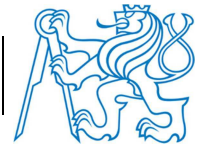


Vypracoval: Bc. MATĚJ BOUKAL	Vedoucí bakalářské práce: Doc. Ing. LUDVÍK VÉBR, CSc.	ČVUT V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ 
Semestr: ZIMNÍ	Akademický rok: 2017/2018	
Katedra: K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		
Předmět: 136DPM – DIPLOMOVÁ PRÁCE		
Název projektu: NEZVĚSTICE - REKONSTRUKCE ULIC NÁDRAŽNÍ, SPORTOVNÍ A POŽÁRNÍ		
Název přílohy: DOPRAVNÍ PRŮZKUM		Datum: 12/2017 Formát: – Měřítko: – Stupeň PD: Studie Číslo přílohy: C



DOPRAVNÍ PRŮZKUM

Jeden z důležitých podkladů pro vypracování diplomové práce je výčet intenzit dopravy. Pro získání aktuálních hodnot bylo nutné provést dopravní průzkum.

Průzkum jsem provedl v pátek 24. 11. 2017. Měření probíhalo ve dvou intervalech 7:00 – 11:00 a 13:00 – 17:00 a jeho výsledkem bylo získání intenzit jednotlivých druhů vozidel a pěších. Konkrétně byly sledovány hodnoty pro osobní automobily, nákladní automobily, autobusy, motocykly a cyklisty. Těžké nákladní automobily (nákladní soupravy) danou oblastí neprojíždí. Jednotlivé hodnoty sloužily jako podklad pro výpočet maximální hodinové intenzity, 50-ti rázové intenzity a celkové intenzity za 24h.

Výpočet intenzit dopravy byl proveden dle TP189 „Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích“. Vypočtené hodnoty vychází z naměřených hodnot, které byly přenásobeny patřičnými koeficienty uvedenými v TP189.

Na základě zjištěných hodnot, bylo možné navrhnout vhodné příčné uspořádání komunikace a průzkum byl také podkladem pro návrh skladby vozovky. Dle výsledků průzkumu je zřejmé, že na řešených komunikacích převládá pěší doprava, kterou tvoří zejména žáci ZŠ a občani využívající vlakovou přepravu ČD.

Pro větší přehlednost o skladbě dopravního proudu a intenzitách dopravy jednotlivých směrů jsou na následujících stránkách znázorněny tabulky a pentlogramy. Tabulka s pentlogramy je uvedena pro typickou křižovatku v tomto území. Další křižovatky se téměř neliší.

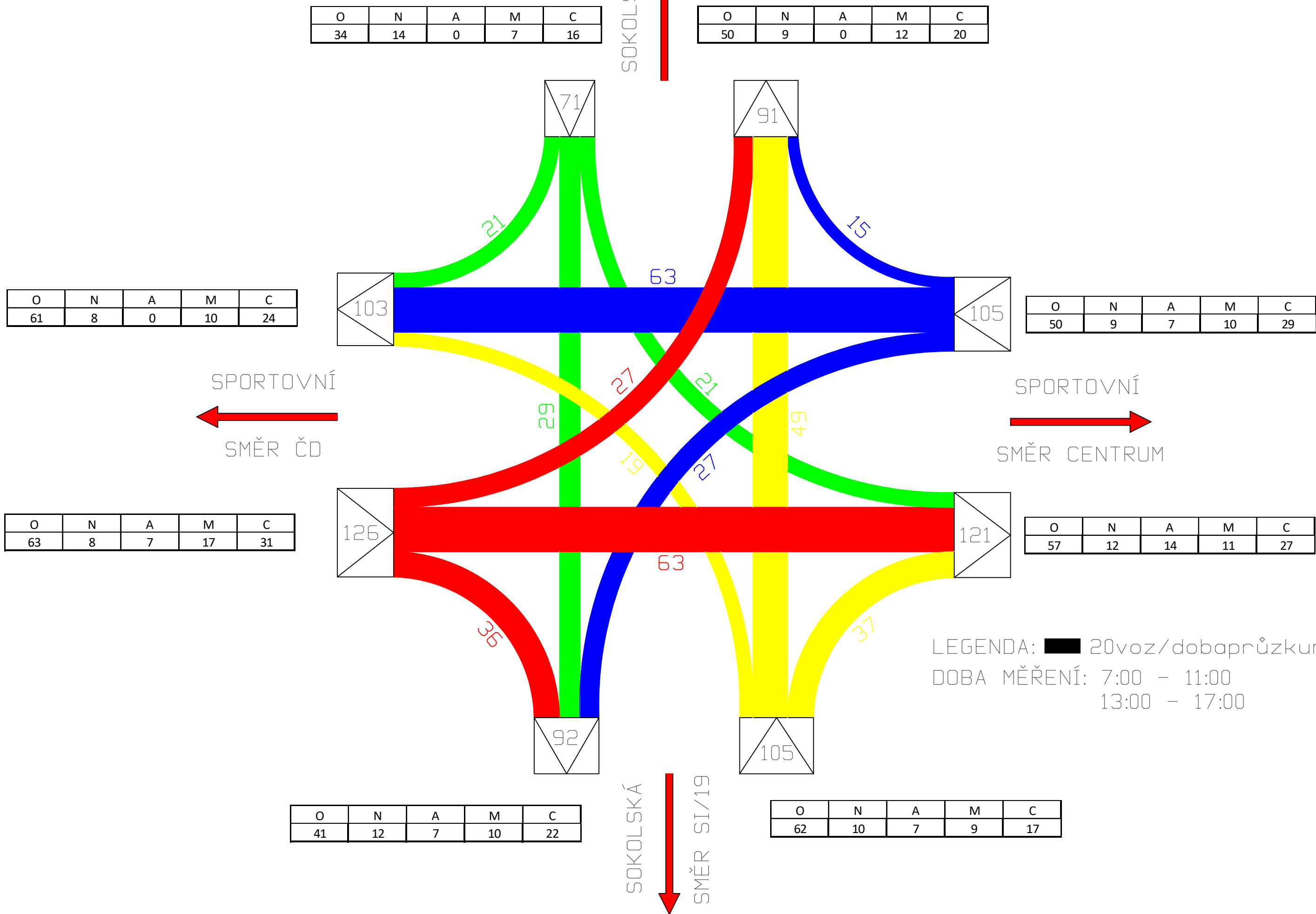
SKLADBA DOPRAVNÍHO PROUDU

SMĚR	ČAS	JEDNOTKY	Odbočení vlevo					Přímý směr					Odbočení vpravo							
			O	N	A	M	C	SUMA	O	N	A	M	C	SUMA	O	N	A	M	C	SUMA
Vjezd do křižovatky z ul. Sportovní směr od ČD	7:00-8:00	voz	1	0	0	1	0	2	4	0	1	0	0	5	1	0	0	0	0	1
	8:00-9:00	voz	3	1	0	1	2	7	1	1	1	0	1	4	0	1	0	1	3	5
	9:00-10:00	voz	0	0	0	0	2	2	1	0	1	2	2	6	2	0	0	2	1	5
	10:00-11:00	voz	2	1	0	0	1	4	6	1	1	1	2	11	2	0	0	1	2	5
	13:00-14:00	voz	2	0	0	0	1	3	8	0	1	1	3	13	4	0	0	1	1	6
	15:00-16:00	voz	3	0	0	1	0	4	8	1	1	0	4	14	5	1	0	2	1	9
	16:00-17:00	voz	1	1	0	2	1	5	6	0	1	1	2	10	3	0	0	0	2	5
	SUMA	voz/dm	12	3	0	5	7	27	34	3	7	5	14	63	17	2	0	7	10	36
	MAX	voz/h						7					14							9
	50 ráz.int	voz/h						8					16							11
denní int.	voz/den						77					154							106	
Vjezd do křižovatky z ul. Sokolská směr od S I/19	7:00-8:00	voz	1	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	4	1	0	1	0	0	2
	8:00-9:00	voz	2	2	0	1	1	6	1	1	0	0	1	3	2	0	1	0	1	4
	9:00-10:00	voz	1	0	0	0	0	1	1	0	0	1	2	4	2	0	1	1	2	6
	10:00-11:00	voz	1	0	0	0	0	1	6	1	0	2	1	10	3	1	1	1	2	8
	13:00-14:00	voz	1	0	0	0	1	2	8	2	0	1	0	11	3	0	1	1	2	7
	15:00-16:00	voz	3	1	0	0	0	4	8	1	0	0	1	10	3	1	1	1	1	7
	16:00-17:00	voz	3	0	0	0	1	4	6	0	0	0	1	7	2	0	1	0	0	3
	SUMA	voz/dm	12	3	0	1	3	19	34	5	0	4	6	49	16	2	7	4	8	37
	MAX	voz/h						6					11						8	
	50 ráz.int	voz/h						7					13						10	
denní int.	voz/den						68					125						97		
Vjezd do křižovatky z ul. Sportovní směr od centra	7:00-8:00	voz	2	0	1	0	0	3	8	1	0	0	1	10	1	0	0	0	0	1
	8:00-9:00	voz	1	0	1	1	0	3	6	0	0	1	3	10	0	0	0	1	2	3
	9:00-10:00	voz	1	0	1	0	3	5	4	0	0	1	4	9	1	0	0	0	1	2
	10:00-11:00	voz	0	1	1	0	1	3	6	0	0	2	2	10	1	0	0	1	0	2
	13:00-14:00	voz	2	0	1	0	0	3	7	2	0	0	3	12	0	1	0	0	0	1
	15:00-16:00	voz	1	1	1	1	1	5	4	2	0	1	1	8	0	0	0	1	2	3
	16:00-17:00	voz	1	1	1	0	2	5	3	0	0	0	1	4	1	0	0	0	2	3
	SUMA	voz/dm	8	3	7	2	7	27	38	5	0	5	15	63	4	1	0	3	7	15
	MAX	voz/h						5					12						3	
	50 ráz.int	voz/h						6					14						4	
denní int.	voz/den						58					135						39		
Vjezd do křižovatky z ul. Sokolská	7:00-8:00	voz	0	1	0	0	0	1	4	0	0	0	0	4	3	0	0	0	0	3
	8:00-9:00	voz	1	3	0	1	1	6	3	1	0	0	0	4	1	0	0	0	1	2
	9:00-10:00	voz	1	1	0	0	0	2	1	1	0	0	1	3	1	0	0	0	2	3
	10:00-11:00	voz	0	0	0	0	2	2	4	1	0	0	2	7	2	0	0	1	0	3
	13:00-14:00	voz	2	1	0	0	1	4	1	2	0	0	0	3	0	0	0	1	2	3
	15:00-16:00	voz	1	1	0	1	0	3	2	1	0	0	1	4	2	0	0	1	1	4
	16:00-17:00	voz	2	0	0	0	1	3	1	1	0	1	1	4	2	0	0	1	0	3
	SUMA	voz/dm	7	7	0	2	5	21	16	7	0	1	5	29	11	0	0	4	6	21
	MAX	voz/h						6					7						4	
	50 ráz.int	voz/h						7					8						5	
denní int.	voz/den						68					77						49		

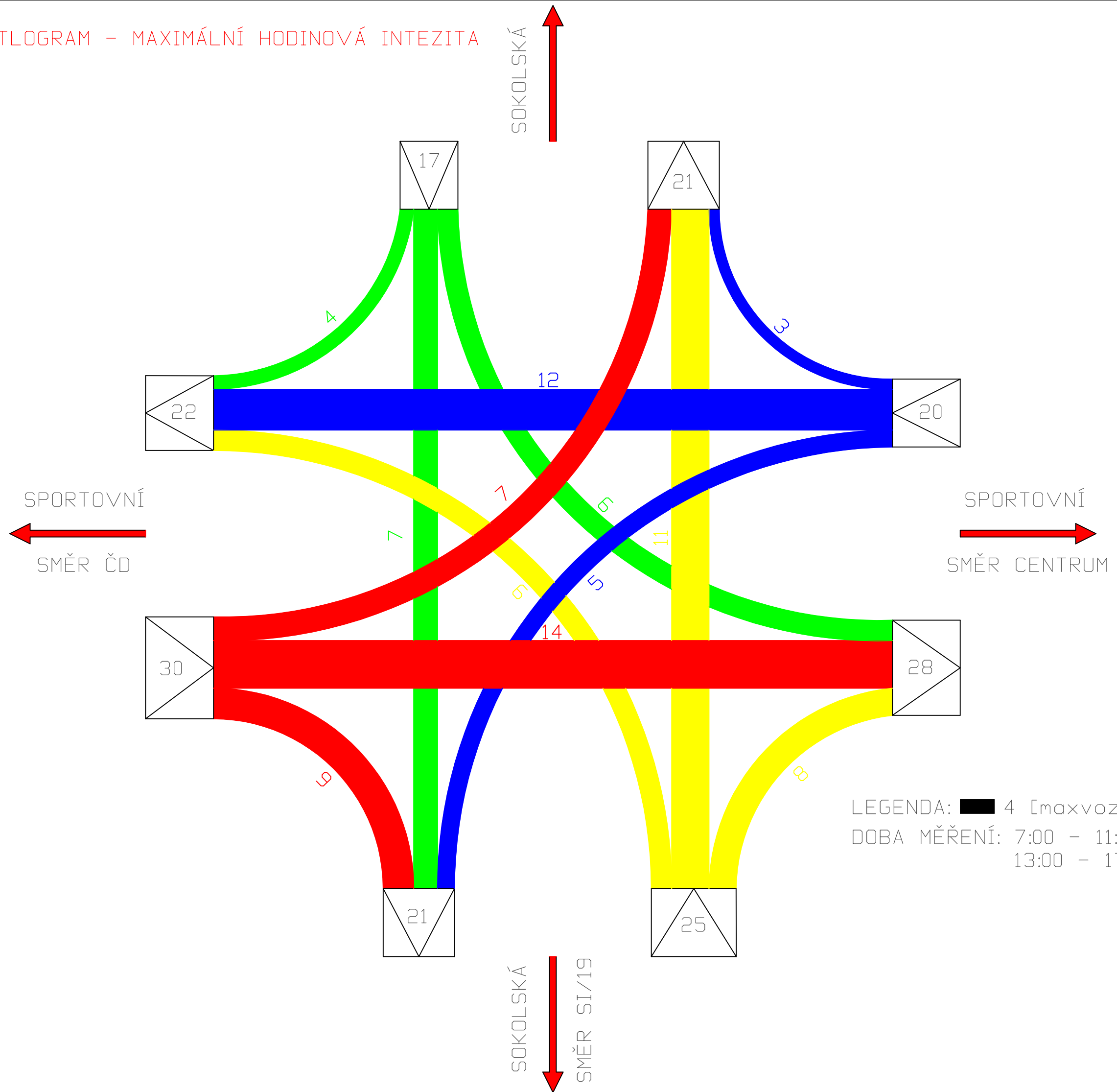
CELKOVÝ SOUČET		
Maximální hodinová intenzita	[voz/h]	92
Padesátirázová hodinová intenzita	[voz/h]	109
Denní intenzita	[voz/den]	1053

		CHODCI		
SMĚR	ČAS	TAM	ZPĚT	SUMA
Ul. Sportovní směr k ČD	7:00-8:00	42	55	97
	8:00-9:00	33	17	50
	9:00-10:00	29	16	45
	10:00-11:00	28	22	50
	13:00-14:00	39	35	74
	15:00-16:00	26	55	81
	16:00-17:00	24	49	73
	SUMA	221	249	470
SMĚR	ČAS	TAM	ZPĚT	SUMA
Ul. Nádražní směr k ČD	7:00-8:00	11	2	13
	8:00-9:00	8	1	9
	9:00-10:00	4	2	6
	10:00-11:00	2	4	6
	13:00-14:00	6	8	14
	15:00-16:00	4	9	13
	16:00-17:00	2	8	10
	SUMA	37	34	71
SMĚR	ČAS	TAM	ZPĚT	SUMA
Ul. Požární směr do centra	7:00-8:00	38	44	82
	8:00-9:00	27	11	38
	9:00-10:00	22	13	35
	10:00-11:00	22	17	39
	13:00-14:00	36	28	64
	15:00-16:00	21	41	62
	16:00-17:00	19	39	58
	SUMA	185	193	378
SMĚR	ČAS	TAM	ZPĚT	SUMA
Ul. Družstevní směr S I/19	7:00-8:00	18	12	30
	8:00-9:00	16	14	30
	9:00-10:00	21	8	29
	10:00-11:00	16	18	34
	13:00-14:00	39	26	65
	15:00-16:00	14	33	47
	16:00-17:00	18	29	47
	SUMA	142	140	282

PENTLOGRAM - INTENZITA/DOBA MĚŘENÍ



PENTLOGRAM - MAXIMÁLNÍ HODINOVÁ INTEZITA



LEGENDA: ■ 4 [maxvoz/h]
DOBA MĚŘENÍ: 7:00 - 11:00
13:00 - 17:00