

Příloha č. 3b

Kapacitní posouzení neřízené stykové křižovatky podle TP 188									
Název křižovatky	Křižovatka silnic II/268 (ul. Mimoňská) a III/26832 (ul. U Zastávky)								
Posuzovaný stav	Křižovatka v navrhovaném stavu v rámci dopravní studie								
Rychlost jízdy $v_{85\%}$ na hlavní komunikaci	50		km/h						
DZ na vjezdu C	P4								
Požadovaný stupeň UKD na hlavní	D		Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]			≤ 45			
Požadovaný stupeň UKD na vedlejší	E		Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]			> 45			
Číslování dopravních proudů				Geometrické podmínky					
				Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Počet pruhů (0/1/2)	Délka pruhu l_n [m]	Samostatný pruh (ano/ne)	
				A hlavní	2	1			
				C hlavní	3	1	22	ano	
				B hlavní	4			ne	
				C vedlejší	6	1			
				B vedlejší	7		18	ano	
				A vedlejší	8	1			
Dopravní zatížení									
Paprsek křižovatky	Dopravní proud	OV [voz/h]	NV [voz/h]	NS [voz/h]	MOT [voz/h]	CYK [voz/h]	Vozidel celkem [voz/h]	Zohledněná skladba [pvoz/h]	
A	2	249	18	29	4		300		
	3	46	3	5	1		55		
C	4	30	8	2	1		41	47	
	6	28	7	2	1		38	44	
B	7	35	3	3	1		42	47	
	8	297	21	35	5		358		
Základní kapacita pruhu podřazených proudů									
Dopravní proud	Intenzita dopravního proudu I_n [pvoz/h]			Příslušný nadřazený proud I_H [voz/h]		Základní kapacita G_n [pvoz/h]			
4	47			700		424			
6	44			300		893			
7	47			355		1014			
Kapacita pruhu podřazených proudů 2. stupně									
Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytížení a_v [-]	Délka fronty $N_{95\%}$ [m]		Pravděpodobnost nevzdutí proudu $p_{0,n}, p_{0,n}^*, p_{0,n}^{**}, p_x$				
7	1014	0.05			0.95				
6	893	0.05							
Kapacita pruhu podřazených proudů 3. stupně									
Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytížení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $p_{0,n}$		$p_{2,n}$				
4	404	0.12							
Kapacita společného pruhu smíšených proudů									
Paprsek křižovatky	Dopravní proudy	Intenzita proudu $\sum I$ [pvoz/h]	Stupeň vytížení a_v [-]		Kapacita C_{n+n} [pvoz/h]				
C	4+6	91	0.17		549				
B	7+8	-	-		-				

Kapacitní posouzení neřízené stykové křižovatky podle TP 188				
Posouzení úrovně kvality dopravy				
Dopravní proud	Rezerva kapacity Rez [pvoz/h]	Délka fronty $N_{95\%}$ [m]	Střední doba zdržení t_w [s]	Úroveň kvality dopravy UKD [-]
4	-	-	-	-
6	-	-	-	-
7	967	0.87	7	A
4+6	458	3.56	9	A
7+8	-	-	-	-
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci				A
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci				A
Posuzovaná křižovatka kapacitně vyhoví. Požadavky na UKD jsou splněny na všech ramenech.				
Nejméně příznivým proudem je smíšený dopravní proud levého a pravého odbočení.				