

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Název práce:</b>	Cyklotrasa A113 Slivenec - Řeporyje
<b>Jméno autora:</b>	<b>Bc. Jan Huněk</b>
<b>Typ práce:</b>	diplomová
<b>Fakulta/ústav:</b>	Fakulta stavební (FSv)
<b>Katedra/ústav:</b>	katedra silničních staveb
<b>Vedoucí práce:</b>	Ing. Jaromíra Ježková
<b>Pracoviště vedoucího práce:</b>	katedra silničních staveb

## II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Splnění zadání práce</b>	<b>splněno</b>
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena.</i>	
Diplomová práce je odevzdána v plném rozsahu dle požadavků podrobného zadání. Veškeré přílohy jsou zpracovány velmi pečlivě a komplexně.	

<b>Aktivita a samostatnost při zpracování práce</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny konzultací. Posuďte schopnost studenta samostatně tvůrčí práce.</i>	
Student pracoval samostatně, zodpovědně, s maximálním nasazením. Na konzultace přicházel předem pečlivě připraven. Zúčastnil se jednání se zástupci obcí Slivenec a Řeporyje. Připomínky z jednání do své práce zapracoval. Opakovaně navštívil zájmovou oblast a pořídil přehlednou a výstižnou fotodokumentaci zájmové oblasti.	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů. Posuďte též schopnost studenta vnímat řešenou problematiku v širších souvislostech a aplikovat inženýrský přístup při řešení.</i>	
Úkolem DP byl návrh cyklostezky A113 Slivenec - Řeporyje, která je vedena ve velmi stísněných prostorových poměrech. Student se se zadaným úkolem vypořádal velmi dobře. Pracoval s příslušnými předpisy a technickými normami a pro svou práci použil v nich požadované parametry návrhových prvků. Směrové vedení cyklostezky je navrženo s minimálními nároky na zábery sousedních pozemků. Textová část je zpracována podrobně a přehledně. Výkresová část je na vysoké grafické a technické úrovni. Student se intenzivně věnoval požadavku zadavatele navrhnout přejezdy pro zemědělskou techniku a s tím souvisejícím návrhem konstrukce vozovky. Navrhl vozovky pro vlastní cyklostezku s asfaltovým povrchem a ve variantě v části cyklostezky i vozovku nezpevněnou s krytem MZK a zesílenou asfaltovou vozovku pro místa s přejezdem zemědělské techniky. Podrobně se zabýval návrhem odvodnění v hydrogeologicky složitých poměrech. V situacích je správně navrženo dopravní značení. Pečlivě je zpracována příloha Majetkoprávní elaborát.	

<b>Formální a jazyková úroveň, srozumitelnost práce</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku práce a její celkovou srozumitelnost</i>	
Zprávy jsou zpracovány podrobně, pečlivě a komplexně. Jsou logicky členěny a poskytují tak jednoduchou orientaci. Jazyková úroveň je velmi dobrá.	

<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Posuďte výběr pramenů. Ověřte, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi.</i>	
Student odkazuje na použitou literaturu a zdroje potřebné pro vypracování DP. Práce je zpracována dle platných ČSN, TN a VL. Dle mého názoru nedošlo k porušení citační etiky. Bibliografické citace jsou v souladu s ČSN ISO 690.	

<b>Další komentáře a hodnocení</b>
------------------------------------

Vložte komentář (nepovinné hodnocení).
--

### III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

*Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení.*

*Student se se zadaným úkolem vypořádal velmi dobře. Pracoval s nasazením a se snahou proniknout do detailu řešené problematiky. Z návrhu vyplývá, že student dokázal řešit danou problematiku v širších souvislostech a diplomovou práci vypracoval zcela komplexně.*

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 30.1.2018

Podpis: