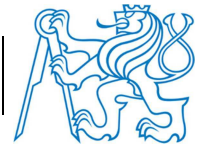


| | | |
|---|--|---|
| Vypracoval: Bc. MATĚJ BOUKAL | Vedoucí bakalářské práce: Doc. Ing. LUDVÍK VÉBR, CSc. | ČVUT V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ  |
| Semestr: ZIMNÍ | Akademický rok: 2017/2018 | |
| Katedra: K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB | | |
| Předmět: 136DPM – DIPLOMOVÁ PRÁCE | | |
| Název projektu: NEZVĚSTICE - REKONSTRUKCE ULIC NÁDRAŽNÍ, SPORTOVNÍ A POŽÁRNÍ | | |
| Název přílohy: OVĚŘENÍ PRŮJEZDNOSTI - VLEČNÉ KŘIVKY | | Datum: 12/2017 |
| | | Formát: – |
| | | Měřítko: 1:250 |
| | | Stupeň PD: Studie |
| | | Číslo přílohy: B.10 |

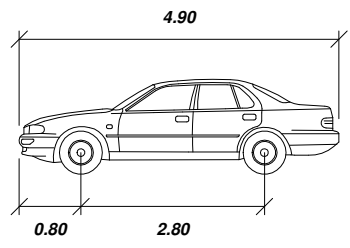
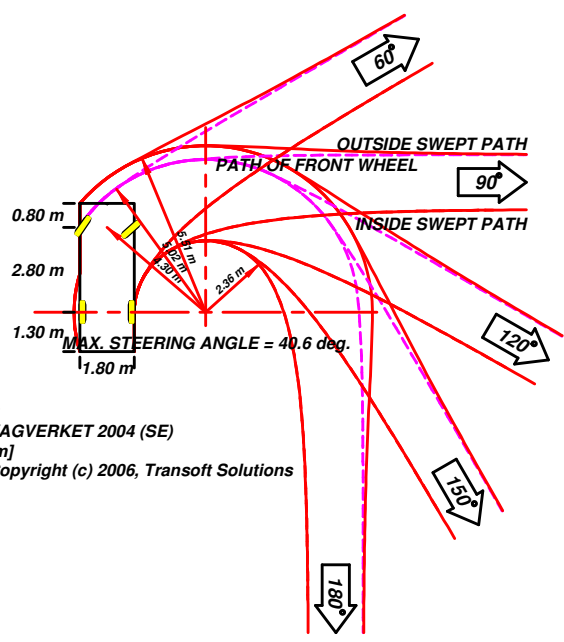
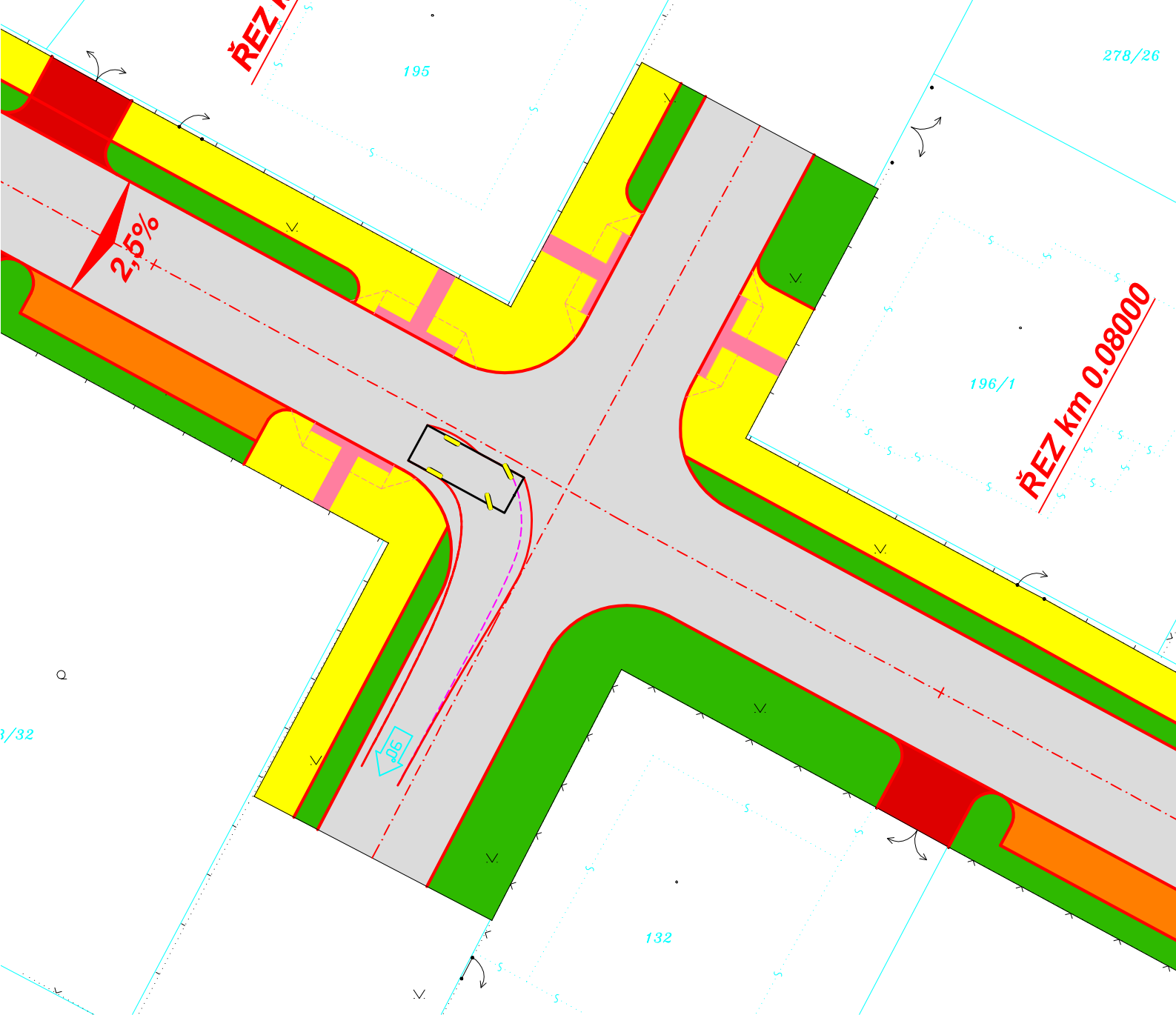


Ověření průjezdnosti

Pro ověřování průjezdnosti směrových prvků na pozemních komunikacích slouží TP171, který obsahuje vlečné křivky jednotlivých vozidel. Po prozkoumání jednotlivých vlečných křivek, byly vybrány 3 typy vozidel. Osobní, automobil na svoz komunálního odpadu a linkový autobus.

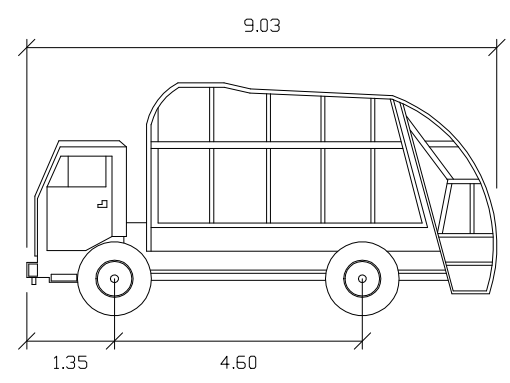
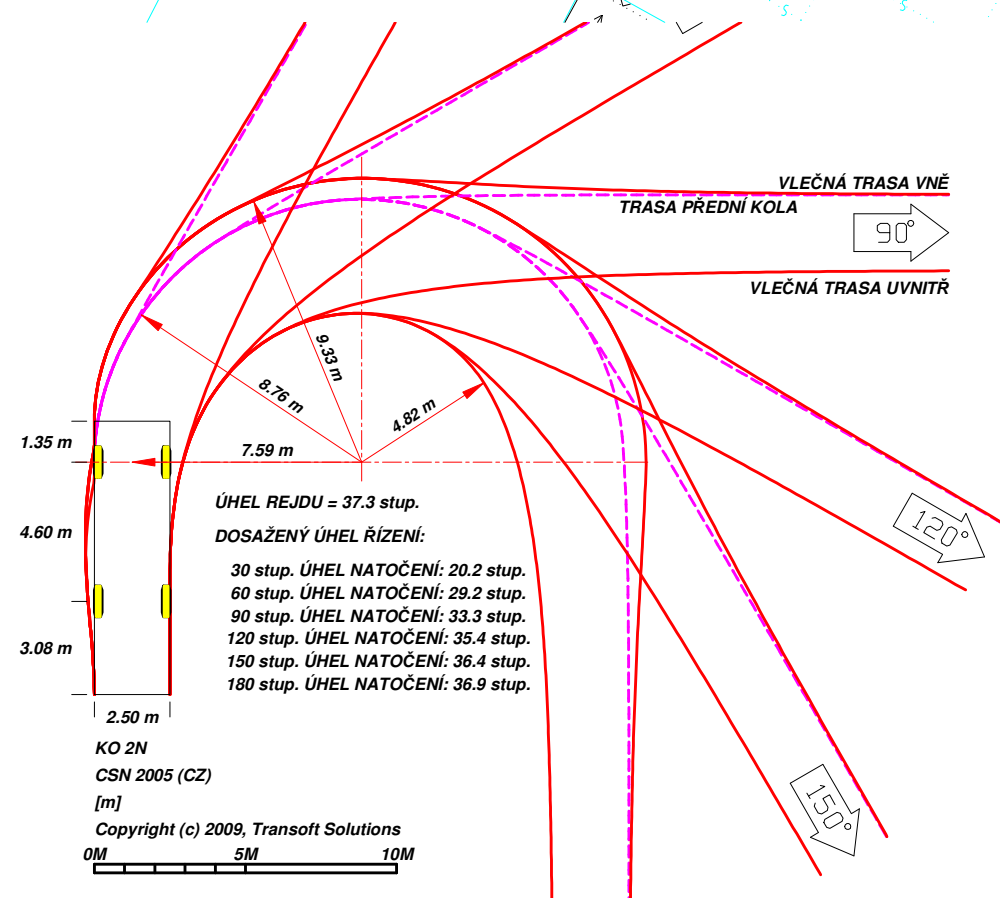
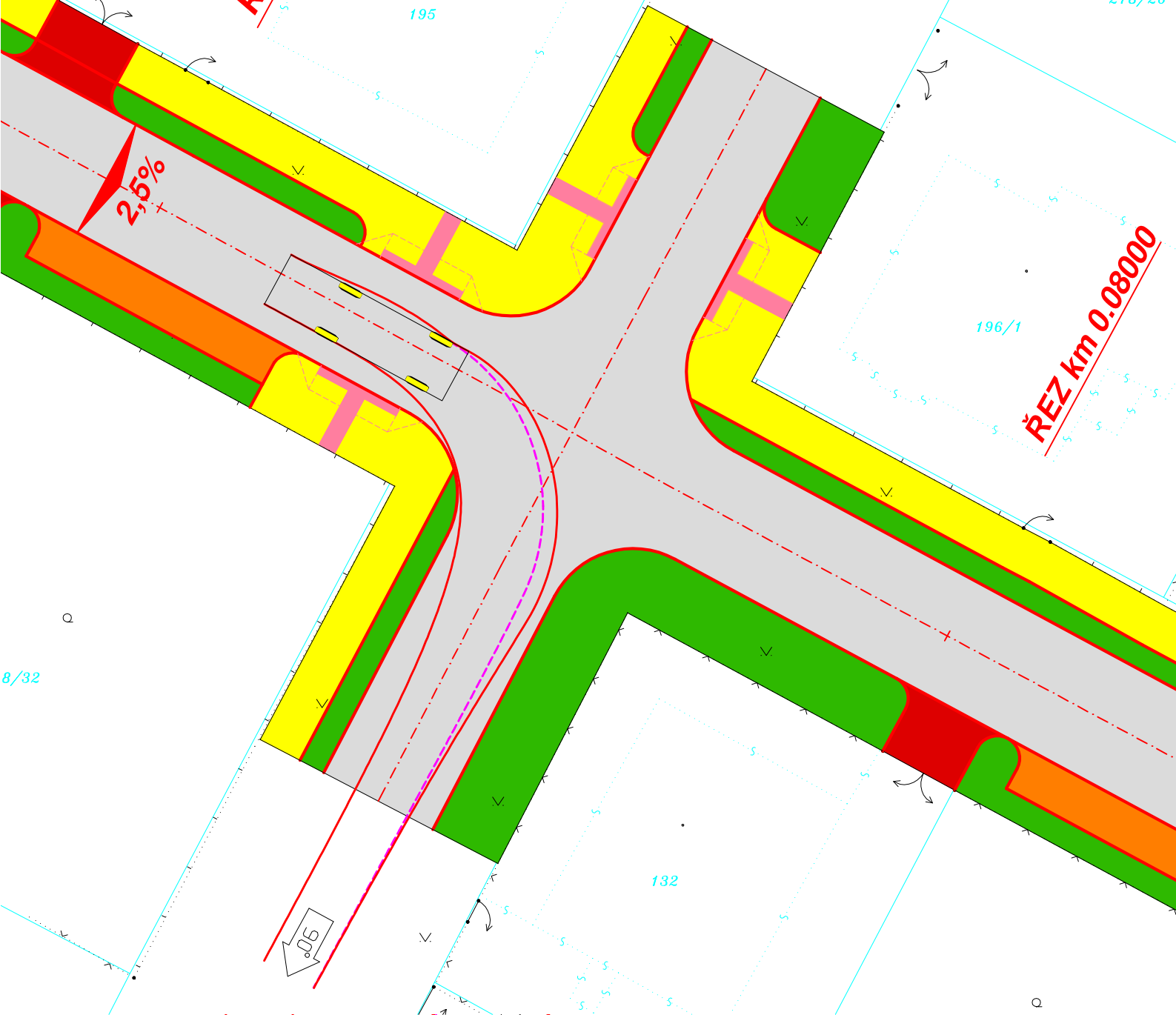
V řešeném území, které tvoří zejména rodinná zástavba, nebyl takřka žádný prostor pro změny poloměrů směrových oblouků v křižovatkách. Problémové jsou 3 průsečné křižovatky s úhlem odbočení $\pm 90^\circ$. V těchto křižovatkách byl pouze dodržen minimální dovolený poloměr $R \geq 4,0$ m. Z toho vyplývá, že křižovatkou bez nutnosti najetí do protisměru projedou pouze osobní automobily. Na základě dopravního průzkumu (příloha C diplomové práce), je vhodné umožnit automobilu na svoz komunálního odpadu a linkovému autobusu najetí do protisměru, díky kterému tyto vozidla projedou bez problémů.

Na následujících stránkách jsou vidět jednotlivé typy vozidel a jejich průjezdy vybranou křižovatkou.

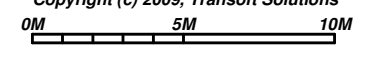


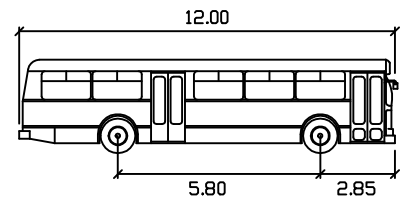
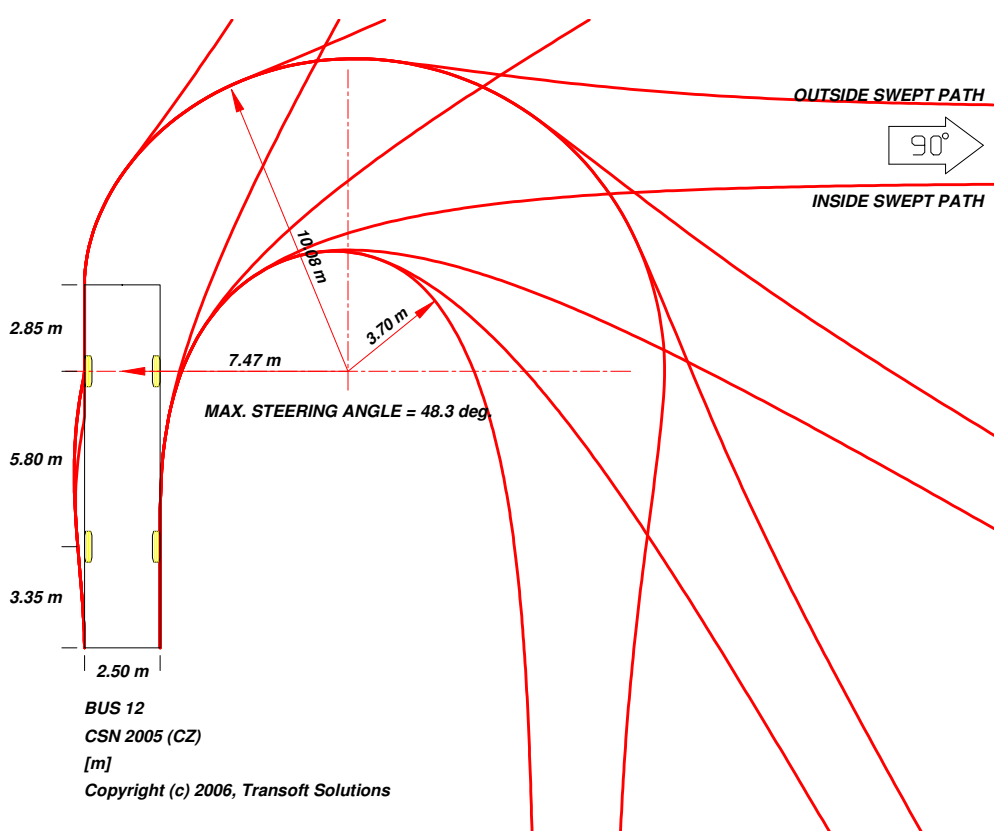
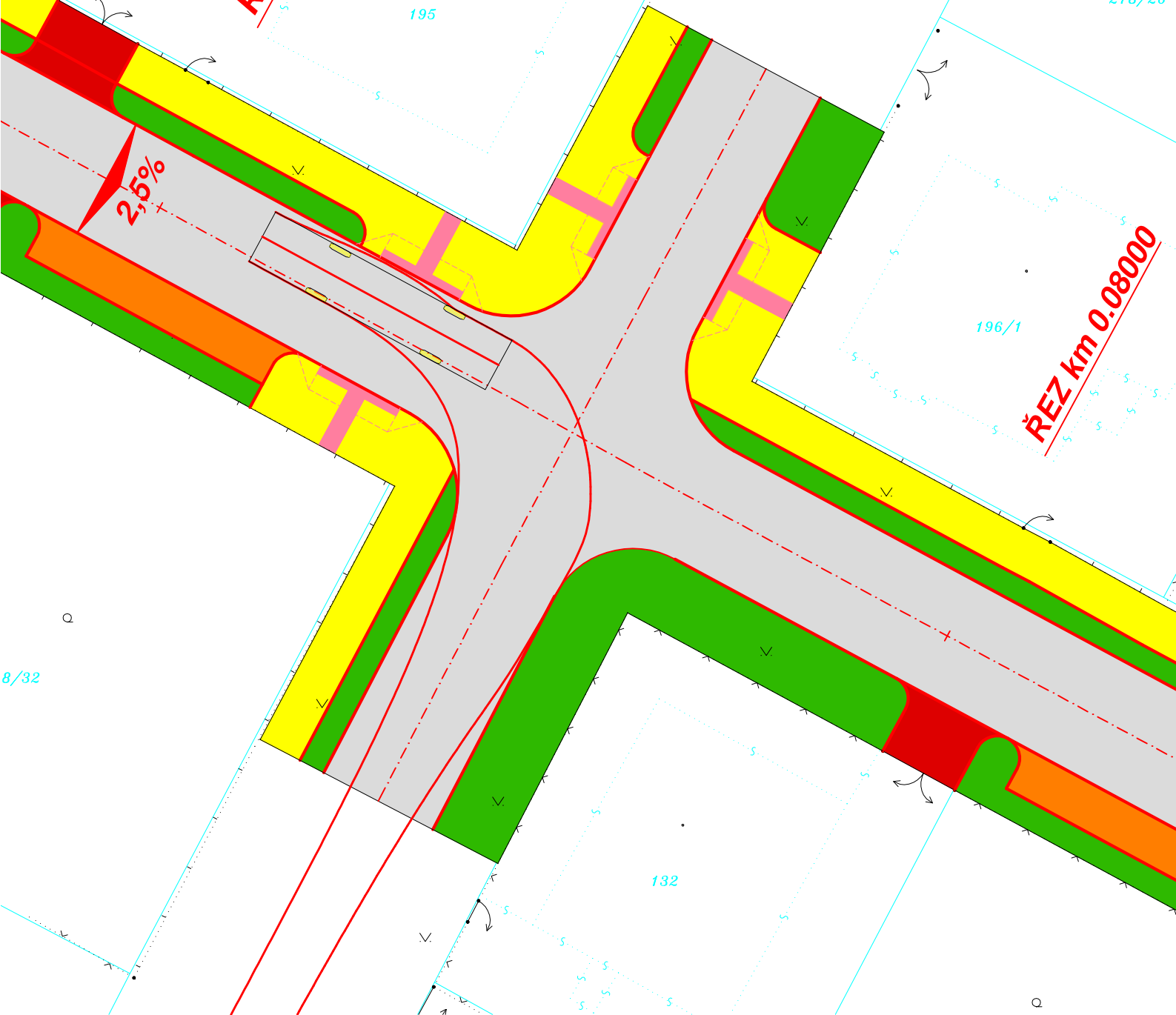
P
 VAGVERKET 2004 (SE)
 [m]
 Copyright (c) 2006, Transoft Solutions

| P | units |
|-------------------|---------|
| Width | : 1.80 |
| Track | : 1.80 |
| Lock to Lock Time | : 6.00 |
| Steering Angle | : 40.60 |



| KO 2N | metry |
|------------------|--------|
| Šířka | : 2.50 |
| Rozchod | : 2.50 |
| Čas plného rejdu | : 6.0 |
| Úhel řízení | : 37.3 |





| BUS 12 | metres |
|-------------------|---------|
| Width | : 2.50 |
| Track | : 2.50 |
| Lock to Lock Time | : 6.00 |
| Steering Angle | : 50.90 |



BUS 12
 CSN 2005 (CZ)
 [m]
 Copyright (c) 2006, Transoft Solutions