÍCH			FORMÁT: 4xA4
OBSAH: <b>VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - ULICE TICHÉHO, NA RYNKU, LABSKÁ (ÚSEK1)</b>			MĚŘÍTKO: 1:50
			DATUM: 1/2018
			Č. VÝKR.: C.3.3.1

## ULICE PLOUČNICKÁ - VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ Č.3



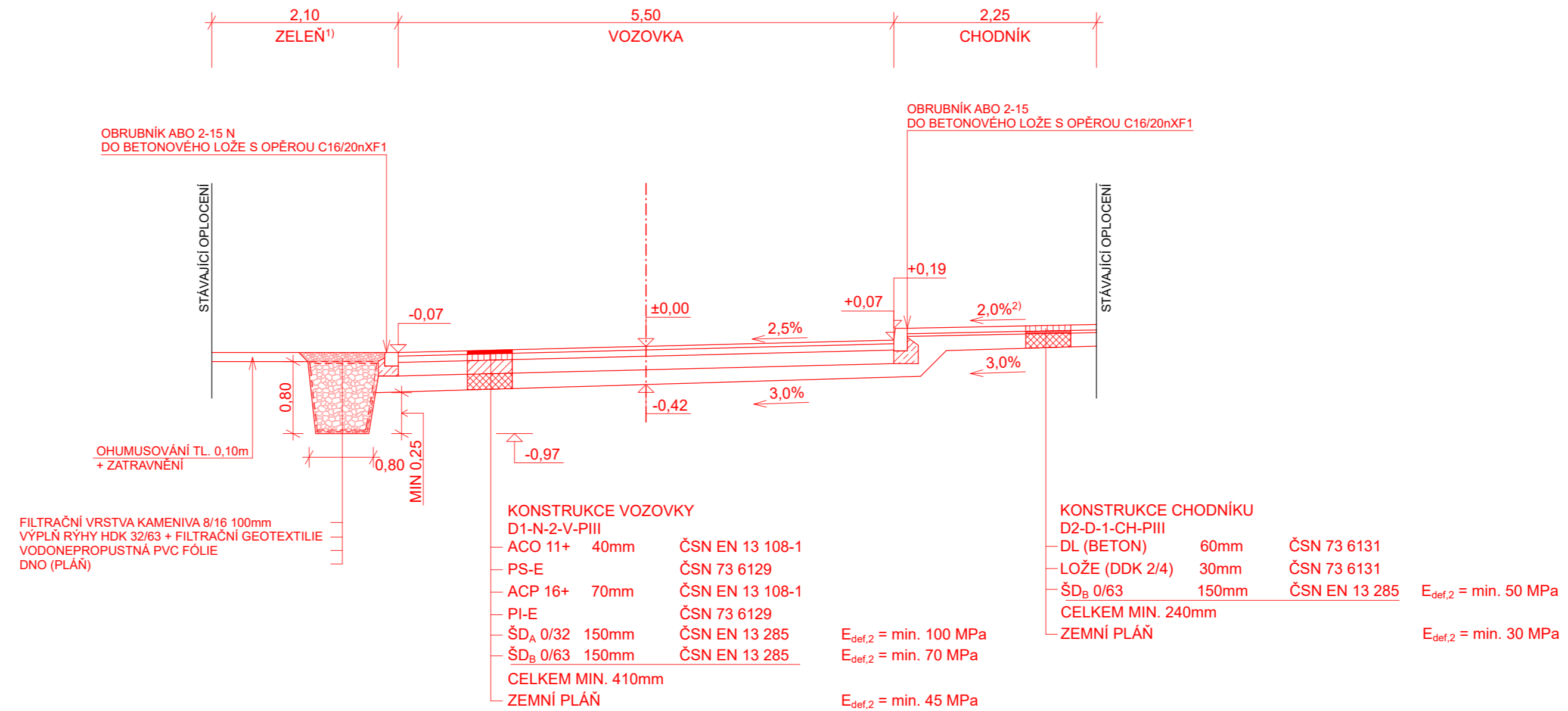
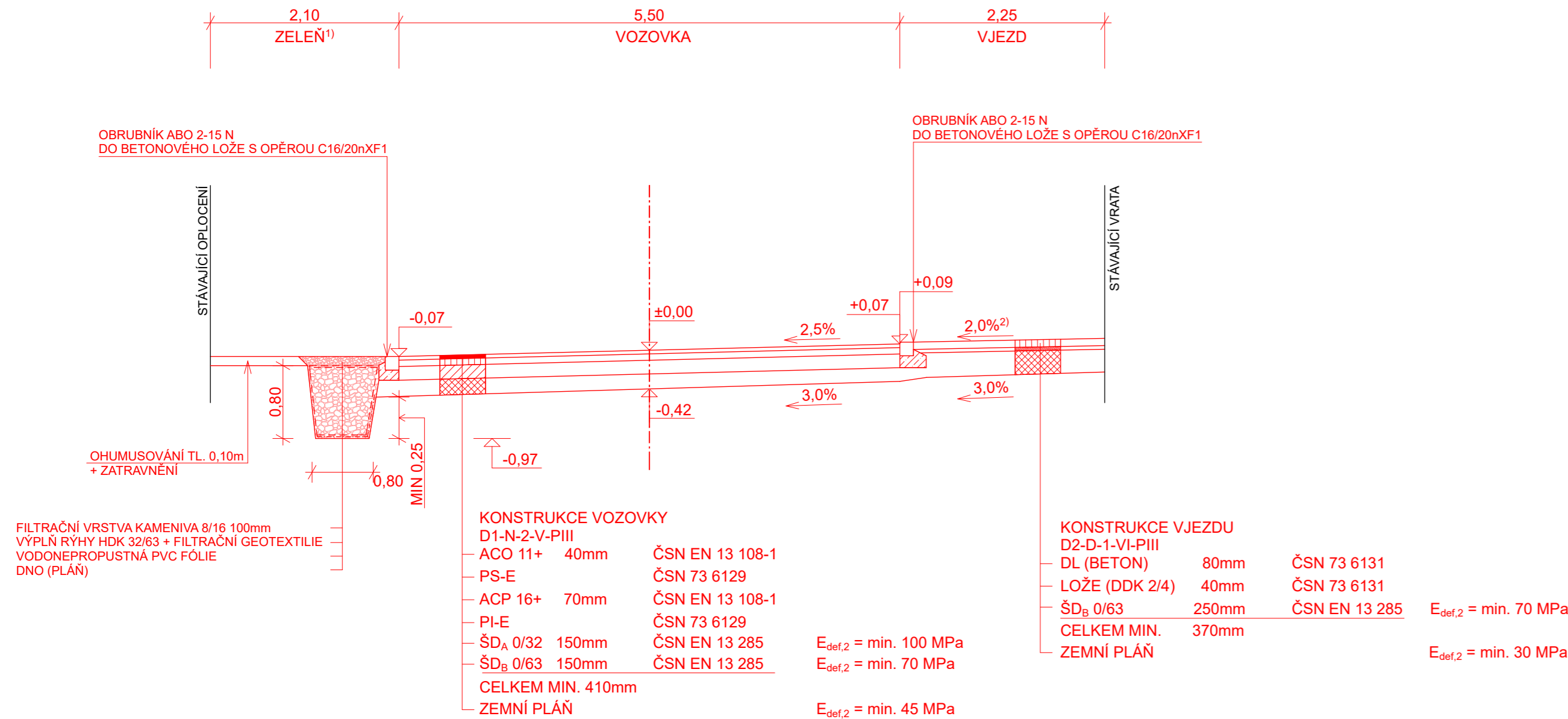
### POZNÁMKA:

- ¹) ŠÍŘKA ZELENĚ A SAMOSTATNÝCH VJEZDŮ JE PO DÉLCE TRASY PROMĚNNÁ DLE MÍSTNÍCH PODMÍNEK  
 ²) PŘÍČNÝ SKLON VJEZDŮ A CHODNÍKŮ JE PO DÉLCE TRASY PROMĚNNÝ DLE MÍSTNÍCH PODMÍNEK

OBOR: KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STABY	KATEDRA: K 136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	ZPRACOVAL: Bc. JIŘÍ POLEHLA	 <b>FAKULTA STAVEBNÍ ČVUT V PRAZE</b>
ROČNÍK: 2.	KONZULTANT: Ing. PETR PÁNEK, Ph.D.		
PŘEDMĚT: 136DPM - DIPLOMOVÁ PRÁCE			
AKCE: PLOŠNÉ REKONSTRUKCE KOMUNIKACÍ V KUNRATICÍCH			FORMÁT: 4xA4
OBSAH: <b>VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY ULICE PLOUČNICKÁ</b>			MĚŘÍTKO: 1:50
			DATUM: 1/2018
Č. VÝKR.:			<b>C.3.3.2</b>

### ULICE SOBOLÁKOVA - VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ Č.4

### ULICE SOBOLÁKOVA - VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ Č.5

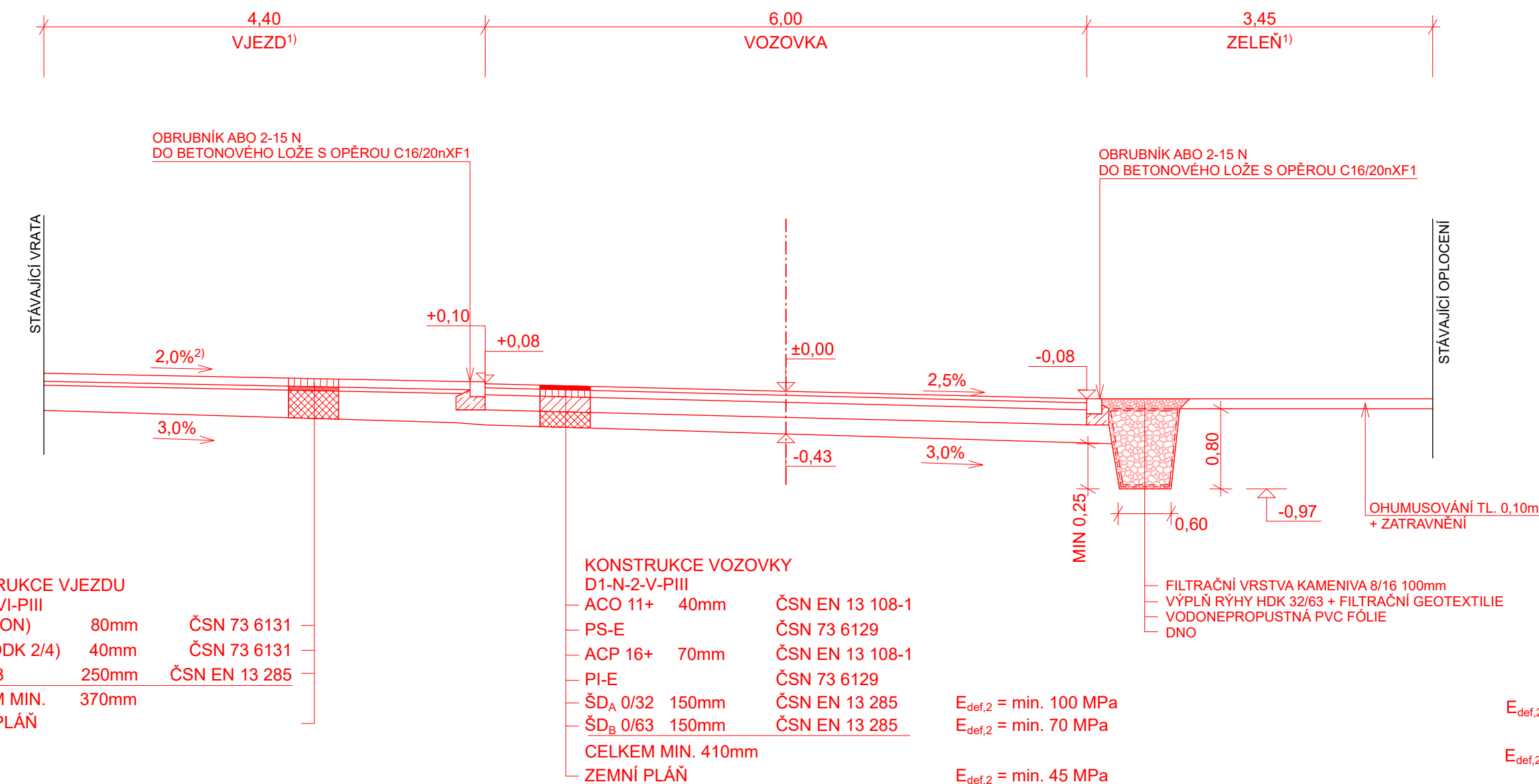


#### POZNÁMKA:

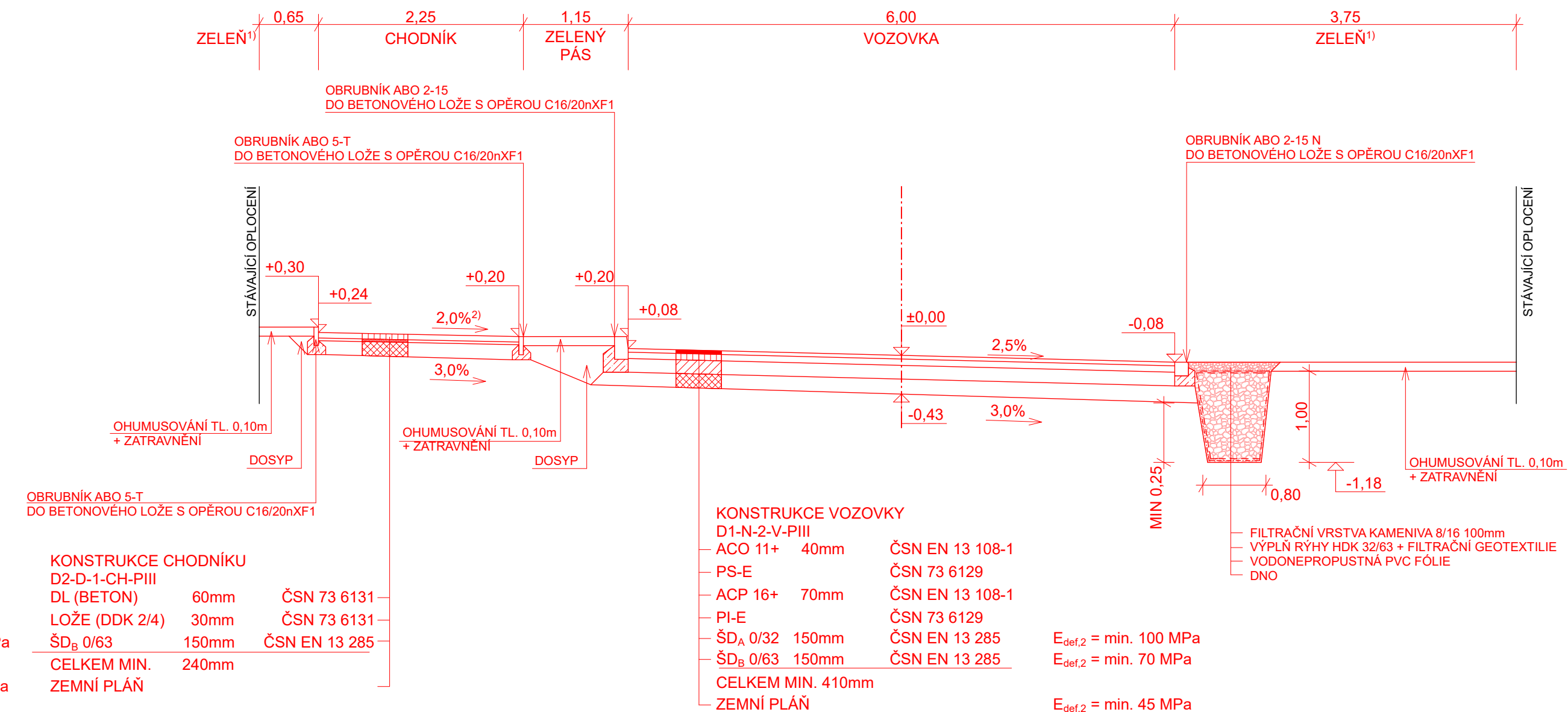
- <sup>1)</sup>ŠÍŘKA ZELENĚ A SAMOSTATNÝCH VJEZDŮ JE PO DÉLCE TRASY PROMĚNNÁ DLE MÍSTNÍCH PODMÍNEK  
<sup>2)</sup>PŘÍČNÝ SKLON VJEZDŮ A CHODNÍKŮ JE PO DÉLCE TRASY PROMĚNNÝ DLE MÍSTNÍCH PODMÍNEK

OBOR:	KATEDRA:	ZPRACOVAL:	
KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STABY	K 136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	Bc. JIŘÍ POLEHLA	
ROČNÍK:	KONZULTANT:		
2.	Ing. PETR PÁNEK, Ph.D.		
PŘEDMĚT: 136DPM - DIPLOMOVÁ PRÁCE			
AKCE: PLOŠNÉ REKONSTRUKCE KOMUNIKACÍ V KUNRATICÍCH			FORMÁT: 5xA4
OBSAH: <b>VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY ULICE SOBOLÁKOVA</b>			MĚŘÍTKO: 1:50
			DATUM: 1/2018
			Č. VÝKR.: C.3.3.3

### ULICE ÚHLAVSKÁ - VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ Č.6



### ULICE ÚHLAVSKÁ - VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ Č.7

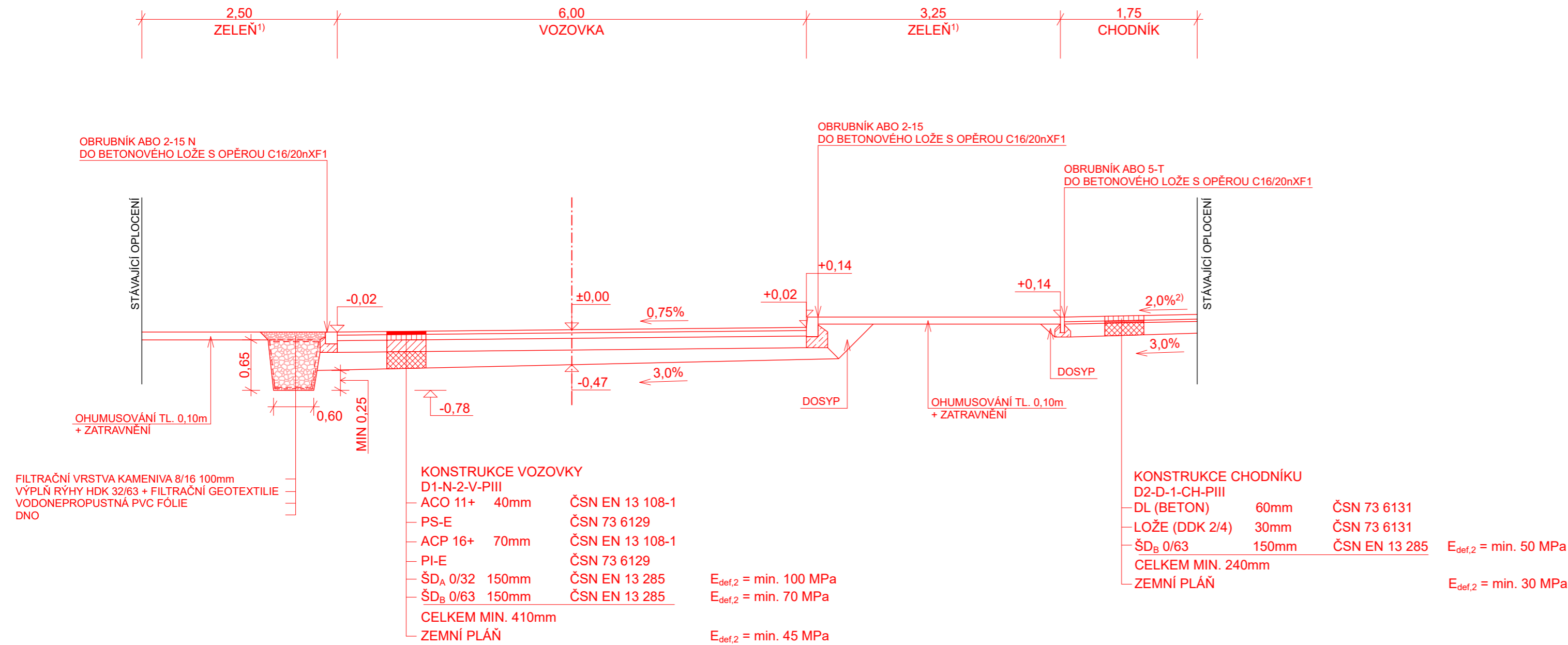


#### POZNÁMKA:

- <sup>1)</sup>ŠÍŘKA ZELENĚ A SAMOSTATNÝCH VJEZDŮ JE PO DÉLCE TRASY PROMĚNNÁ DLE MÍSTNÍCH PODMÍNEK
- <sup>2)</sup>PŘÍČNÝ SKLON VJEZDŮ A CHODNÍKŮ JE PO DÉLCE TRASY PROMĚNNÝ DLE MÍSTNÍCH PODMÍNEK


<b>OBOR:</b> KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STABY	<b>KATEDRA:</b> K 136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	<b>ZPRACOVAL:</b> Bc. JIŘÍ POLEHLA	
<b>ROČNÍK:</b> 2.	<b>KONZULTANT:</b> Ing. PETR PÁNEK, Ph.D.		
<b>PŘEDMĚT:</b> 136DPM - DIPLOMOVÁ PRÁCE			
<b>AKCE:</b> PLOŠNÉ REKONSTRUKCE KOMUNIKACÍ V KUNRATICÍCH			<b>FORMÁT:</b> 5xA4
<b>OBSAH:</b> <b>VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY</b> <b>ULICE ÚHLAVSKÁ</b>			<b>MĚŘÍTKO:</b> 1:50
			<b>DATUM:</b> 1/2018
			<b>Č. VÝKR.:</b> C.3.3.4

## ULICE DŘEVNICKÁ - VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ Č.8



### POZNÁMKA:

- <sup>1)</sup>ŠÍŘKA ZELENĚ A SAMOSTATNÝCH VJEZDŮ JE PO DÉLCE TRASY PROMĚNNÁ DLE MÍSTNÍCH PODMÍNEK  
<sup>2)</sup>PŘÍČNÝ SKLON VJEZDŮ A CHODNÍKŮ JE PO DÉLCE TRASY PROMĚNNÝ DLE MÍSTNÍCH PODMÍNEK

<b>OBOR:</b> KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STABY	<b>KATEDRA:</b> K 136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	<b>ZPRACOVAL:</b> Bc. JIŘÍ POLEHLA	
<b>ROČNÍK:</b> 2.	<b>KONZULTANT:</b> Ing. PETR PÁNEK, Ph.D.		
<b>PŘEDMĚT:</b> 136DPM - DIPLOMOVÁ PRÁCE			<b>FORMÁT:</b> 3xA4
<b>AKCE:</b> PLOŠNÉ REKONSTRUKCE KOMUNIKACÍ V KUNRATICÍCH			<b>MĚŘÍTKO:</b> 1:50
<b>OBSAH:</b> <b>VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY</b> <b>ULICE DŘEVNICKÁ</b>			<b>DATUM:</b> 1/2018
			<b>Č. VÝKR.:</b> C.3.3.5





**ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE**

**Fakulta stavební**

**K136 – Katedra silničních staveb**

---

Příloha D

## **ORIENTAČNÍ SOUPIS PRACÍ A MATERIÁLU**

Diplomová práce

Studijní program: Stavební inženýrství  
Studijní obor: Konstrukce a dopravní stavby

Vedoucí práce: Ing. Petr Pánek, Ph.D.

**Jiří Polehla**

---

**Praha, 2018**



**ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE**

**Fakulta stavební**

**K136 – Katedra silničních staveb**

---

## **1. OBLAST HŘBITOV**

Diplomová práce

**Jiří Polehla**

---

**Praha, 2018**

ORIENTAČNÍ SOUPIS PRACÍ A MATERIÁLU  
 SO 101 OBLAST HŘBITOV  
 ČÁST 1 - SO 101.1 VOZOVKA

PČ	TYP	KÓD	POPIS	MJ	MNOŽSTVÍ
----	-----	-----	-------	----	----------

1 - ZEMNÍ PRÁCE

1	K	113107223	Odstranění podkladu pl nad 200 m2 z kameniva drceného tl do 300 mm	m2	3 150,000
2	K	113107242	Odstranění podkladu pl nad 200 m2 stmelových tl do 100 mm	m2	3 150,000
3	K	113202111	Vytrhání obrub krajiníků obrubníků stojatých	m	1 275,000
4	K	1131513R2	Odstranění živičného krytu frézováním pl nad 500 m2 tl do 100 mm s překážkami v trase	m2	3 150,000
5	K	122115	Odkopávky a prokopávky obecné v hornině tř. 3	m3	186,000
6	K	122202209	Příplatek k odkopávkám a prokopávkám v hornině tř. 3 za lepivost	m3	186,000
7	K	181951102	Úprava pláně v hornině tř. 1 až 4 se zhutněním	m2	3 150,000
8	K	162701105	Vodorovné přemístění do 10000 m výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4	m3	186,000
9	K	171201211	Poplatek za uložení odpadu ze sypaniny na skládce (skládkové)	t	372,000
10	K	17561	Obsyp potrubí a objektů z hornin kamenitých	m3	140,000

5 - KOMUNIKACE POZEMNÍ

11	K	573231111	Postřik živičný spojovací ze silniční emulze v množství do 0,7 kg/m2	m2	3100,000
12	K	577134121	Asfaltový beton vrstva obrusná ACO 11 (ABS)tř I	m2	3100,000
13	K	573111114	Postřik živičný infiltrační s posypem z asfaltu množství 2 kg/m2	m2	3100,000
14	K	577155122	Asfaltový beton vrstva ložní ACL 16 (ABH) tl 70 mm š přes 3 m z nemodifikovaného asfaltu	m2	3100,000
15	K	56333	Vozovkové vrstvy ze šterkodrti tl. do 150mm	m2	6600,000

8 - TRUBNÍ VEDENÍ

16	K	899331111	Výšková úprava uličního vstupu nebo vpustí do 200 mm poklopu	kus	31,000
17	K	899431111	Výšková úprava uličního vstupu nebo vpustí do 200mm hrnce, hydrantu	kus	50,000
18	K	899231111	Výšková úprava uličního vstupu nebo vpustí do 200 mm zvýšením mříže	kus	21,000
19	K	895941111	Zřízení vpustí kanalizační uliční typ UV-50 normální včetně dodávky materiálu	kus	7,000
19	M	87445	Potrubí z trub plastových DN do 300mm	m	133,000
20	M	89923	Mříž ocelová samostatná	kus	7,000

#### 9 - OSTATNÍ KONSTRUKCE A PRÁCE, BOURÁNÍ

20	K	916131213	Osazení silničního obrubníku betonového stojatého s boční opěrou do lože z betonu prostého	m	1 380,000
21	M	592174600	obrubník betonový ABO 2-15 100x15x25 cm	kus	918,000
22	M	592174680	obrubník betonový silniční nájezdový Standard 100x15x15 cm	kus	380,000
23	M	592174690	obrubník betonový silniční přechodový L + P Standard 100x15x15-25 cm	kus	82,000
24	K	919112223	Řezání spár pro vytvoření komůrky š 15 mm hl 30 mm pro těsnící zálivku v živičném krytu	m	60,000
25	K	919121122	Těsnění spár zálivkou za studena pro komůrky š 15 mm hl 30 mm s těsnicím profilem	m	60,000
25	M	211971	Geotextílie - podélná drenáž	m2	1 400,000

#### 91 - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

26	K	915611111	Předznačení vodorovného liniového značení	m	83,00
27	K	915111111	Vodorovné dopravní liniové značení bílou barvou	m	83,00
28	K	915621111	Předznačení vodorovného plošného značení	m2	54,50
29	K	915131111	Vodorovné dopravní značení bílou barvou přechody pro chodce, šipky, symboly	m2	54,50
30	K	914511112	Montáž sloupku dopravních značek délky do 3,5 m s betonovým základem a patkou	kus	21,00
31	M	404452400	patka hliníková HP 60	kus	21,00
32	M	404459R00	sloupek k silničním dopravním značkám pozinkovaný D 60 mm délka 3,5m		21,00
33	K	914111111	Montáž svislé dopravní značky do velikosti 1 m2 objímkami na sloupek nebo konzolu	kus	33,00
34	M	404440001	značka svislá IP10a, IP10b FeZn NK 700 x 500 mm - reflexní tř.2	kus	3,00
35	M	404440002	značka svislá IP12+E13 FeZn NK 700 x 500 mm - reflexní tř.2	kus	1,00
36	M	404440003	značka svislá IP4b, P8 FeZn NK 500 x 500 mm - reflexní tř.2	kus	4,00
37	M	404440004	značka dopravní svislá B24a, B24b, B28, B20a, FeZn NK 700 mm - reflexní tř. 2	kus	19,00
38	M	404440005	značka dopravní svislá B2, A6a,P7 FeZn NK 700 mm - reflexní tř. 2	kus	6,00

#### 997 - PŘESUN SUTĚ

39	K	997221551	Vodorovná doprava suti ze sypkých materiálů do 1 km	t	2 835,000
40	K	997221559	Příplatek ZKD 1 km u vodorovné dopravy suti ze sypkých materiálů	t	25 515,000

41	K	997221561	Vodorovná doprava suti z kusových materiálů do 1 km	t	650,000
42	K	997221569	Příplatek ZKD 1 km u vodorovné dopravy suti z kusových materiálů	t	5 850,000
43	K	997221815	Poplatek za uložení betonového odpadu na skládce (skládkovné)	t	650,000
44	K	997221845	Poplatek za uložení odpadu z asfaltových povrchů na skládce (skládkovné)	t	945,000
45	K	997221855	Poplatek za uložení odpadu z kameniva na skládce (skládkovné)	t	1 890,000

998 - PŘESUN HMOT

46	K	998225111	Přesun hmot pro pozemní komunikace s asfaltovým krytem	t	750,000
----	---	-----------	--	---	---------

ČÁST 2 - SO 101.2 - CHODNÍK, VJEZDY A OSTATNÍ

PČ	TYP	KÓD	POPIS	MJ	MNOŽSTVÍ
----	-----	-----	-------	----	----------

1 - ZEMNÍ PRÁCE

1	K	113106171	Rozebrání dlažeb pl do 50 m2 ze zámkové dlažby do lože z kameniva	m2	320,000
2	K	113107123	Odstranění podkladu pl do 50 m2 z kameniva drceného tl do 300 mm	m2	1365,000
3	K	113107130	Odstranění podkladu pl do 50 m2 z betonu prostého tl do 100 mm	m2	75,000
4	K	113107142	Odstranění podkladu pl do 50 m2 živichých tl do 100 mm	m2	970,000
5	K	122202201	Odkopávky a prokopávky obecné objemu do 100 m3 v hornině tř. 3	m3	100,000
6	K	122202209	Příplatek k odkopávkám a prokopávkám v hornině tř. 3 za lepivost	m3	100,000
7	K	181951102	Úprava pláně v hornině tř. 1 až 4 se zhutněním	m2	1365,000
8	K	162701105	Vodorovné přemístění do 10000 m výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4	m3	100,000
9	K	171201211	Poplatek za uložení odpadu ze sypaniny na skládce (skládkovné)	t	200,000
10	K	181951101	Úprava pláně v hornině tř. 1 až 4 bez zhutnění	m2	435,000
11	K	181301102	Rozprostření ornice tl vrstvy do 150 mm pl do 500 m2 v rovině nebo ve svahu do 1:5		435,000
13	K	181411141	Založení trávníku výsevem plochy do 1000 m2 v rovině a ve svahu do 1:5	m2	435,000
14	M	5724150	osivo směs travní parková	kg	6,500

5 - KOMUNIKACE POZEMNÍ

15	K	564861111	Podklad ze šterkodrtě ŠD tl 250 mm	m2	600,000
16	K	564851111	Podklad ze šterkodrtě ŠD tl 150 mm	m2	1350,000
17	K	596211110	Kladení zámkové dlažby komunikací pro pěší tl 60 mm skupiny A pl do 50 m2	m2	1350,000
18	M	592450380	dlažba zámková HBB 20x16,5x6 cm přírodní	m2	1275,000
19	M	592451190	dlažba zámková slepecká 20x10x6 cm barevná	m2	75,000
19a	M	592451191	dlažba zámková slepecká 20x10x8 cm barevná	m2	55,000
20	K	596212210	Kladení zámkové dlažby pozemních komunikací tl 80 mm skupiny A pl do 50 m2	m2	600,000
21	M	592450070	dlažba zámková HBB 20x16,5x8 cm přírodní	m2	545,000

9 - OSTATNÍ KONSTRUKCE A PRÁCE, BOURÁNÍ

22	K	916131213	Osazení obrubníku betonového stojatého s boční opěrrou do lože z betonu prostého	m	470,000
23	M	592174600	obrubník betonový 100x10x20 cm	kus	270,000
24	M	592174601	obrubník betonový 100x5x20 cm	kus	200,000

## 997 - PŘESUN SUTĚ

25	K	997221551	Vodorovná doprava suti ze sypkých materiálů do 1 km	t	1031,000
26	K	997221559	Příplatek ZKD 1 km u vodorovné dopravy suti ze sypkých materiálů	t	9279,000
27	K	997221561	Vodorovná doprava suti z kusových materiálů do 1 km	t	155,000
28	K	997221569	Příplatek ZKD 1 km u vodorovné dopravy suti z kusových materiálů	t	1395,000
29	K	997221815	Poplatek za uložení betonového odpadu na skládce (skládkovné)	t	155,000
30	K	997221845	Poplatek za uložení odpadu z asfaltových povrchů na skládce (skládkovné)	t	212,000
31	K	997221855	Poplatek za uložení odpadu z kameniva na skládce (skládkovné)	t	819,000



**ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE**

**Fakulta stavební**

**K136 – Katedra silničních staveb**

---

## **2. OBLAST ÚHLAVSKÁ**

Diplomová práce

Jiří Polehla

---

Praha, 2018



ORIENTAČNÍ SOUPIS PRACÍ A MATERIÁLU  
 SO 102 OBLAST ÚHLAVSKÁ  
 ČÁST 1 - SO 102.1 VOZOVKA

PČ	TYP	KÓD	POPIS	MJ	MNOŽSTVÍ
----	-----	-----	-------	----	----------

1 - ZEMNÍ PRÁCE

1	K	113107223	Odstranění podkladu pl nad 200 m2 z kameniva drceného tl do 300 mm	m2	4 315,000
2	K	113107242	Odstranění podkladu pl nad 200 m2 živičných tl do 100 mm	m2	4 315,000
3	K	113202111	Vytrhání obrub krajiníků obrubníků stojatých	m	1 525,000
4	K	1131513R2	Odstranění živičného krytu frézováním pl nad 500 m2 tl do 100 mm s překážkami v trase	m2	4 315,000
5	K	122115	Odkopávky a prokopávky obecné v hornině tř. 3	m3	30,000
6	K	122202209	Příplatek k odkopávkám a prokopávkám v hornině tř. 3 za lepivost	m3	30,000
7	K	181951102	Úprava pláně v hornině tř. 1 až 4 se zhutněním	m2	4 315,000
8	K	162701105	Vodorovné přemístění do 10000 m výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4	m3	30,000
9	K	171201211	Poplatek za uložení odpadu ze sypaniny na skládce (skládkovné)	t	60,000
10	K	17561	Obsyp potrubí a objektů z hornin kamenitých	m3	14,000

5 - KOMUNIKACE POZEMNÍ

11	K	573231111	Postřík živičný spojovací ze silniční emulze v množství do 0,7 kg/m2	m2	4210,000
12	K	577134121	Asfaltový beton vrstva obrusná ACO 11 (ABS)tř I	m2	4210,000
13	K	573111114	Postřík živičný infiltrační s posypem z asfaltu množství 2 kg/m2	m2	4210,000
14	K	577155122	Asfaltový beton vrstva ložní ACL 16 (ABH) tl 70 mm š přes 3 m z nemodifikovaného asfaltu	m2	4210,000
15	K	56333	Vozovkové vrstvy ze šterkodrti tl. do 150mm	m2	8700,000

8 - TRUBNÍ VEDENÍ

16	K	899331111	Výšková úprava uličního vstupu nebo vpustí do 200 mm poklopu	kus	15,000
17	K	899431111	Výšková úprava uličního vstupu do 200 mm krycího hrnce, šoupěte nebo hydrantu	kus	50,000

9 - OSTATNÍ KONSTRUKCE A PRÁCE, BOURÁNÍ

18	K	916131213	Osazení silničního obrubníku betonového stojatého s boční opěrou do lože z betonu prostého	m	1 500,000
19	M	592174600	obrubník betonový ABO 2-15 100x15x25 cm	kus	1 120,000
20	M	592174680	obrubník betonový silniční nájezdový Standard 100x15x15 cm	kus	250,000

21	M	592174690	obrubník betonový silniční přechodový L + P Standard 100x15x15-25 cm	kus	130,000
22	K	919112223	Řezání spár pro vytvoření komůrky š 15 mm hl 30 mm pro těsnící zálivku v živičném krytu	m	70,000
23	K	919121122	Těsnění spár zálivkou za studena pro komůrky š 15 mm hl 30 mm s těsnícím profilem	m	70,000

#### 91 - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

24	K	915611111	Předznačení vodorovného liniového značení	m	170,00
25	K	915111111	Vodorovné dopravní značení bílou barvou	m	170,00
26	K	915621111	Předznačení vodorovného plošného značení	m2	16,00
27	K	915131111	Vodorovné dopravní značení bílou barvou přechody pro chodce, šipky, symboly	m2	16,00
28	K	914511112	Montáž sloupku dopravních značek délky do 3,5 m s betonovým základem a patkou	kus	5,00
29	M	404452400	patka hliníková HP 60	kus	5,00
30	M	404459R00	sloupek k silničním dopravním značkám pozinkovaný D 60 mm délka 3,5m		5,00
31	K	914111111	Montáž svislé dopravní značky do velikosti 1 m2 objímkami na sloupek nebo konzolu	kus	5,00
32	M	404440002	značka svislá IP11c FeZn NK 700 x 500 mm - reflexní tř.2	kus	4,00
33	M	404440004	značka dopravní svislá P4 NK 700 mm - reflexní tř. 2	kus	1,00

#### 997 - PŘESUN SUTĚ

34	K	997221551	Vodorovná doprava suti ze sybkých materiálů do 1 km	t	3 885,000
35	K	997221559	Příplatek ZKD 1 km u vodorovné dopravy suti ze sybkých materiálů	t	34 965,000
36	K	997221561	Vodorovná doprava suti z kusových materiálů do 1 km	t	770,000
37	K	997221569	Příplatek ZKD 1 km u vodorovné dopravy suti z kusových materiálů	t	6 930,000
38	K	997221815	Poplatek za uložení betonového odpadu na skládce (skládkovné)	t	770,000
39	K	997221845	Poplatek za uložení odpadu z asfaltových povrchů na skládce (skládkovné)	t	1 295,000
40	K	997221855	Poplatek za uložení odpadu z kameniva na skládce (skládkovné)	t	2 590,000

#### 998 - PŘESUN HMOT

41	K	998225111	Přesun hmot pro pozemní komunikace s asfaltovým krytem	t	1 020,000
----	---	-----------	--	---	-----------

ČÁST 2 - SO 102.2 CHODNÍK, VJEZDY A OSTATNÍ

PČ	TYP	KÓD	POPIS	MJ	MNOŽSTVÍ
----	-----	-----	-------	----	----------

1 - ZEMNÍ PRÁCE

1	K	113106171	Rozebrání dlažeb pl do 50 m2 ze zámkové dlažby do lože z kameniva	m2	755,000
2	K	113107123	Odstranění podkladu pl do 50 m2 z kameniva drceného tl 300 mm	m2	1225,000
3	K	113107130	Odstranění podkladu pl do 50 m2 z betonu prostého tl 100 mm	m2	100,000
4	K	113107142	Odstranění podkladu pl do 50 m2 živičných tl 100 mm	m2	370,000
5	K	122202201	Odkopávky a prokopávky obecné objemu do 100 m3 v hornině tř. 3	m3	203,000
6	K	122202209	Příplatek k odkopávkám a prokopávkám v hornině tř. 3 za lepivost	m3	203,000
7	K	181951102	Úprava pláně v hornině tř. 1 až 4 se zhutněním	m2	1225,000
8	K	162701105	Vodorovné přemístění do 10000 m výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4	m3	203,000
9	K	171201211	Poplatek za uložení odpadu ze sypaniny na skládce (skládkové)	t	406,000
10	K	181951101	Úprava pláně v hornině tř. 1 až 4 bez zhutnění	m2	610,000
11	K	181301102	Rozprostření ornice tl vrstvy do 150 mm pl do 500 m2 v rovině nebo ve svahu do 1:5	m2	610,000
12	K	181411141	Založení trávníku výsevem plochy do 1000 m2 v rovině a ve svahu do 1:5	m2	610,000
13	M	5724150	osivo směs travní parková	kg	10,000
14	K	1762101	Vyplnění vsakovací rýhy HDK	m3	113,000

5 - KOMUNIKACE POZEMNÍ

15	K	564861111	Podklad ze štěrkodrtě ŠD tl 250 mm	m2	600,000
16	K	564851111	Podklad ze štěrkodrtě ŠD tl 150 mm	m2	1450,000
17	K	596211110	Kladení zámkové dlažby komunikací pro pěší tl 60 mm skupiny A pl do 50 m2	m2	1450,000
18	M	592450380	dlažba zámková HBB 20x16,5x6 cm přírodní	m2	1405,000
19	M	592451190	dlažba zámková slepecká 20x10x6 cm barevná	m2	45,000
19a	M	592451191	dlažba zámková slepecká 20x10x8 cm barevná	m2	60,000
20	K	596212210	Kladení zámkové dlažby pozemních komunikací tl 80 mm skupiny A pl do 50 m2	m2	600,000
21	M	592450070	dlažba zámková HBB 20x16,5x8 cm přírodní	m2	540,000

9 - OSTATNÍ KONSTRUKCE A PRÁCE, BOURÁNÍ

22	K	916131213	Osazení obrubníku betonového stojatého s boční opěrou do lože z betonu prostého	m	600,000
23	M	592174600	obrubník betonový 100x10x20 cm	kus	240,000
24	M	592174601	obrubník betonový 100x5x20 cm	kus	360,000
25	M	211971	Geotextílie - vsakovací rýha	m2	580,000
26	M	211972	PVC fólie - vsakovací rýha	m2	220,000

## 997 - PŘESUN SUTĚ

25	K	997221551	Vodorovná doprava suti ze sypkých materiálů do 1 km	t	817,000
26	K	997221559	Příplatek ZKD 1 km u vodorovné dopravy suti ze sypkých materiálů	t	7353,000
27	K	997221561	Vodorovná doprava suti z kusových materiálů do 1 km	t	255,000
28	K	997221569	Příplatek ZKD 1 km u vodorovné dopravy suti z kusových materiálů	t	2295,000
29	K	997221815	Poplatek za uložení betonového odpadu na skládce (skládkovné)	t	255,000
30	K	997221845	Poplatek za uložení odpadu z asfaltových povrchů na skládce (skládkovné)	t	82,000
31	K	997221855	Poplatek za uložení odpadu z kameniva na skládce (skládkovné)	t	735,000



**ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE**

**Fakulta stavební**

**K136 – Katedra silničních staveb**

---

Příloha E

## **ODHAD NÁKLADŮ STAVBY**

Diplomová práce

Studijní program: Stavební inženýrství  
Studijní obor: Konstrukce a dopravní stavby

Vedoucí práce: Ing. Petr Pánek, Ph.D.

**Jiří Polehla**

---

**Praha, 2018**



## **Odhad nákladů stavby**

Odhad investičních nákladů stavby byl proveden z orientačního soupisu prací a materiálu. Vstupní údaje (plochy komunikací, délky obrubníků atd.) byly odečteny v programu Graphisoft ArchiCAD 20 formou zjišťování délek příslušných křivek a ploch výplní. Jistá část položek byla přibližně odhadnuta.

Vedlejší náklady a náklady na umístění staveniště nebyly započítány. Pro účel skladování a odvoz materiálu na skládku bylo orientačně uvažováno se vzdáleností do 10 km. Tloušťky vrstev stávajících komunikací a ploch pro pěší byly odhadnuty.

Při výpočtu samotných nákladů stavby je uvažováno s 21 % DPH. Odhad investičních nákladů je pouze orientační.



**ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE**  
**Fakulta stavební**  
**K136 – Katedra silničních staveb**

---

## **1. OBLAST HŘBITOV**

Diplomová práce

Jiří Polehla

---

Praha, 2018



## ODHAD NÁKLADŮ STAVBY

AKCE: PLOŠNÉ REKONSTRUKCE KOMUNIKACÍ V KUNRATICÍCH  
OBJEKT: SO 101 OBLAST HŘBITOV  
MÍSTO: PRAHA 4 – KUNRATICE  
DATUM: 1/2018  
OBJEDNATEL: MČ PRAHA 4 – KUNRATICE  
PROJEKTANT: Bc. JIŘÍ POLEHLA  
ZPRACOVAL: Bc. JIŘÍ POLEHLA

NÁKLADY		CENA BEZ DPH [CZK]	CENA S DPH [CZK]
ČÁST 1:	SO 101.1 VOZOVKA	5 834 937,80	7 060 274,74
ČÁST 2:	SO 101.2 CHODNÍK, VJEZDY A OSTATNÍ	2 719 465,10	3 290 552,77
SO 101 CELKEM		8 554 402,90	10 350 827,51



SO 101 OBLAST HŘBITOV  
ČÁST 1 - SO 101.1 VOZOVKA

PČ	TYP	KÓD	POPIS	MJ	MNOŽSTVÍ	J.CENA [CZK]	CENA CELKEM
1 - ZEMNÍ PRÁCE							710 070,30
1	K	113107223	Odstranění podkladu pl nad 200 m2 z kameniva drceného tl do 300 mm	m2	3 150,000	50,00	157 500,00
2	K	113107242	Odstranění podkladu pl nad 200 m2 stmelových tl do 100 mm	m2	3 150,000	45,00	141 750,00
3	K	113202111	Vytrhání obrub krajiníků obrubníků stojatých	m	1 275,000	50,10	63 877,50
4	K	1131513R2	Odstranění živičného krytu frézováním pl nad 500 m2 tl do 100 mm s překážkami v trase	m2	3 150,000	45,00	141 750,00
5	K	122115	Odkopávky a prokopávky obecné v hornině tř. 3	m3	186,000	124,00	23 064,00
6	K	122202209	Příplatek k odkopávkám a prokopávkám v hornině tř. 3 za lepivost	m3	186,000	21,30	3 961,80
7	K	181951102	Úprava pláně v hornině tř. 1 až 4 se zhuštěním	m2	3 150,000	10,30	32 445,00
8	K	162701105	Vodorovné přemístění do 10000 m výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4	m3	186,000	257,00	47 802,00
9	K	171201211	Poplatek za uložení odpadu ze sypaniny na skládce (skládkovné)	t	372,000	130,00	48 360,00
10	K	17561	Obsyp potrubí a objektů z hornin kamenitých	m3	140,000	354,00	49 560,00
5 - KOMUNIKACE POZEMNÍ							2 760 440,00
11	K	573231111	Postřik živičný spojovací ze silniční emulze v množství do 0,7 kg/m2	m2	3100,000	14,40	44 640,00
12	K	577134121	Asfaltový beton vrstva obrusná ACO 11 (ABS)tř I	m2	3100,000	244,00	756 400,00
13	K	573111114	Postřik živičný infiltrační s posypem z asfaltu množství 2 kg/m2	m2	3100,000	25,00	77 500,00
14	K	577155122	Asfaltový beton vrstva ložní ACL 16 (ABH) tl 70 mm š přes 3 m z nemodifikovaného asfaltu	m2	3100,000	375,00	1 162 500,00
15	K	56333	Vozovkové vrstvy ze štěrkodrti tl. do 150mm	m2	6600,000	109,00	719 400,00
8 - TRUBNÍ VEDENÍ							343 907,00
16	K	899331111	Výšková úprava uličního vstupu nebo vpustí do 200 mm poklopu	kus	31,000	1 620,00	50 220,00
17	K	899431111	Výšková úprava uličního vstupu nebo vpustí do 200mm hrnce, hydrantu	kus	50,000	954,00	47 700,00
18	K	899231111	Výšková úprava uličního vstupu nebo vpustí do 200 mm zvýšením mříže	kus	21,000	2 355,00	49 455,00
19	K	895941111	Zřízení vpustí kanalizační uliční typ UV-50 normální včetně dodávky materiálu	kus	7,000	8 500,00	59 500,00
19	M	87445	Potrubí z trub plastových DN do 300mm	m	133,000	904,00	120 232,00
20	M	89923	Mříž ocelová samostatná	kus	7,000	2400,00	16 800,00
9 - OSTATNÍ KONSTRUKCE A PRÁCE, BOURÁNÍ							596 024,00
20	K	916131213	Osazení silničního obrubníku betonového stojatého s boční opěrou do lože z betonu prostého	m	1 380,000	216,00	298 080,00
21	M	592174600	obrubník betonový ABO 2-15 100x15x25 cm	kus	918,000	151,00	138 618,00
22	M	592174680	obrubník betonový silniční nájezdový Standard 100x15x15 cm	kus	380,000	125,00	47 500,00
23	M	592174690	obrubník betonový silniční přechodový L + P Standard 100x15x15-25 cm	kus	82,000	380,00	31 160,00
24	K	919112223	Řezání spár pro vytvoření komůrky š 15 mm hl 30 mm pro těsnící závluku v živičném krytu	m	60,000	66,10	3 966,00
25	K	919121122	Těsnění spár závlukou za studena pro komůrky š 15 mm hl 30 mm s těsnícím profilem	m	60,000	135,00	8 100,00
25	M	211971	Geotextilie - podélná drenáž	m2	1 400,000	49,00	68 600,00

PČ	TYP	KÓD	POPIS	MJ	MNOŽSTVÍ	J.CENA [CZK]	CENA CELKEM
91 - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ							112 200,00
26	K	915611111	Předznačení vodorovného liniového značení	m	83,00	15,00	1 245,00
27	K	915111111	Vodorovné dopravní liniové značení bílou barvou	m	83,00	55,00	4 565,00
28	K	915621111	Předznačení vodorovného plošného značení	m2	54,50	120,00	6 540,00
29	K	915131111	Vodorovné dopravní značení bílou barvou přechody pro chodce, šipky, symboly	m2	54,50	350,00	19 075,00
30	K	914511112	Montáž sloupku dopravních značek délky do 3,5 m s betonovým základem a patkou	kus	21,00	395,00	8 295,00
31	M	404452400	patka hliníková HP 60	kus	21,00	390,00	8 190,00
32	M	404459R00	sloupek k silničním dopravním značkám pozinkovaný D 60 mm délka 3,5m		21,00	230,00	4 830,00
33	K	914111111	Montáž svislé dopravní značky do velikosti 1 m2 objímkami na sloupek nebo konzolu	kus	33,00	190,00	6 270,00
34	M	404440001	značka svislá IP10a, IP10b FeZn NK 700 x 500 mm - reflexní tř.2	kus	3,00	1450,00	4 350,00
35	M	404440002	značka svislá IP12+E13 FeZn NK 700 x 500 mm - reflexní tř.2	kus	1,00	1 450,00	1 450,00
36	M	404440003	značka svislá IP4b, P8 FeZn NK 500 x 500 mm - reflexní tř.2	kus	4,00	1 285,00	5 140,00
37	M	404440004	značka dopravní svislá B24a, B24b, B28, B20a, FeZn NK 700 mm - reflexní tř. 2	kus	19,00	1 690,00	32 110,00
38	M	404440005	značka dopravní svislá B2, A6a,P7 FeZn NK 700 mm - reflexní tř. 2	kus	6,00	1 690,00	10 140,00

997 - PŘESUN SUTĚ							1 267 446,50
39	K	997221551	Vodorovná doprava suti ze sypkých materiálů do 1 km	t	2 835,000	41,00	116 235,00
40	K	997221559	Příplatek ZKD 1 km u vodorovné dopravy suti ze sypkých materiálů	t	25 515,000	10,10	257 701,50
41	K	997221561	Vodorovná doprava suti z kusových materiálů do 1 km	t	650,000	46,30	30 095,00
42	K	997221569	Příplatek ZKD 1 km u vodorovné dopravy suti z kusových materiálů	t	5 850,000	12,90	75 465,00
43	K	997221815	Poplatek za uložení betonového odpadu na skládce (skládkovné)	t	650,000	180,00	117 000,00
44	K	997221845	Poplatek za uložení odpadu z asfaltových povrchů na skládce (skládkovné)	t	945,000	450,00	425 250,00
45	K	997221855	Poplatek za uložení odpadu z kameniva na skládce (skládkovné)	t	1 890,000	130,00	245 700,00

998 - PŘESUN HMOT							44 850,00 Kč
46	K	998225111	Přesun hmot pro pozemní komunikace s asfaltovým krytem	t	750,000	59,80	44 850,00 Kč

ČÁST 1 CELKEM

Bez DPH 5 834 937,80 Kč  
vč. DPH (21%) 7 060 274,74 Kč

ČÁST 2 - SO 101.2 - CHODNÍK, VJEZDY A OSTATNÍ

PČ	TYP	KÓD	POPIS	MJ	MNOŽSTVÍ	J.CENA [CZK]	CENA CELKEM
1 - ZEMNÍ PRÁCE							904 419,20
1	K	113106171	Rozebrání dlažeb pl do 50 m2 ze zámkové dlažby do lože z kameniva	m2	320,000	53,10	16 992,00
2	K	113107123	Odstranění podkladu pl do 50 m2 z kameniva drceného tl do 300 mm	m2	1365,000	436,00	595 140,00
3	K	113107130	Odstranění podkladu pl do 50 m2 z betonu prostého tl do 100 mm	m2	75,000	462,00	34 650,00
4	K	113107142	Odstranění podkladu pl do 50 m2 živičných tl do 100 mm	m2	970,000	155,00	150 350,00
5	K	122202201	Odkopávky a prokopávky obecné objemu do 100 m3 v hornině tř. 3	m3	100,000	124,00	12 400,00
6	K	122202209	Příplatek k odkopávkám a prokopávkám v hornině tř. 3 za lepvost	m3	100,000	21,30	2 130,00
7	K	181951102	Úprava pláně v hornině tř. 1 až 4 se zhutněním	m2	1365,000	10,30	14 059,50
8	K	162701105	Vodorovné přemístění do 10000 m výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4	m3	100,000	257,00	25 700,00
9	K	171201211	Poplatek za uložení odpadu ze sypaniny na skládce (skládkovné)	t	200,000	130,00	26 000,00
10	K	181951101	Úprava pláně v hornině tř. 1 až 4 bez zhutnění	m2	435,000	5,02	2 183,70
11	K	181301102	Rozprostření omice tl vrstvy do 150 mm pl do 500 m2 v rovině nebo ve svahu do 1:5		435,000	36,00	15 660,00
13	K	181411141	Založení trávníku výsevem plochy do 1000 m2 v rovině a ve svahu do 1:5	m2	435,000	19,40	8 439,00
14	M	5724150	osivo směs travní parková	kg	6,500	110,00	715,00

5 - KOMUNIKACE POZEMNÍ							1 270 895,00
15	K	564861111	Podklad ze štěrkodrtě ŠD tl 250 mm	m2	600,000	140,00	84 000,00
16	K	564851111	Podklad ze štěrkodrtě ŠD tl 150 mm	m2	1350,000	101,00	136 350,00
17	K	596211110	Kladení zámkové dlažby komunikací pro pěší tl 60 mm skupiny A pl do 50 m2	m2	1350,000	262,00	353 700,00
18	M	592450380	dlažba zámková HBB 20x16,5x6 cm přírodní	m2	1275,000	227,00	289 425,00
19	M	592451190	dlažba zámková slepecká 20x10x6 cm barevná	m2	75,000	542,00	40 650,00
19a	M	592451191	dlažba zámková slepecká 20x10x8 cm barevná	m2	55,000	562,00	30 910,00
20	K	596212210	Kladení zámkové dlažby pozemních komunikací tl 80 mm skupiny A pl do 50 m2	m2	600,000	280,00	168 000,00
21	M	592450070	dlažba zámková HBB 20x16,5x8 cm přírodní	m2	545,000	308,00	167 860,00

9 - OSTATNÍ KONSTRUKCE A PRÁCE, BOURÁNÍ							153 220,00
22	K	916131213	Osazení obrubníku betonového stojatého s boční opěrou do lože z betonu prostého	m	470,000	216,00	101 520,00
23	M	592174600	obrubník betonový 100x10x20 cm	kus	270,000	110,00	29 700,00
24	M	592174601	obrubník betonový 100x5x20 cm	kus	200,000	110,00	22 000,00

997 - PŘESUN SUTĚ							390 930,90
25	K	997221551	Vodorovná doprava suti ze sypkých materiálů do 1 km	t	1031,000	41,00	42 271,00
26	K	997221559	Příplatek ZKD 1 km u vodorovné dopravy suti ze sypkých materiálů	t	9279,000	10,10	93 717,90
27	K	997221561	Vodorovná doprava suti z kusových materiálů do 1 km	t	155,000	46,30	7 176,50
28	K	997221569	Příplatek ZKD 1 km u vodorovné dopravy suti z kusových materiálů	t	1395,000	12,90	17 995,50
29	K	997221815	Poplatek za uložení betonového odpadu na skládce (skládkovné)	t	155,000	180,00	27 900,00
30	K	997221845	Poplatek za uložení odpadu z asfaltových povrchů na skládce (skládkovné)	t	212,000	450,00	95 400,00
31	K	997221855	Poplatek za uložení odpadu z kameniva na skládce (skládkovné)	t	819,000	130,00	106 470,00

ČÁST 2 CELKEM

Bez DPH 2 719 465,10 Kč  
vč. DPH (21%) 3 290 552,77 Kč

CELKEM

Bez DPH 8 554 402,90 Kč  
vč. DPH (21%) 10 350 827,51 Kč



**ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE**

**Fakulta stavební**

**K136 – Katedra silničních staveb**

---

## **2. OBLAST ÚHLAVSKÁ**

Diplomová práce

Jiří Polehla

---

Praha, 2018



## ODHAD NÁKLADŮ STAVBY

AKCE: PLOŠNÉ REKONSTRUKCE KOMUNIKACÍ V KUNRATICÍCH

OBJEKT: SO 102 OBLAST ÚHLAVSKÁ

MÍSTO: PRAHA 4 – KUNRATICE

DATUM: 1/2018

OBJEDNATEL: MČ PRAHA 4 – KUNRATICE

PROJEKTANT: Bc. JIŘÍ POLEHLA

ZPRACOVAL: Bc. JIŘÍ POLEHLA

NÁKLADY		CENA BEZ DPH [CZK]	CENA S DPH [CZK]
ČÁST 1:	SO 102.1 VOZOVKA	6 917 543,50	8 370 227,64
ČÁST 2:	SO 102.2 CHODNÍK, VJEZDY A OSTATNÍ	2 796 822,40	3 384 155,10
SO 102 CELKEM		9 714 365,90	11 754 382,74

SO 102 OBLAST ÚHLAVSKÁ  
ČÁST 1 - SO 102.1 VOZOVKA

PČ	TYP	KÓD	POPIS	MJ	MNOŽSTVÍ	J.CENA [CZK]	CENA CELKEM
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------

1 - ZEMNÍ PRÁCE 749 772,00

1	K	113107223	Odstranění podkladu pl nad 200 m2 z kameniva drceného tl do 300 mm	m2	4 315,000	50,00	215 750,00
2	K	113107242	Odstranění podkladu pl nad 200 m2 živičných tl do 100 mm	m2	4 315,000	45,00	194 175,00
3	K	113202111	Vytrhání obrub krajiníků obrubníků stojatých	m	1 525,000	50,10	76 402,50
4	K	1131513R2	Odstranění živičného krytu frézováním pl nad 500 m2 tl do 100 mm s překážkami v trase	m2	4 315,000	45,00	194 175,00
5	K	122115	Odkopávky a prokopávky obecné v hornině tř. 3	m3	30,000	124,00	3 720,00
6	K	122202209	Příplatek k odkopávkám a prokopávkám v hornině tř. 3 za lepidlost	m3	30,000	21,30	639,00
7	K	181951102	Úprava pláně v hornině tř. 1 až 4 se zhutněním	m2	4 315,000	10,30	44 444,50
8	K	162701105	Vodorovné přemístění do 10000 m výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4	m3	30,000	257,00	7 710,00
9	K	171201211	Poplatek za uložení odpadu ze sypaniny na skládce (skládkovné)	t	60,000	130,00	7 800,00
10	K	17561	Obsyp potrubí a objektů z hornin kamenitých	m3	14,000	354,00	4 956,00

5 - KOMUNIKACE POZEMNÍ 3 720 164,00

11	K	573231111	Postřík živičný spojovací ze silniční emulze v množství do 0,7 kg/m2	m2	4210,000	14,40	60 624,00
12	K	577134121	Asfaltový beton vrstva obrusná ACO 11 (ABS)tř I	m2	4210,000	244,00	1 027 240,00
13	K	573111114	Postřík živičný infiltrační s posypem z asfaltu množství 2 kg/m2	m2	4210,000	25,00	105 250,00
14	K	577155122	Asfaltový beton vrstva ložní ACL 16 (ABH) tl 70 mm š přes 3 m z nemodifikovaného asfaltu	m2	4210,000	375,00	1 578 750,00
15	K	56333	Vozovkové vrstvy ze štěrkodrti tl. do 150mm	m2	8700,000	109,00	948 300,00

8 - TRUBNÍ VEDENÍ 72 000,00

16	K	899331111	Výšková úprava uličního vstupu nebo vpustí do 200 mm poklopu	kus	15,000	1 620,00	24 300,00
17	K	899431111	Výšková úprava uličního vstupu do 200 mm krycího hrnce, šoupěte nebo hydrantu	kus	50,000	954,00	47 700,00

9 - OSTATNÍ KONSTRUKCE A PRÁCE, BOURÁNÍ 587 847,00

18	K	916131213	Osazení silničního obrubníku betonového stojatého s boční opěrou do lože z betonu prostého	m	1 500,000	216,00	324 000,00
19	M	592174600	obrubník betonový ABO 2-15 100x15x25 cm	kus	1 120,000	151,00	169 120,00
20	M	592174680	obrubník betonový silniční nájezdový Standard 100x15x15 cm	kus	250,000	125,00	31 250,00
21	M	592174690	obrubník betonový silniční přechodový L + P Standard 100x15x15-25 cm	kus	130,000	380,00	49 400,00
22	K	919112223	Řezání spár pro vytvoření komůrky š 15 mm hl 30 mm pro těsnící zálivku v živičném krytu	m	70,000	66,10	4 627,00
23	K	919121122	Těsnění spár zálivkou za studena pro komůrky š 15 mm hl 30 mm s těsnícím profilem	m	70,000	135,00	9 450,00

PČ	TYP	KÓD	POPIS	MJ	MNOŽSTVÍ	J.CENA [CZK]	CENA CELKEM
91 - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ							31 235,00
24	K	915611111	Předznačení vodorovného liniového značení	m	170,00	15,00	2 550,00
25	K	915111111	Vodorovné dopravní značení bílou barvou	m	170,00	45,00	7 650,00
26	K	915621111	Předznačení vodorovného plošného značení	m2	16,00	120,00	1 920,00
27	K	915131111	Vodorovné dopravní značení bílou barvou přechody pro chodce, šipky, symboly	m2	16,00	350,00	5 600,00
28	K	914511112	Montáž sloupku dopravních značek délky do 3,5 m s betonovým základem a patkou	kus	5,00	395,00	1 975,00
29	M	404452400	patka hliníková HP 60	kus	5,00	390,00	1 950,00
30	M	404459R00	sloupek k silničním dopravním značkám pozinkovaný D 60 mm délka 3,5m		5,00	230,00	1 150,00
31	K	914111111	Montáž svislé dopravní značky do velikosti 1 m2 objímkami na sloupek nebo konzolu	kus	5,00	190,00	950,00
32	M	404440002	značka svislá IP11c FeZn NK 700 x 500 mm - reflexní tř.2	kus	4,00	1 450,00	5 800,00
33	M	404440004	značka dopravní svislá P4 NK 700 mm - reflexní tř. 2	kus	1,00	1 690,00	1 690,00
997 - PŘESUN SUTĚ							1 695 529,50
34	K	997221551	Vodorovná doprava sutí ze sypkých materiálů do 1 km	t	3 885,000	41,00	159 285,00
35	K	997221559	Příplatek ZKD 1 km u vodorovné dopravy sutí ze sypkých materiálů	t	34 965,000	10,10	353 146,50
36	K	997221561	Vodorovná doprava sutí z kusových materiálů do 1 km	t	770,000	46,30	35 651,00
37	K	997221569	Příplatek ZKD 1 km u vodorovné dopravy sutí z kusových materiálů	t	6 930,000	12,90	89 397,00
38	K	997221815	Poplatek za uložení betonového odpadu na skládce (skládkovné)	t	770,000	180,00	138 600,00
39	K	997221845	Poplatek za uložení odpadu z asfaltových povrchů na skládce (skládkovné)	t	1 295,000	450,00	582 750,00
40	K	997221855	Poplatek za uložení odpadu z kameniva na skládce (skládkovné)	t	2 590,000	130,00	336 700,00
998 - PŘESUN HMOT							60 996,00 Kč
41	K	998225111	Přesun hmot pro pozemní komunikace s asfaltovým krytem	t	1 020,000	59,80	60 996,00 Kč

ČÁST 1 CELKEM

Bez DPH 6 917 543,50 Kč  
vč. DPH (21%) 8 370 227,64 Kč

ČÁST 2 - SO 102.2 CHODNÍK, VJEZDY A OSTATNÍ

PČ	TYP	KÓD	POPIS	MJ	MNOŽSTVÍ	J.CENA [CZK]	CENA CELKEM
<b>1 - ZEMNÍ PRÁCE</b>							<b>902 763,10</b>
1	K	113106171	Rozebrání dlažeb pl do 50 m2 ze zámkové dlažby do lože z kameniva	m2	755,000	53,10	40 090,50
2	K	113107123	Odstranění podkladu pl do 50 m2 z kameniva drceného tl 300 mm	m2	1225,000	436,00	534 100,00
3	K	113107130	Odstranění podkladu pl do 50 m2 z betonu prostého tl 100 mm	m2	100,000	462,00	46 200,00
4	K	113107142	Odstranění podkladu pl do 50 m2 živičných tl 100 mm	m2	370,000	155,00	57 350,00
5	K	122202201	Odkopávky a prokopávky obecné objemu do 100 m3 v hornině tř. 3	m3	203,000	124,00	25 172,00
6	K	122202209	Příplatek k odkopávkám a prokopávkám v hornině tř. 3 za lepidlost	m3	203,000	21,30	4 323,90
7	K	181951102	Úprava pláně v hornině tř. 1 až 4 se zhutněním	m2	1225,000	10,30	12 617,50
8	K	162701105	Vodorovné přemístění do 10000 m výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4	m3	203,000	257,00	52 171,00
9	K	171201211	Poplatek za uložení odpadu ze sypaniny na skládce (skládkovné)	t	406,000	130,00	52 780,00
10	K	181951101	Úprava pláně v hornině tř. 1 až 4 bez zhutnění	m2	610,000	5,02	3 062,20
11	K	181301102	Rozprostření ornice tl vrstvy do 150 mm pl do 500 m2 v rovině nebo ve svahu do 1:5	m2	610,000	36,00	21 960,00
12	K	181411141	Založení trávníku výsevem plochy do 1000 m2 v rovině a ve svahu do 1:5	m2	610,000	19,40	11 834,00
13	M	5724150	osivo směs travní parková	kg	10,000	110,00	1 100,00
14	K	1762101	Vyplnění vsakovací rýhy HDK	m3	113,000	354,00	40 002,00
<b>5 - KOMUNIKACE POZEMNÍ</b>							<b>1 320 515,00</b>
15	K	564861111	Podklad ze šterkodrtě ŠD tl 250 mm	m2	600,000	140,00	84 000,00
16	K	564851111	Podklad ze šterkodrtě ŠD tl 150 mm	m2	1450,000	101,00	146 450,00
17	K	596211110	Kladení zámkové dlažby komunikací pro pěší tl 60 mm skupiny A pl do 50 m2	m2	1450,000	262,00	379 900,00
18	M	592450380	dlažba zámková HBB 20x16,5x6 cm přírodní	m2	1405,000	227,00	318 935,00
19	M	592451190	dlažba zámková slepecká 20x10x6 cm barevná	m2	45,000	542,00	24 390,00
19a	M	592451191	dlažba zámková slepecká 20x10x8 cm barevná	m2	60,000	542,00	32 520,00
20	K	596212210	Kladení zámkové dlažby pozemních komunikací tl 80 mm skupiny A pl do 50 m2	m2	600,000	280,00	168 000,00
21	M	592450070	dlažba zámková HBB 20x16,5x8 cm přírodní	m2	540,000	308,00	166 320,00
<b>9 - OSTATNÍ KONSTRUKCE A PRÁCE, BOURÁNÍ</b>							<b>246 020,00</b>
22	K	916131213	Osazení obrubníku betonového stojatého s boční opěrou do lože z betonu prostého	m	600,000	216,00	129 600,00
23	M	592174600	obrubník betonový 100x10x20 cm	kus	240,000	110,00	26 400,00
24	M	592174601	obrubník betonový 100x5x20 cm	kus	360,000	110,00	39 600,00
25	M	211971	Geotextilie - vsakovací rýha	m2	580,000	49,00	28 420,00
26	M	211972	PVC fólie - vsakovací rýha	m2	220,000	100,00	22 000,00
<b>997 - PŘESUN SUTĚ</b>							<b>327 524,30</b>
25	K	997221551	Vodorovná doprava suti ze sypkých materiálů do 1 km	t	817,000	41,00	33 497,00
26	K	997221559	Příplatek ZKD 1 km u vodorovné dopravy suti ze sypkých materiálů	t	7353,000	10,10	74 265,30
27	K	997221561	Vodorovná doprava suti z kusových materiálů do 1 km	t	255,000	46,30	11 806,50
28	K	997221569	Příplatek ZKD 1 km u vodorovné dopravy suti z kusových materiálů	t	2295,000	12,90	29 605,50
29	K	997221815	Poplatek za uložení betonového odpadu na skládce (skládkovné)	t	255,000	180,00	45 900,00
30	K	997221845	Poplatek za uložení odpadu z asfaltových povrchů na skládce (skládkovné)	t	82,000	450,00	36 900,00
31	K	997221855	Poplatek za uložení odpadu z kameniva na skládce (skládkovné)	t	735,000	130,00	95 550,00

ČÁST 2 CELKEM

bez DPH 2 796 822,40 Kč  
vč. DPH (21%) 3 384 155,10 Kč

CELKEM

bez DPH 9 714 365,90 Kč  
vč. DPH (21%) 11 754 382,74 Kč





## REKAPITULACE

AKCE: PLOŠNÉ REKONSTRUKCE KOMUNIKACÍ V KUNRATICÍCH

OBJEKT: SO 101 OBLAST HŘBITOV  
SO 102 OBLAST ÚHLAVSKÁ

MÍSTO: PRAHA 4 – KUNRATICE

DATUM: 1/2018

OBJEDNATEL: MČ PRAHA 4 – KUNRATICE

PROJEKTANT: Bc. JIŘÍ POLEHLA

ZPRACOVAL: Bc. JIŘÍ POLEHLA

NÁKLADY	CENA BEZ DPH [CZK]	CENA S DPH [CZK]
SO 101	8 554 402,90	10 350 827,51
SO 102	9 714 365,90	11 754 382,74
CELKEM	18 268 768,80	22 105 210,25



**ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE**

**Fakulta stavební**

**K136 – Katedra silničních staveb**

---

Příloha F

## **MAJETKOPRÁVNÍ ELABORÁT**

Diplomová práce

Studijní program: Stavební inženýrství  
Studijní obor: Konstrukce a dopravní stavby

Vedoucí práce: Ing. Petr Pánek, Ph.D.

**Jiří Polehla**

---

**Praha, 2018**



**ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE**

**Fakulta stavební**

**K136 – Katedra silničních staveb**

---

## **1. OBLAST HŘBITOV**

Diplomová práce

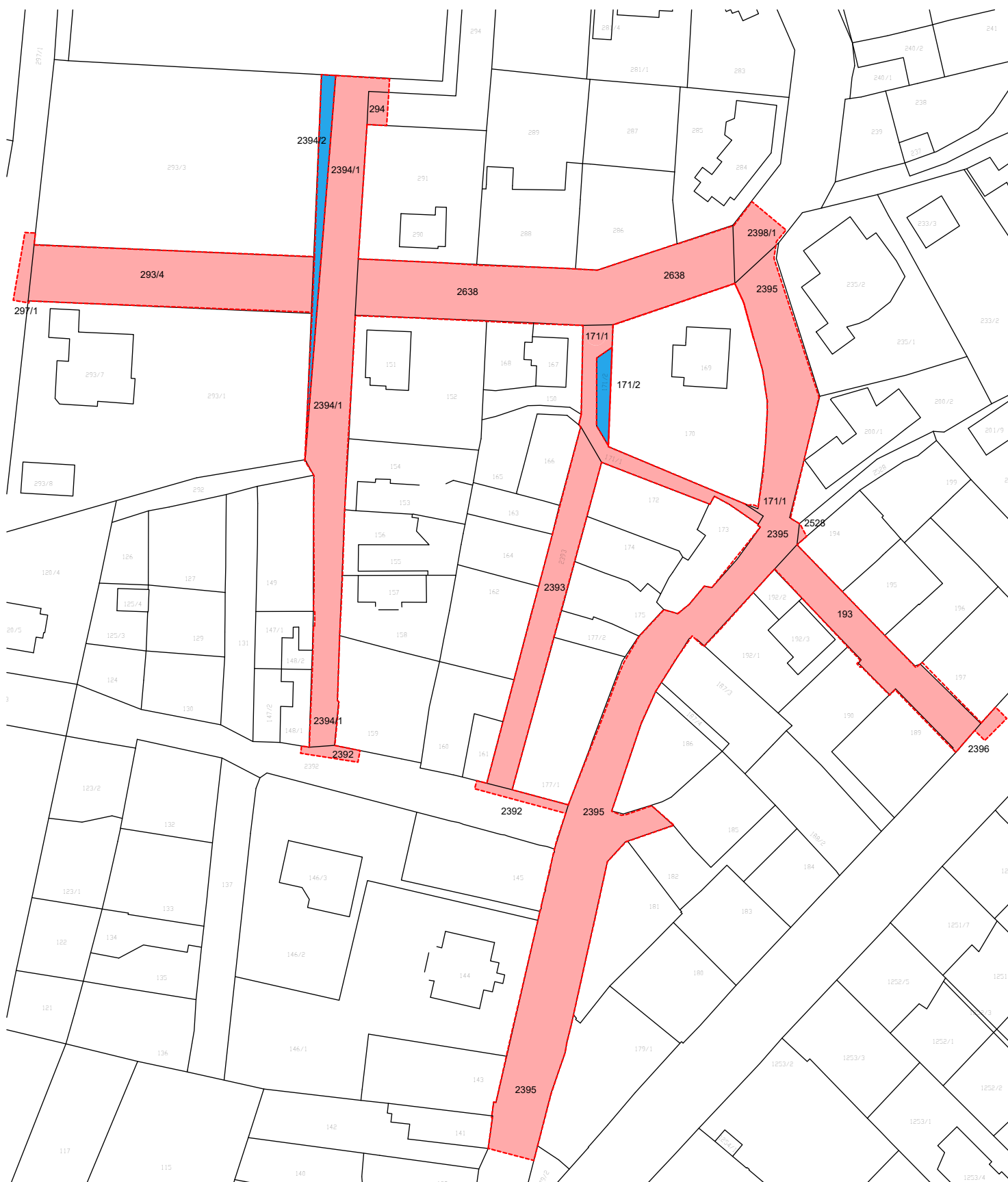
**Jiří Polehla**

---

**Praha, 2018**

# PLOŠNÉ REKONSTRUKCE V KUNRATICÍCH

## M 1:1000



TRVALÝ ZÁBOR



DOČASNÝ ZÁBOR

## SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ

Název akce: Plošné rekonstrukce komunikací v Kunraticích

MČ Praha 4 - Kunratice

Katastrální území: Kunratice

Položka	Parcelní č. dle KN	Druh pozemku	Způsob využití	Výměra m <sup>2</sup>	List vlast.	Vlastník - adresa	Zábor	
							Trvalý m <sup>2</sup>	Dočasný m <sup>2</sup>
1.	171/1	ostatní plocha	ostatní komunikace	208	1812	Hlavní město Praha Mariánské náměstí 2/2, Praha 1, Staré Město, 110 00 Městská část Praha - Kunratice K Libuši 7/10, Kunratice, 148 00, Praha 4		105
2.	171/2	ostatní plocha	ostatní komunikace	52	77	Andeliová Jitka K Borovičku 37/17, Kunratice, 148 00, Praha 4 Conk Josef K Borovičku 37/17, Kunratice, 148 00, Praha 4	77	
3.	193	ostatní plocha	ostatní komunikace	410	1812	Hlavní město Praha Mariánské náměstí 2/2, Praha 1, Staré Město, 110 01 Městská část Praha - Kunratice K Libuši 7/10, Kunratice, 148 00, Praha 3		390
4.	293/4	ostatní plocha	ostatní komunikace	718	1812	Hlavní město Praha Mariánské náměstí 2/2, Praha 1, Staré Město, 110 00 Městská část Praha - Kunratice K Libuši 7/10, Kunratice, 148 00, Praha 4		680
5.	294	ostatní plocha	zeleň	491	1812	Hlavní město Praha Mariánské náměstí 2/2, Praha 1, Staré Město, 110 01 Městská část Praha - Kunratice K Libuši 7/10, Kunratice, 148 00, Praha 5		20
6.	297/1	ostatní plocha	ostatní komunikace	1 893	1812	Hlavní město Praha Mariánské náměstí 2/2, Praha 1, Staré Město, 110 00 Městská část Praha - Kunratice K Libuši 7/10, Kunratice, 148 00, Praha 4		40
7.	2392	ostatní plocha	ostatní komunikace	928	1812	Hlavní město Praha Mariánské náměstí 2/2, Praha 1, Staré Město, 110 01 Městská část Praha - Kunratice K Libuši 7/10, Kunratice, 148 00, Praha 5		60
8.	2393	ostatní plocha	ostatní komunikace	451	1812	Hlavní město Praha Mariánské náměstí 2/2, Praha 1, Staré Město, 110 02 Městská část Praha - Kunratice K Libuši 7/10, Kunratice, 148 00, Praha 6		451
9.	2394/1	ostatní plocha	ostatní komunikace	1 216	1812	Hlavní město Praha Mariánské náměstí 2/2, Praha 1, Staré Město, 110 00 Městská část Praha - Kunratice K Libuši 7/10, Kunratice, 148 00, Praha 4		1 054
10.	2394/2	ostatní plocha	ostatní komunikace	125	1812	Ženišek Otakar Záběhlická 69/129, Záběhlíce. 106 00, Praha 10	121	
11.	2395	ostatní plocha	ostatní komunikace	2 341	1812	Hlavní město Praha Mariánské náměstí 2/2, Praha 1, Staré Město, 110 00 Městská část Praha - Kunratice K Libuši 7/10, Kunratice, 148 00, Praha 4		1 974
12.	2396	ostatní plocha	ostatní komunikace	5 277	1812	Hlavní město Praha Mariánské náměstí 2/2, Praha 1, Staré Město, 110 00 Městská část Praha - Kunratice K Libuši 7/10, Kunratice, 148 00, Praha 4		5
13.	2398/1	ostatní plocha	ostatní komunikace	3 538	1812	Hlavní město Praha Mariánské náměstí 2/2, Praha 1, Staré Město, 110 00 Městská část Praha - Kunratice K Libuši 7/10, Kunratice, 148 00, Praha 4		105
14.	2528	ostatní plocha	ostatní komunikace	106	1812	Hlavní město Praha Mariánské náměstí 2/2, Praha 1, Staré Město, 110 00 Městská část Praha - Kunratice K Libuši 7/10, Kunratice, 148 00, Praha 4		5
15.	2638	ostatní plocha	ostatní komunikace	974	1812	Hlavní město Praha Mariánské náměstí 2/2, Praha 1, Staré Město, 110 00 Městská část Praha - Kunratice K Libuši 7/10, Kunratice, 148 00, Praha 4		974

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">171/1</a>
Obec:	<a href="#">Praha [554782]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Kunratice [728314]</a>
Číslo LV:	<a href="#">1812</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	208
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	
Svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce	Podíl
Městská část Praha-Kunratice, K Libuši 7/10, Kunratice, 14800 Praha 4	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro hlavní město Prahu, Katastrální pracoviště Praha](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 21.02.2017 16:00:01.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">171/2</a>
Obec:	<a href="#">Praha [554782]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Kunratice [728314]</a>
Číslo LV:	<a href="#">77</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	52
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Andeltová Jitka, K Borovíčku 37/17, Kunratice, 14800 Praha 4	1/2
Conk Josef, K Borovíčku 37/17, Kunratice, 14800 Praha 4	1/2

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro hlavní město Prahu, Katastrální pracoviště Praha](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 30.12.2017 18:00:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">193</a>
Obec:	<a href="#">Praha [554782]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Kunratice [728314]</a>
Číslo LV:	<a href="#">1812</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	410
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	
Svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce	Podíl
Městská část Praha-Kunratice, K Libuši 7/10, Kunratice, 14800 Praha 4	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro hlavní město Prahu, Katastrální pracoviště Praha](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 21.02.2017 16:00:01.



## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">293/4</a>
Obec:	<a href="#">Praha [554782]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Kunratice [728314]</a>
Číslo LV:	<a href="#">1812</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	718
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	
Svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce	Podíl
Městská část Praha-Kunratice, K Libuši 7/10, Kunratice, 14800 Praha 4	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro hlavní město Prahu, Katastrální pracoviště Praha](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 21.02.2017 16:00:01.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">294</a>
Obec:	<a href="#">Praha [554782]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Kunratice [728314]</a>
Číslo LV:	<a href="#">1812</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	491
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	zeleň
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	
Svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce	Podíl
Městská část Praha-Kunratice, K Libuši 7/10, Kunratice, 14800 Praha 4	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Typ

Změna výměr obnovou operátu

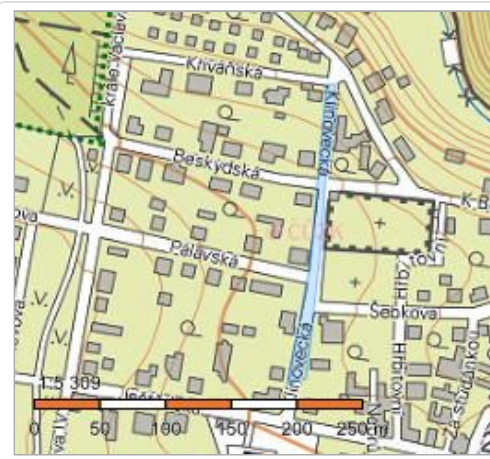
Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro hlavní město Prahu, Katastrální pracoviště Praha](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 30.12.2017 18:00:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">297/1</a>
Obec:	<a href="#">Praha [554782]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Kunratice [728314]</a>
Číslo LV:	<a href="#">1812</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	1893
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	
Svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce	Podíl
Městská část Praha-Kunratice, K Libuši 7/10, Kunratice, 14800 Praha 4	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro hlavní město Prahu, Katastrální pracoviště Praha](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 21.02.2017 16:00:01.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">2392</a>
Obec:	<a href="#">Praha [554782]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Kunratice [728314]</a>
Číslo LV:	<a href="#">1812</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	928
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	
Svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce	Podíl
Městská část Praha-Kunratice, K Libuši 7/10, Kunratice, 14800 Praha 4	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Typ

Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro hlavní město Prahu, Katastrální pracoviště Praha](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 30.12.2017 18:00:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">2393</a>
Obec:	<a href="#">Praha [554782]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Kunratice [728314]</a>
Číslo LV:	<a href="#">1812</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	451
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	
Svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce	Podíl
Městská část Praha-Kunratice, K Libuši 7/10, Kunratice, 14800 Praha 4	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Typ

Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro hlavní město Prahu, Katastrální pracoviště Praha](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 30.12.2017 18:00:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">2394/1</a>
Obec:	<a href="#">Praha [554782]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Kunratice [728314]</a>
Číslo LV:	<a href="#">1812</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	1216
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	
Svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce	Podíl
Městská část Praha-Kunratice, K Libuši 7/10, Kunratice, 14800 Praha 4	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro hlavní město Prahu, Katastrální pracoviště Praha](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 21.02.2017 16:00:01.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">2394/2</a>
Obec:	<a href="#">Praha [554782]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Kunratice [728314]</a>
Číslo LV:	<a href="#">35</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	125
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Ženíšek Otakar, Záběhlická 69/129, Záběhlice, 10600 Praha 10	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro hlavní město Prahu, Katastrální pracoviště Praha](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 21.02.2017 16:00:01.

© 2004 - 2017 [Český úřad zeměměřický a katastrální](#), Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8  
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na [jejich e-mail adresu](#).

Verze aplikace: 5.5.0 build 0

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">2395</a>
Obec:	<a href="#">Praha [554782]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Kunratice [728314]</a>
Číslo LV:	<a href="#">1812</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	2341
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	
Svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce	Podíl
Městská část Praha-Kunratice, K Libuši 7/10, Kunratice, 14800 Praha 4	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro hlavní město Prahu, Katastrální pracoviště Praha](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 21.02.2017 16:00:01.

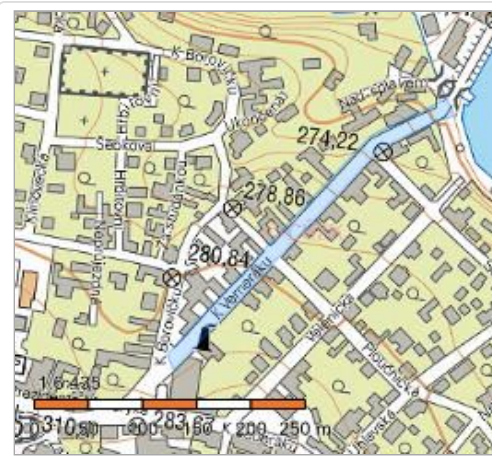
© 2004 - 2017 [Český úřad zeměměřický a katastrální](#), [Pod sídlištěm 1800/9, Kobyliisy, 18211 Praha 8](#)  
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na [jejich e-mail adresu](#).

Verze aplikace: 5.5.0 build 0



## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">2396</a>
Obec:	<a href="#">Praha [554782]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Kunratice [728314]</a>
Číslo LV:	<a href="#">1812</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	5277
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	
Svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce	Podíl
Městská část Praha-Kunratice, K Libuši 7/10, Kunratice, 14800 Praha 4	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro hlavní město Prahu, Katastrální pracoviště Praha](#)

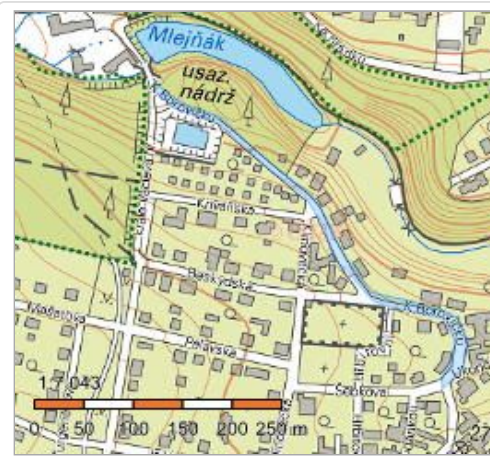
Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 22.02.2017 08:00:00.

© 2004 - 2017 [Český úřad zeměměřický a katastrální](#), [Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8](#)  
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na [jejich e-mail adresu](#).

Verze aplikace: 5.5.0 build 0

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">2398/1</a>
Obec:	<a href="#">Praha [554782]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Kunratice [728314]</a>
Číslo LV:	<a href="#">1812</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	3538
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	
Svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce	Podíl
Městská část Praha-Kunratice, K Libuši 7/10, Kunratice, 14800 Praha 4	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro hlavní město Prahu, Katastrální pracoviště Praha](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 21.02.2017 16:00:01.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">2528</a>
Obec:	<a href="#">Praha [554782]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Kunratice [728314]</a>
Číslo LV:	<a href="#">1812</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	106
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	
Svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce	Podíl
Městská část Praha-Kunratice, K Libuši 7/10, Kunratice, 14800 Praha 4	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro hlavní město Prahu, Katastrální pracoviště Praha](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 21.02.2017 16:00:01.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">2638</a>
Obec:	<a href="#">Praha [554782]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Kunratice [728314]</a>
Číslo LV:	<a href="#">1812</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	974
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	
Svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce	Podíl
Městská část Praha-Kunratice, K Libuši 7/10, Kunratice, 14800 Praha 4	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro hlavní město Prahu, Katastrální pracoviště Praha](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 21.02.2017 16:00:01.

© 2004 - 2017 [Český úřad zeměměřický a katastrální](#), [Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8](#)  
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na [jejich e-mail adresu](#).

Verze aplikace: 5.5.0 build 0



**ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE**

**Fakulta stavební**

**K136 – Katedra silničních staveb**

---

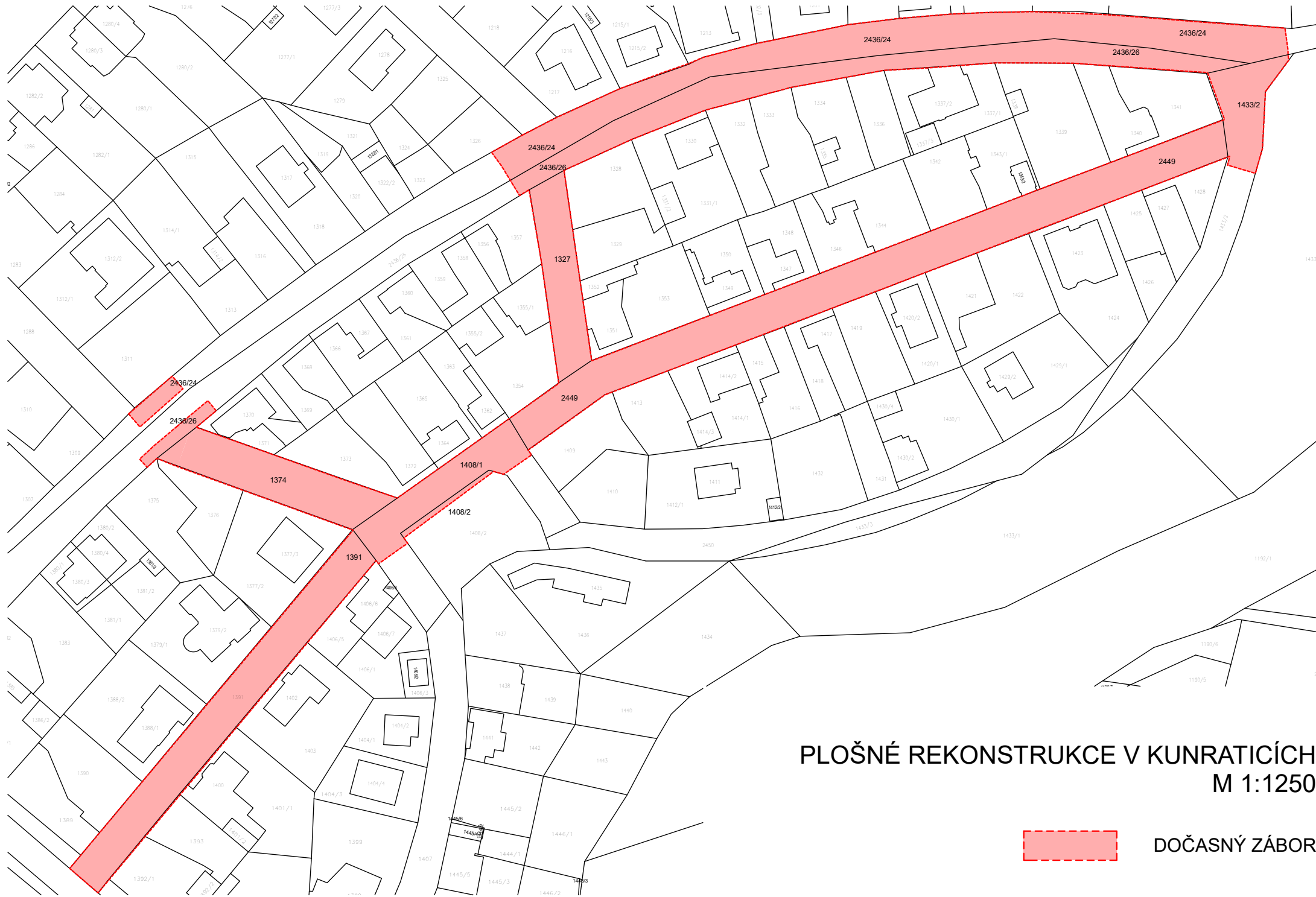
## **2. OBLAST ÚHLAVSKÁ**

Diplomová práce

Jiří Polehla

---

Praha, 2018



# PLOŠNÉ REKONSTRUKCE V KUNRATICÍCH M 1:1250

 DOČASNÝ ZÁBOR

## SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ

Název akce: Plošné rekonstrukce komunikací v Kunraticích

MČ Praha 4 - Kunratice

Katastrální území: Kunratice

Položka	Parcelní č. dle KN	Druh pozemku	Způsob využití	Výměra m <sup>2</sup>	List vlast.	Vlastník - adresa	Zábor	
							Trvalý m <sup>2</sup>	Dočasný m <sup>2</sup>
1.	1327	ostatní plocha	ostatní komunikace	511	1812	Hlavní město Praha Mariánské náměstí 2/2, Praha 1, Staré Město, 110 00 Městská část Praha - Kunratice K Libuši 7/10, Kunratice, 148 00, Praha 4		511
2.	1374	ostatní plocha	ostatní komunikace	675	1812	Hlavní město Praha Mariánské náměstí 2/2, Praha 1, Staré Město, 110 00 Městská část Praha - Kunratice K Libuši 7/10, Kunratice, 148 00, Praha 4		642
3.	1391	ostatní plocha	ostatní komunikace	1 189	1812	Hlavní město Praha Mariánské náměstí 2/2, Praha 1, Staré Město, 110 00 Městská část Praha - Kunratice K Libuši 7/10, Kunratice, 148 00, Praha 4		1 812
4.	1408/1	ostatní plocha	manipulační plocha	888	1812	Hlavní město Praha Mariánské náměstí 2/2, Praha 1, Staré Město, 110 00 Městská část Praha - Kunratice K Libuši 7/10, Kunratice, 148 00, Praha 4		658
5.	1408/2	ostatní plocha	zeleň	739	1812	Hlavní město Praha Mariánské náměstí 2/2, Praha 1, Staré Město, 110 01 Městská část Praha - Kunratice K Libuši 7/10, Kunratice, 148 00, Praha 5		35
6.	1433/2	ostatní plocha	ostatní komunikace	1 008	1616	Hlavní město Praha Mariánské náměstí 2/2, Praha 1, Staré Město, 110 00 Městská část Praha - Kunratice K Libuši 7/10, Kunratice, 148 00, Praha 4		356
7.	2436/24	ostatní plocha	ostatní komunikace	3 779	1812	Hlavní město Praha Mariánské náměstí 2/2, Praha 1, Staré Město, 110 00 Městská část Praha - Kunratice K Libuši 7/10, Kunratice, 148 00, Praha 4		1 767
8.	2436/26	ostatní plocha	ostatní komunikace	3 119	1812	Hlavní město Praha Mariánské náměstí 2/2, Praha 1, Staré Město, 110 00 Městská část Praha - Kunratice K Libuši 7/10, Kunratice, 148 00, Praha 4		1 135
9.	2449	ostatní plocha	ostatní komunikace	2 074	1812	Hlavní město Praha Mariánské náměstí 2/2, Praha 1, Staré Město, 110 00 Městská část Praha - Kunratice K Libuši 7/10, Kunratice, 148 00, Praha 4		2 074

8 990

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">1327</a>
Obec:	<a href="#">Praha [554782]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Kunratice [728314]</a>
Číslo LV:	<a href="#">1812</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	511
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	
Svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce	Podíl
Městská část Praha-Kunratice, K Libuši 7/10, Kunratice, 14800 Praha 4	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro hlavní město Prahu, Katastrální pracoviště Praha](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 21.02.2017 14:00:00.



## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">1374</a>
Obec:	<a href="#">Praha [554782]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Kunratice [728314]</a>
Číslo LV:	<a href="#">1812</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	675
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	
Svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce	Podíl
Městská část Praha-Kunratice, K Libuši 7/10, Kunratice, 14800 Praha 4	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro hlavní město Prahu, Katastrální pracoviště Praha](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 21.02.2017 14:00:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">1391</a>
Obec:	<a href="#">Praha [554782]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Kunratice [728314]</a>
Číslo LV:	<a href="#">1812</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	1189
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	
Svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce	Podíl
Městská část Praha-Kunratice, K Libuši 7/10, Kunratice, 14800 Praha 4	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro hlavní město Prahu, Katastrální pracoviště Praha](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 21.02.2017 14:00:00.

© 2004 - 2017 [Český úřad zeměměřický a katastrální](#), [Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8](#)  
Podání určená katastrálními úřadům a pracovištím zasílejte přímo na [jejich e-mail adresu](#).

Verze aplikace: 5.5.0 build 0

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">1408/1</a>
Obec:	<a href="#">Praha [554782]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Kunratice [728314]</a>
Číslo LV:	<a href="#">1812</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	888
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	
Svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce	Podíl
Městská část Praha-Kunratice, K Libuši 7/10, Kunratice, 14800 Praha 4	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro hlavní město Prahu, Katastrální pracoviště Praha](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 21.02.2017 14:00:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">1408/2</a>
Obec:	<a href="#">Praha [554782]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Kunratice [728314]</a>
Číslo LV:	<a href="#">1812</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	739
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	zeleň
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	
Svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce	Podíl
Městská část Praha-Kunratice, K Libuši 7/10, Kunratice, 14800 Praha 4	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Typ

Změna výměr obnovou operátu

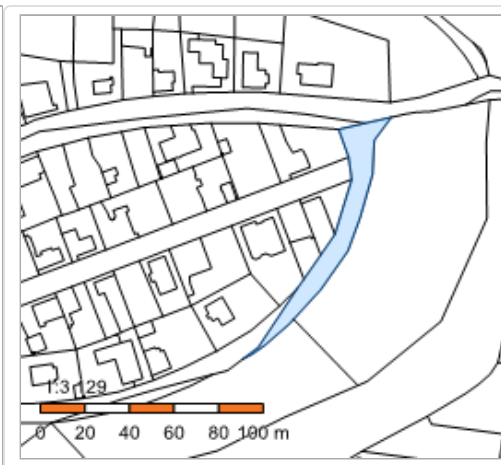
Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro hlavní město Prahu, Katastrální pracoviště Praha](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 30.12.2017 18:00:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">1433/2</a>
Obec:	<a href="#">Praha [554782]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Kunratice [728314]</a>
Číslo LV:	<a href="#">1616</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	1008
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro hlavní město Prahu, Katastrální pracoviště Praha](#)

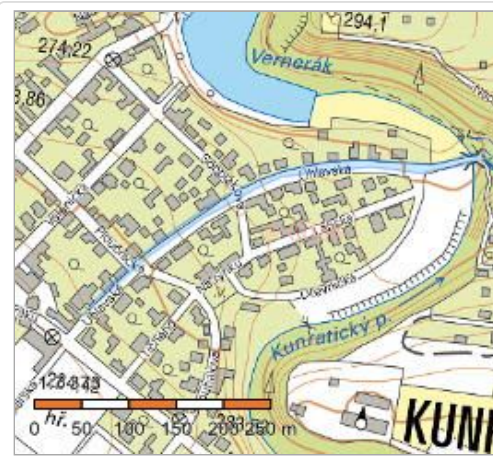
Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 21.02.2017 14:00:00.

© 2004 - 2017 [Český úřad zeměměřický a katastrální](#), Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8  
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na [jejich e-mail adresu](#).

Verze aplikace: 5.5.0 build 0

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">2436/24</a>
Obec:	<a href="#">Praha [554782]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Kunratice [728314]</a>
Číslo LV:	<a href="#">1812</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	3779
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	
Svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce	Podíl
Městská část Praha-Kunratice, K Libuši 7/10, Kunratice, 14800 Praha 4	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

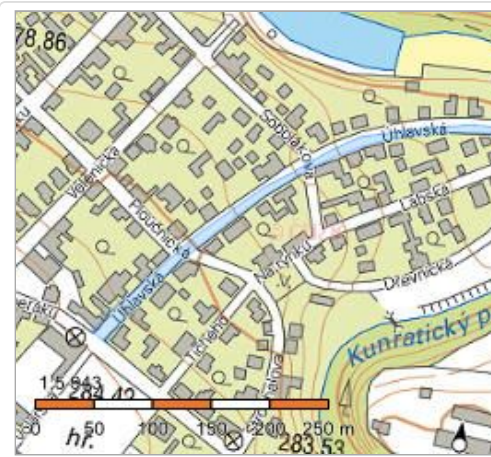
Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro hlavní město Prahu, Katastrální pracoviště Praha](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 21.02.2017 14:00:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">2436/26</a>
Obec:	<a href="#">Praha [554782]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Kunratice [728314]</a>
Číslo LV:	<a href="#">1812</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	3119
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	
Svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce	Podíl
Městská část Praha-Kunratice, K Libuši 7/10, Kunratice, 14800 Praha 4	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro hlavní město Prahu, Katastrální pracoviště Praha](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 21.02.2017 14:00:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">2449</a>
Obec:	<a href="#">Praha [554782]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Kunratice [728314]</a>
Číslo LV:	<a href="#">1812</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	2074
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	
Svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce	Podíl
Městská část Praha-Kunratice, K Libuši 7/10, Kunratice, 14800 Praha 4	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

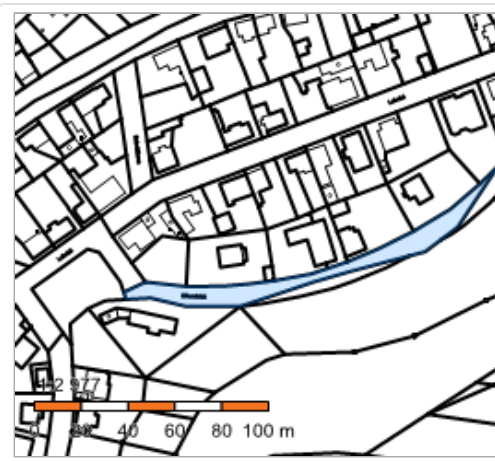
Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro hlavní město Prahu, Katastrální pracoviště Praha](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 21.02.2017 14:00:00.



## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">2450</a>
Obec:	<a href="#">Praha [554782]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Kunratice [728314]</a>
Číslo LV:	<a href="#">1812</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	1115
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	
Svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce	Podíl
Městská část Praha-Kunratice, K Libuši 7/10, Kunratice, 14800 Praha 4	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro hlavní město Prahu, Katastrální pracoviště Praha](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 21.02.2017 14:00:00.



**ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE**

**Fakulta stavební**

**K136 – Katedra silničních staveb**

---

Příloha G

## **FOTODOKUMENTACE**

Diplomová práce

Studijní program: Stavební inženýrství  
Studijní obor: Konstrukce a dopravní stavby

Vedoucí práce: Ing. Petr Pánek, Ph.D.

**Jiří Polehla**

---

**Praha, 2018**



## OBSAH

1.	OBLAST HŘBITOV.....	3
1.1.	ORIENTAČNÍ SITUACE OBLASTI HŘBITOV.....	4
1.2.	FOTODOKUMENTACE OBLAST HŘBITOV.....	5
2.	OBLAST ÚHLAVSKÁ.....	15
2.1.	ORIENTAČNÍ SITUACE OBLASTI ÚHLAVSKÁ.....	16
2.2.	FOTODOKUMENTACE OBLAST ÚHLAVSKÁ.....	17



**ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE**

**Fakulta stavební**

**K136 – Katedra silničních staveb**

---

## **1. OBLAST HŘBITOV**

Diplomová práce

**Jiří Polehla**

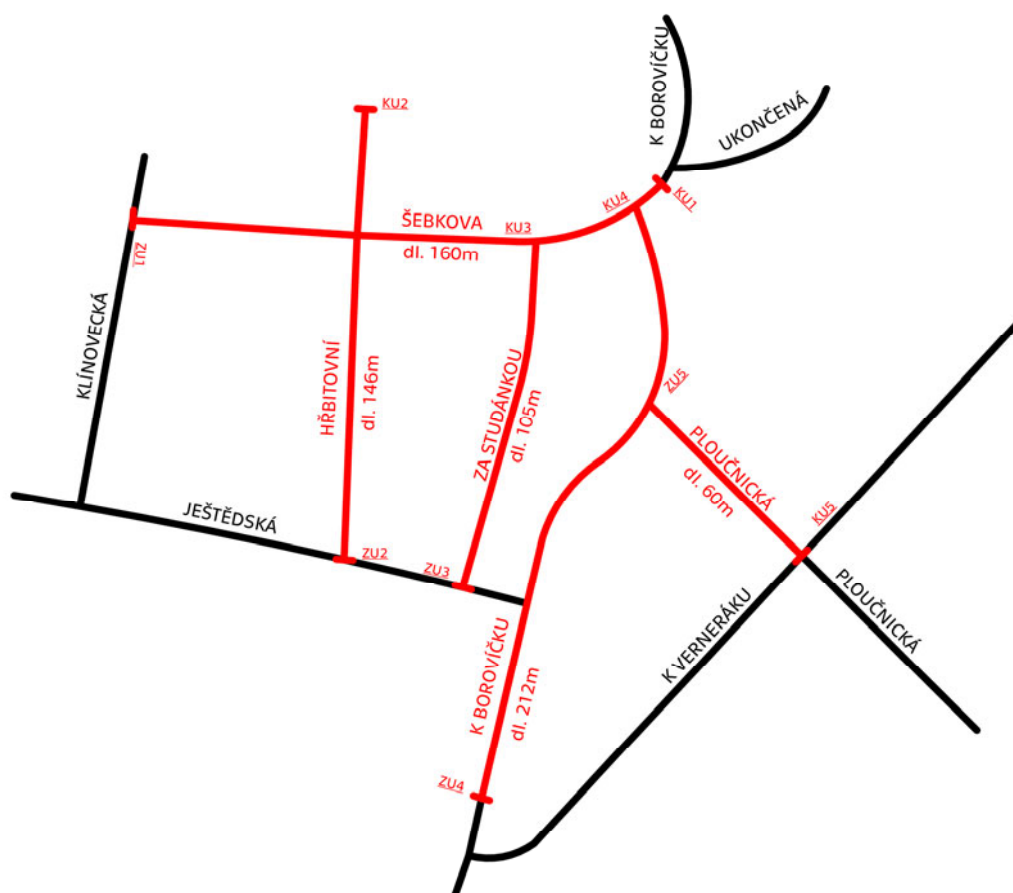
---

**Praha, 2018**



## 1.1. ORIENTAČNÍ SITUACE OBLASTI HŘBITOV

Oblast Hřbitov sestává z ulic Šebkova (úsek 1), Hřbitovní (úsek 2), Za Studánkou (úsek 3), K Borovíčku (úsek 4) a z části ulice Ploučnická (úsek 5). Celková délka těchto komunikací je cca 680 m. Fotodokumentace zobrazuje současný technický stav těchto komunikací (pořízeno 10/2017).



Obr. 1: Orientační situace oblasti Hřbitov



## 1.2. FOTODOKUMENTACE OBLAST HŘBITOV



Obr. 2: Ulice Šebkova – ZÚ1



Obr. 3: Ulice Šebkova – křižovatka s ulicí Hřbitovní



*Obr. 4: Pohled na křižovatku Šebkova – K Borovíčku*



*Obr. 5: Ulice Šebkova – KÚ1*



*Obr. 6: Ulice Hřbitovní – pohled od hřbitova*



*Obr. 7: Ulice Hřbitovní – pohled na hřbitov*





Obr. 8: Ulice Hřbitovní – úsek Šebkova - Ještědská



Obr. 9: Ulice Hřbitovní – poškození vozovky



Obr. 10: Ulice Za Studánkou – pohled z ulice Ještědská



Obr. 11: Ulice Za Studánkou – pohled z ulice Šebkova



Obr. 12: Ulice K Borovíčku – ZÚ 4



Obr. 13: Ulice K Borovíčku – pohled na křižovatku s ulicí Ještědská



Obr. 14: Ulice K Borovičku – úsek Ještědská - Ploučnická



Obr. 15: Ulice K Borovičku – pohled na křižovatku s ulicí Ploučnická



Obr. 16: Ulice K Borovíčku – pohled na křižovatku s ulicí Šebkova – KÚ4



Obr. 17: Ulice K Borovíčku – pohled od ulice Šebkova – KÚ4



Obr. 18: Ulice Ploučnická – pohled z ulice K Borovíčku – ZÚ5



Obr. 19: Ulice Ploučnická – pohled z ulice K Verneráku – KÚ5



Obr. 20: Ulice Ploučnická – pohled z ulice K Verneráku



Obr. 21: Ulice Ploučnická – pohled na křižovatku s ulicí K Borovíčku



**ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE**

**Fakulta stavební**

**K136 – Katedra silničních staveb**

---

## **2. OBLAST ÚHLAVSKÁ**

Diplomová práce

Jiří Polehla

---

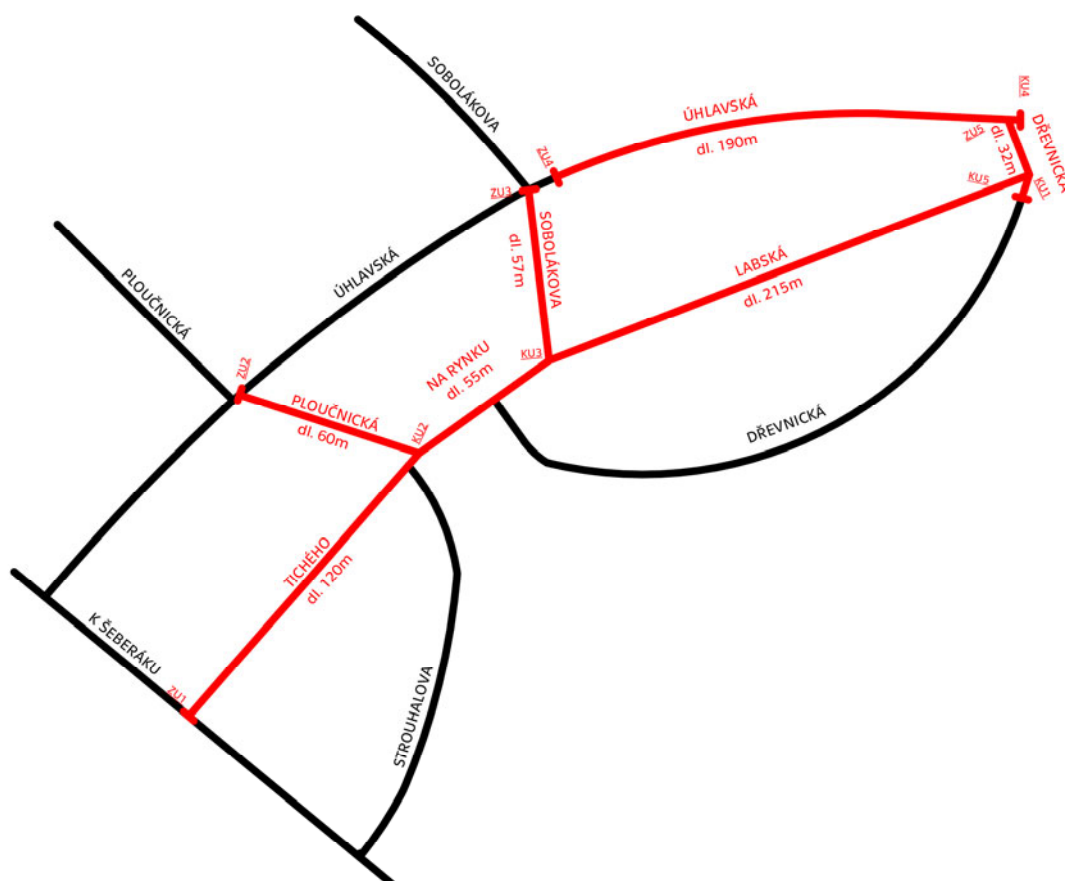
Praha, 2018





## 2.1. ORIENTAČNÍ SITUACE OBLASTI ÚHLAVSKÁ

Oblast Úhlovská sestává z ulic Tichého, Na Rynku, Labská (úsek 1), z částí ulic Ploučnická (úsek 2), Sobolákova (úsek 3), Úhlovská (úsek 4) a Dřevnická (úsek 5). Celková délka těchto komunikací je cca 730 m. Fotodokumentace zobrazuje současný technický stav těchto komunikací (pořízeno 10/2017).



Obr. 22: Orientační situace oblasti Úhlovská



## 2.2. FOTODOKUMENTACE OBLAST ÚHLAVSKÁ



Obr. 23: Ulice Tichého – pohled na ZÚ1



Obr. 24: Ulice Na Rynku – pohled z křižovatky Ploučnická, Tichého



*Obr. 25: Ulice Labská – pohled z křižovatky s ulicí Sobolákova*



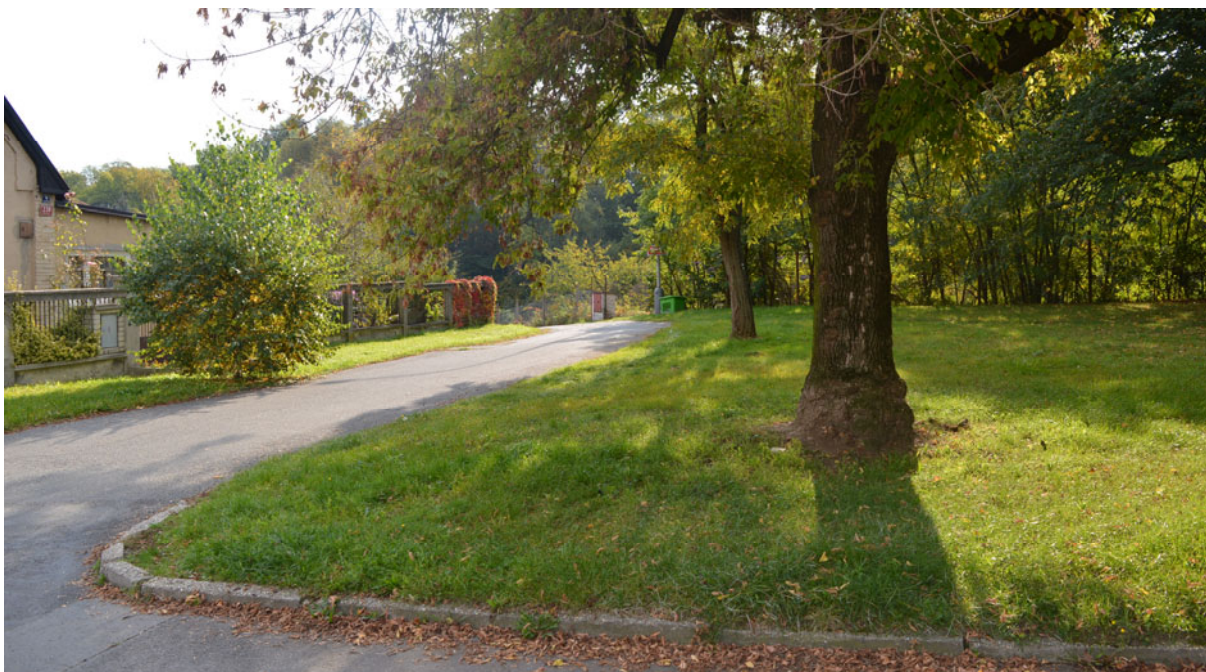
*Obr. 26: Ulice Labská – pohled na KÚ1 – nerovnoměrné sedání*



*Obr. 27: Ulice Labská – křižovatka s ulicí Dřevnická – KÚ1*



*Obr. 28: Ulice Ploučnická – ZÚ2*



Obr. 29: Ulice Dřevnická – pohled z ulice Na Rynku



Obr. 30: Ulice Úhlavská – ZÚ4



Obr. 31: Ulice Úhlavská - výtluky



Obr. 32: Ulice Úhlavská – pohled na KÚ4



Obr. 33: Ulice Úhlavská – pohled na křižovatku s ulicí Dřevnická – KÚ4, ZÚ5



Obr. 34: Ulice Dřevnická – pohled z ulice Úhlavská – úsek 5



Obr. 35: Ulice Sobolákova – pohled z Ulice Úhlovská – ZÚ3



Obr. 36: Ulice Sobolákova – pohled z Ulice Labská – KÚ3





## SEZNAM OBRÁZKŮ

Obr. 1: Orientační situace oblasti Hřbitov .....	4
Obr. 2: Ulice Šebkova – ZÚ1 .....	5
Obr. 3: Ulice Šebkova – křižovatka s ulicí Hřbitovní .....	5
Obr. 4: Pohled na křižovatku Šebkova – K Borovíčku .....	6
Obr. 5: Ulice Šebkova – KÚ1 .....	6
Obr. 6: Ulice Hřbitovní – pohled od hřbitova .....	7
Obr. 7: Ulice Hřbitovní – pohled na hřbitov .....	7
Obr. 8: Ulice Hřbitovní – úsek Šebkova - Ještědská .....	8
Obr. 9: Ulice Hřbitovní – poškození vozovky .....	8
Obr. 10: Ulice Za Studánkou – pohled z ulice Ještědská .....	9
Obr. 11: Ulice Za Studánkou – pohled z ulice Šebkova .....	9
Obr. 12: Ulice K Borovíčku – ZÚ 4 .....	10
Obr. 13: Ulice K Borovíčku – pohled na křižovatku s ulicí Ještědská .....	10
Obr. 14: Ulice K Borovíčku – úsek Ještědská - Ploučnická .....	11
Obr. 15: Ulice K Borovíčku – pohled na křižovatku s ulicí Ploučnická .....	11
Obr. 16: Ulice K Borovíčku – pohled na křižovatku s ulicí Šebkova - KÚ4 .....	12
Obr. 17: Ulice K Borovíčku – pohled od ulice Šebkova - KÚ4 .....	12
Obr. 18: Ulice Ploučnická – pohled z ulice K Borovíčku - ZÚ5 .....	13
Obr. 19: Ulice Ploučnická – pohled z ulice K Verneráku - KÚ5 .....	13
Obr. 20: Ulice Ploučnická – pohled z ulice K Verneráku .....	14
Obr. 21: Ulice Ploučnická – pohled na křižovatku s ulicí K Borovíčku .....	14
Obr. 22: Orientační situace oblasti Úhlavská .....	16
Obr. 23: Ulice Tichého – pohled na ZÚ1 .....	17
Obr. 24: Ulice Na Rynku – pohled z křižovatky Ploučnická, Tichého .....	17
Obr. 25: Ulice Labská – pohled z křižovatky s ulicí Sobolákova .....	18
Obr. 26: Ulice Labská – pohled na KÚ1 – nerovnoměrné sedání .....	18
Obr. 27: Ulice Labská – křižovatka s ulicí Dřevnická – KÚ1 .....	19
Obr. 28: Ulice Ploučnická – ZÚ2 .....	19
Obr. 29: Ulice Dřevnická – pohled z ulice Na Rynku .....	20
Obr. 30: Ulice Úhlavská – ZÚ4 .....	20
Obr. 31: Ulice Úhlavská - výtluhy .....	21
Obr. 32: Ulice Úhlavská – pohled na KÚ4 .....	21
Obr. 33: Ulice Úhlavská – pohled na křižovatku s ulicí Dřevnická – KÚ4, ZÚ6 .....	22
Obr. 34: Ulice Dřevnická – pohled z ulice Úhlavská – úsek 5 .....	22
Obr. 35: Ulice Sobolákova – pohled z Ulice Úhlavská – ZÚ3 .....	23
Obr. 36: Ulice Sobolákova – pohled z Labská – KÚ3 .....	23