

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Analýza dopadu změn FTL na plánování posádek u leteckých dopravců
Jméno autora:	Bc. Filip Hladík
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav letecké dopravy
Oponent práce:	Ing. Jan Králík
Pracoviště oponenta práce:	ABS Jets a.s.

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i> Zajímavé zadání, věnující se velmi aktuální problematice plánování služeb letového personálu, jež je dlouhodobě v popředí při jednání mezi letovým personálem a vedením leteckých společností a často bývá předmětem sporů.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i> Z mého pohledu bylo zadání splněno bez výhrad.	

Zvolený postup řešení	vynikající
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i> Použitou metodu porovnání reálných plánek služeb letového personálu u vhodně zvoleného vzorku leteckých společností v regionu hodnotím pro tuto práci velmi kladně.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i> Ze zvoleného způsobu zpracování tématu v diplomové práci je patrné, že student má vlastní zkušenosti s danou problematikou z praxe, což vnímám velmi pozitivně. Využití odborné literatury je dostatečné. Celková úroveň zpracování tématu je odpovídající.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i> Formální zápisy obsažené v práci jsou bez výhrad, drobné výhrady mám k některým zvoleným slovním obrátům, v několika odstavcích se vyskytly pravopisné chyby menšího rozsahu.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjádrěte se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i> Bez výhrad.	

Další komentáře a hodnocení	
<i>Vyjádrěte se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.</i>	

Dosažené výsledky hodnotím velmi kladně. Sám jsem si práci přečetl se zájmem. V oboru se pohybuji dlouhou dobu a problematiku plánování služeb posádek vnímám v popředí zájmu zaměstnanců i vedení společností prakticky neustále. Je nutné se tomuto tématu věnovat, a to nejen v rámci SMS, ale i právě v rámci FRMS a to tak, jak zmiňuje student ve své práci - tedy aby vedení společností především vnímalo FRMS jako nástroj, který při vhodném nastavení společnost skutečně posune směrem ke zvýšení bezpečnosti a efektivity a nikoliv jako nutné zlo.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

K obhajobě diplomové práce navrhuji následující otázky:

- 1. Vysvětlíte ve stručnosti základní principy FRMS a cíle, kterých by tento systém při vhodném nastavení měl dosáhnout.**
- 2. Na základě provedené analýzy ve své práci zkuste svými slovy okomentovat trend, který mezi dopravci v oblasti plánování služeb letového personálu vnímáte.**

Datum: 4.1.2018

Podpis:

