

Oponentský posudek diplomové práce

Název práce: Řešení interiérů železničních kolejových vozidel

Autor práce: BSc. David Strunz

Předložená diplomová práce sestává z 240 stran textu a 30 stran dotazníku, který je uveden v příloze.

V diplomové práci se autor zabývá problematikou řešení interiérů železničních kolejových vozidel, která je v současné době velmi aktuální, neboť snaha přivést na železnici nové cestující úzce souvisí s problematikou vhodného řešení interiéru osobních železničních kolejových vozidel.

Autor výborně využil poznatků nabytých během studia, obsáhlých literárních i jiných zdrojů informací a statistických dat a na výborné odborné úrovni vypracoval rozsáhlý přehled nejlepších osvědčených příkladů (tzv. Best Practice). Z pohledu možnosti jejich následné implementace v praxi je cenné, že v práci je doplněn i soubor příkladů špatné praxe, který upozorňuje na dřívější chyby, ke kterým při přípravě a realizaci návrhů interiérů vozidel v minulosti v některých případech docházelo.

Student zvolil optimální způsob řešení a vypracoval 30-ti stránkový dotazník zaměřený na nejrůznější faktory ovlivňující vnímání pohodlí cestujících v železniční dopravě. V této souvislosti oceňuji zejména celkovou náplň dotazníku, jehož cílem bylo u respondentů, kterých bylo více než 900, zjistit jejich preference, týkající se zejména uspořádání sedadel, jejich potahů, ovládání funkčních prvků, uložení zavazadel a způsobu udržování optimálního mikroklima.

Nejdůležitější částí práce je praktická analytická část, ve které autor podrobně vyhodnotil odpovědi na všech 55 otázek v dotazníku uvedených s tím, že získané výsledky následně porovnal se současnými moderními trendy, získanými z praxe a z nejnovějších literárních zdrojů.

Autor vhodně upřednostnil antropocentrický přístup vedoucí k dosažení cílů diplomové práce a rovněž zjistil odlišné preference různých skupin cestujících v železniční dopravě za účelem vytvoření návrhů rozložení funkčních oddílů u dálkových vlaků (INTERCITY a INTERREGIO) a návrhů uspořádání interiérů u zastávkových vlaků (CITY, CITYCONNECT a REGIO).

Práce má velmi dobrou formální a jazykovou úroveň. Text je psán srozumitelně a jasně.

Předložená diplomová práce splňuje zadání. Dosažené výsledky jsou odborně na velmi dobré úrovni a je možno je dobře využít v praxi.

Doporučení oponenta:

Považuji za vhodné jednotlivé kapitoly diplomové práce opatřit dílčími závěry.

Doporučuji představit vlaky CITY, CITYCONNECT a REGIO a v obhajobě se podrobněji zaměřit na předvedení uspořádání navržených interiérů, včetně základních rozměrů.

Předloženou diplomovou práci doporučuji k obhajobě a navrhuji klasifikaci: **B (velmi dobře)**

V Praze dne 7. ledna 2017

Ing. Petr Musil, v.r.
Ústav jazyků a humanitních věd
ČVUT Praha, Fakulta dopravní