

TABULKA PŘEJEZDU																	
ZÁKLADNÍ ÚDAJE																	
TRAT:	Děčín východ - Liberec					PREJEZD km	94,623			(na šířce trati)							
DRUH:	PZS 3SBI					Závory:	bez závor			Označení: A / P3395							
Komunikace:	Silnice III.tř.					Rozhodující uživatelé:	vozidla										
d ₀ [m]	13,4	d _s [m]	22	t _u [s]	-	t _l [s]	35,49	t _z [s]	-	t _{rp} [s]	-	V _s [km/h]	5	š _p [m]	7,94	α [°]	59
d ₁ [m]	35,4	t _{b1} [s]	6	t _{u1} [s]	-	t _v [s]	26	t _{zz} [s]	-	t _x [s]	-	V _v [km/h]	20				
d _z [m]	-	t _{bz} [s]	3	t _{u2} [s]	-	t _o [s]	-	t _r [s]	1			V _t [km/h]	85	a [m/s ²]	1,3	β ₁ [°]	-
Kolej číslo	Zábrzdňá vzd.	dv [m]	směr	km okraje přejezdu	Mezní doby anulace			Kritická doba									
					t _{pa} [s]	t _{ka} [s]	t _{ka2} [s]	L _D [m]	t _e [s]	t _i [s]	t _v [s]	t _{so} [s]					
TK	700	406	lichý	94,616	0	206	210	1534	90	180	665	1440					
			sudý	94,630	90	311	330	6263	0	180	1381	1440					
POZITIVNÍ SIGNAL																	
Volné úseky vždy:		T1 ZA-MI	T2 ZA-MI														
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel:																	
Úseky kromě nemusí být volné při																	
VYŠTRAŽNÝ STAV																	
označení	pro jízdu od - na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd V [km.h ⁻¹] (změna od náv., od km)					L _p [m]	L _{ps} [m]	L _{ps} zač. v km	t _{zv} [s]	t _{zvs} [s]	t _n [s]	t _{ns} [s]	při volném úseku	pozn.	
A-1	Od Zákup		50 (93,824) 60					591	806	93,810	13	13					
A-2	Od Mimoně		60					591	725	95,355	8	8					
Při nezábezpečném posunu dovolovaném zab. zač.:																	
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):		T1 ZA-MI	T2 ZA-MI														
ZVUKOVÁ VÝSTRAHA																	
Zvuková výstraha není na výstražnicích:																	
Zvuková výstraha se vypne na výstražnicích: po sklopení břevna závor:																	
POZNÁMKY																	

Sestavil:
Petr Nekula



SŽDC, s.o. - TUDC, v.o. - DLZT

PŘEZKOUŠENO

Ing. Jan Popl

Schvalovací protokol č.: 220/2016-21

Datum: 23.03.2016 Podpis: 

Vytvořeno programem ZAVTAB2013 - verze 2.4 dne 1.8.2016
Vytisknuto ze souboru "P3395.xls" dne 1.8.2016