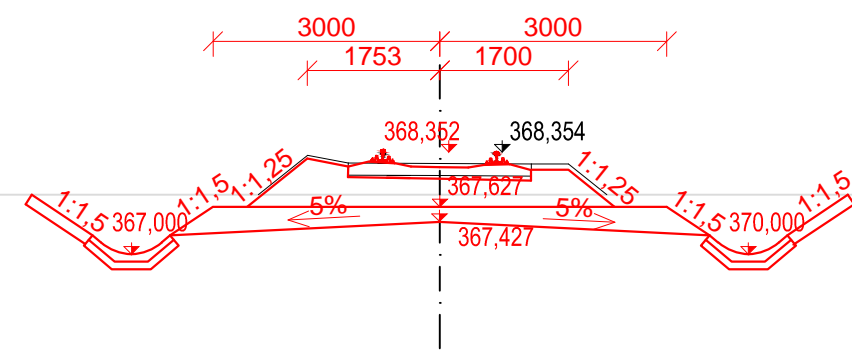
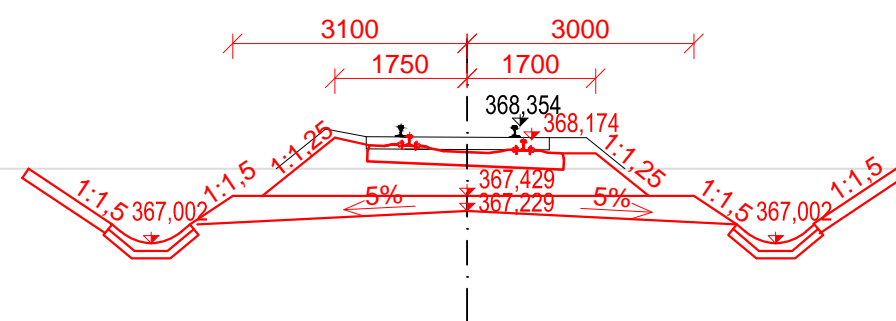


VARIANTA 1

P2 km 21,263261
R=412 m
V=40km/h; D=29mm; l=17mm
P2 km km 21,263 015
R=412 m
V=50km/h; D=29mm; l=43mm

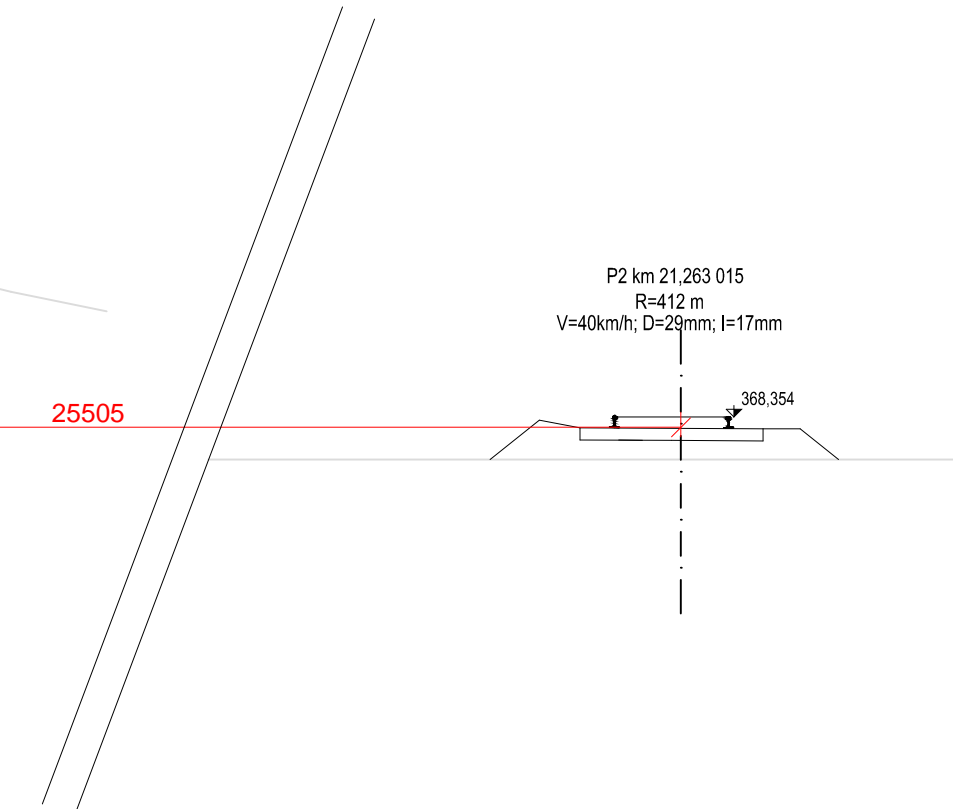
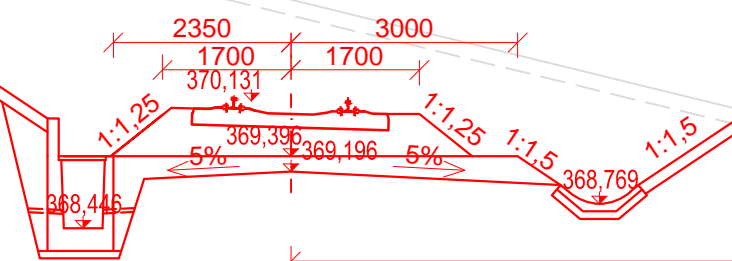


P2 km 21,263261
R=412 m
V=40km/h; D=29mm; l=17mm
P2 km km 21,254261
R=412 m
V=60km/h; D=63mm; l=41mm

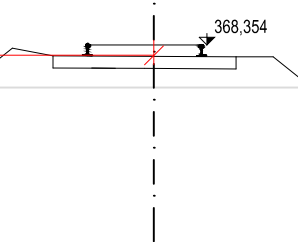


VARIANTA 3

P2 km km 21,186353
R=500 m
V=80km/h; D=52mm; l=100mm



P2 km 21,263 015
R=412 m
V=40km/h; D=29mm; l=17mm



VARIANTA 2

DRUH PRÁCE:	DIPLOMOVÁ PRÁCE	Fakulta stavební ČVUT 	
VYPRACOVALA:	Bc. Barbora Pavelková		
VEDOUČÍ PRÁCE:	Ing. Petr Břešňovský, Ph.D.		
KATEDRA:	Katedra železničních staveb		
STUDIJNÍ OBOR:	Konstrukce a dopravní stavby		
NÁZEV PRÁCE:	REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍ TRATĚ Č. 325 ŽST. ŠTRAMBERK (mimo) - ŽST. VEŘOVICE (včetně)	FORMÁT:	4xA4
NÁZEV VÝKRESU:	PRACOVNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY - P2 km 21,263261/ km 21,263015/ km 21,254261/ km 21,186353	DATUM:	01/2018
		MĚŘÍTKO:	ČÍSLO VÝKRESU: 1:100 9.2