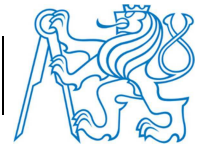


Vypracoval: Bc. MATĚJ BOUKAL	Vedoucí bakalářské práce: Doc. Ing. LUDVÍK VÉBR, CSc.	<div style="text-align: center;"> <p>ČVUT V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ</p>  </div>
Semestr: ZIMNÍ	Akademický rok: 2017/2018	
Katedra: K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		
Předmět: 136DPM – DIPLOMOVÁ PRÁCE		
Název projektu: NEZVĚSTICE - REKONSTRUKCE ULIC NÁDRAŽNÍ, SPORTOVNÍ A POŽÁRNÍ		
Název přílohy: ROZLEDOVÉ POMĚRY		Datum: 12/2017
		Formát: –
		Měřítko: 1:250
		Stupeň PD: Studie
		Číslo přílohy: B.8



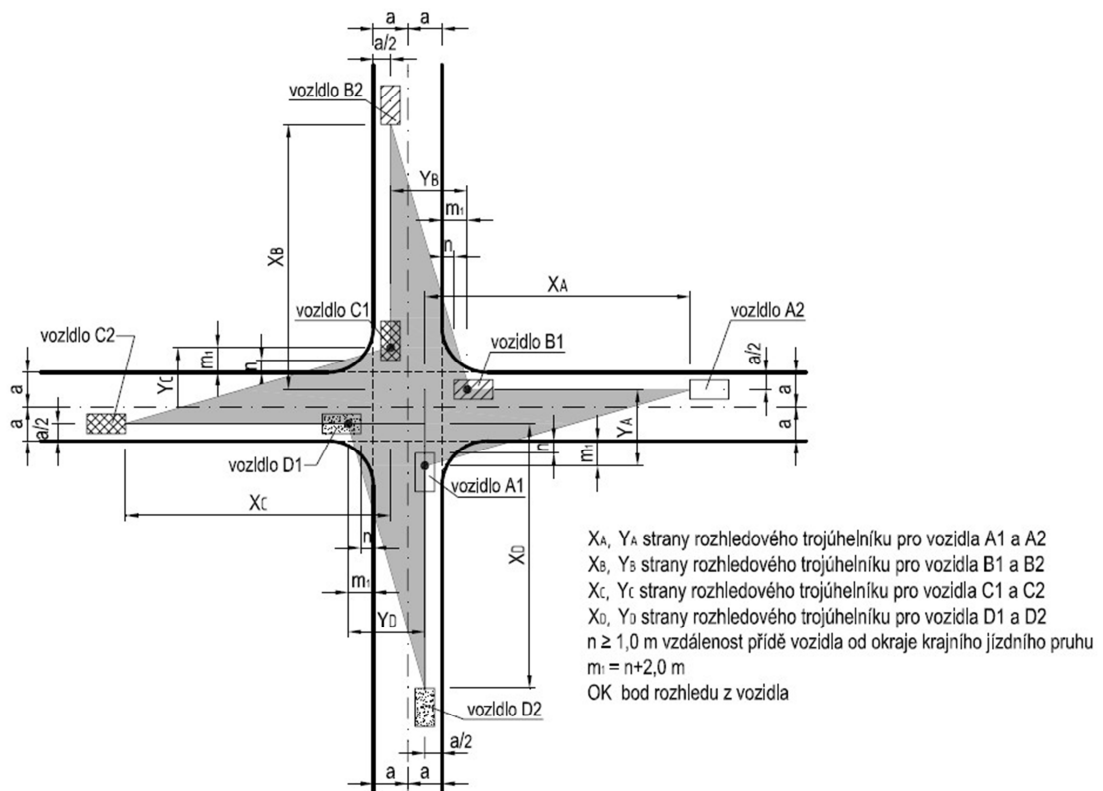
ROZHLEDOVÉ POMĚRY

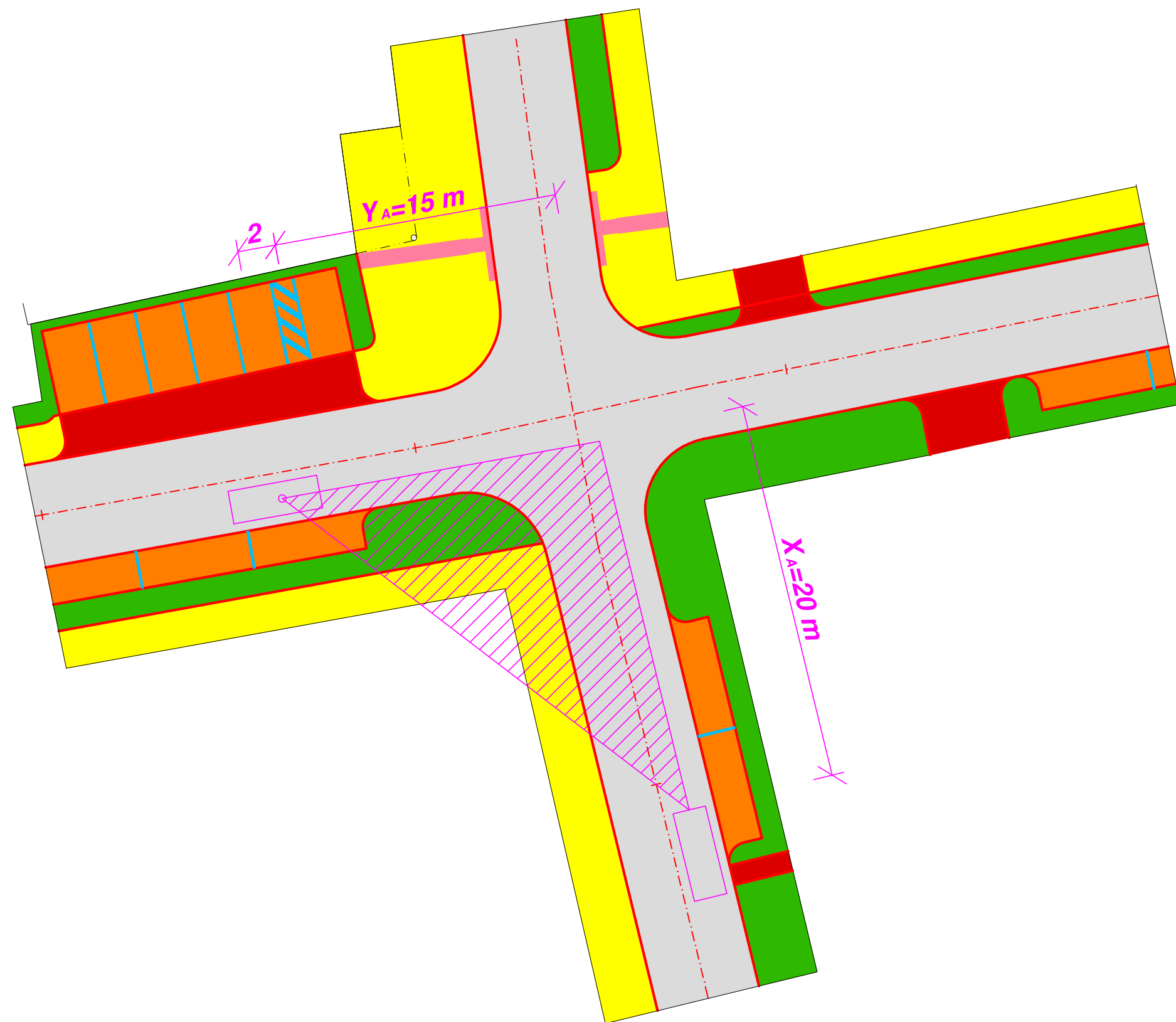
Důvody pro posouzení rozhledových poměrů v křižovatce jsou umožnění řidičům včasné reakce na ostatní vozidla vjíždějící do křižovatky. Posouzení rozhledových poměrů vychází z přednosti v jízdě, dovolené rychlosti, skladby dopravního proudu a příčného uspořádání komunikace.

V rámci této rekonstrukce byly zvoleny tyto parametry:

1. Přednost v jízdě
 - Uspořádání C – křižovatka s předností v jízdě zprava
2. Dovolená rychlost
 - 30 km/h
3. Skladba dopravního proudu
 - 1. Skupina (osobní a dodávkový automobil)
4. Příčného uspořádání komunikace
 - A – dvoupruhová komunikace

V rámci posouzení rozhledových poměrů bylo také uvažováno, že se rekonstrukce nachází v zastavěném území. Schéma pro posouzení:

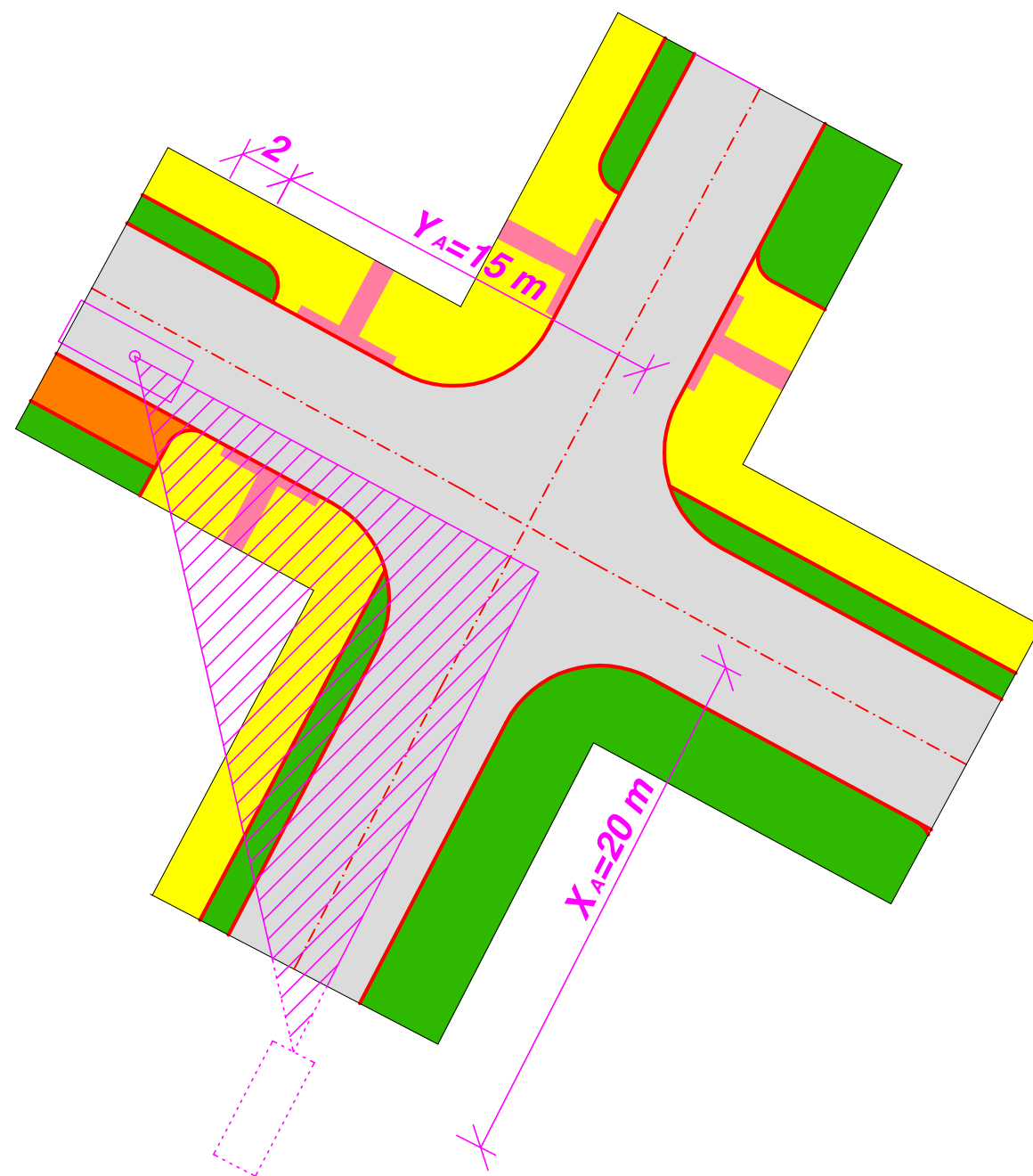







LEGENDA:

- NOVÝ STAV
- ROZHLEDOVÉ POMĚRY
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- OSA KOMUNIKACE

- VOZOVKA S ASFAL. KRYTEM
- CHODNÍK - BETONOVÁ DLAŽBA
- NÍZKÁ/VYŠŠÍ ZELEŇ
- PARKOVACÍ STÁNÍ - BET. DLAŽBA
- VJEZD - BET. DLAŽBA
- ÚPRAVY PRO NEVIDOMÉ



LEGENDA:

-  NOVÝ STAV
-  ROZHLEDOVÉ POMĚRY
-  OSA KOMUNIKACE

-  VOZOVKA S ASFAL. KRYTEM
-  CHODNÍK - BETONOVÁ DLAŽBA
-  NÍZKÁ/VYŠŠÍ ZELEŇ
-  PARKOVACÍ STÁNÍ - BET. DLAŽBA
-  ÚPRAVY PRO NEVIDOMÉ