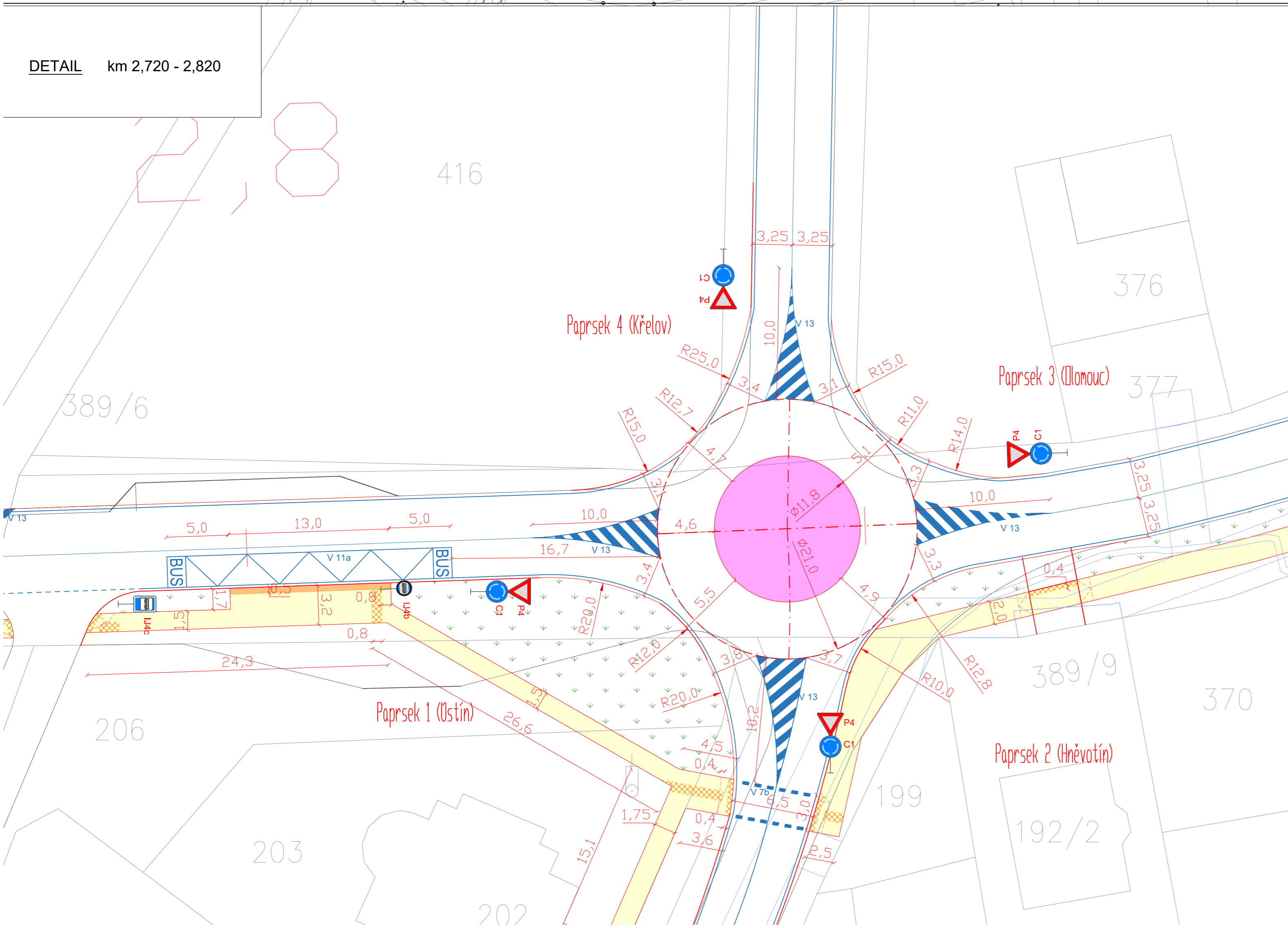
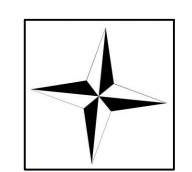


DETAIL km 2,720 - 2,820



Legenda

- | | | | |
|--|--|--|---|
| | OSA KOMUNIKACE | | STÁVAJÍCÍ FYZIKÉ HRANY |
| | FYZIKÉ HRANY NOVÉ | | BUDOVOY |
| | STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY | | HRANICE PARCEL |
| | CHODNÍK - BET. DLAŽBA | | PARCELNÍ ČÍSLO |
| | VÁROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS PRO NEVIDOMÉ, DLAŽBA S VÝSTUPKY | | HRANICE K.Ú. |
| | KONTRASTNÍ PÁS | | ŘEKY A VODNÍ PLOCHY |
| | OCHRANNÉ SYSTÉMY PRO PĚŠÍ | | ZELEŇ |
| | VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ | | KONCEPCE DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY |
| | STÁVAJÍCÍ PLATNÉ SDZ | | ROZHLEDOVÝ TROJÚHELNÍK |
| | NOVÉ SDZ | | VEPSANÁ KRUŽNICE MINIOKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY (MOK) |
| | | | KONTRASTNÍ MATERIÁL A POVRCH VOZOVKY |



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM - JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM - B.p.v.	
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ FAKULTA DOPRAVNÍ	
Vypracoval: Bc. Lada Grabovská	
Vedoucí práce: Ing. Bc. Dagmar Kočárková, Ph.D.	
Název přílohy:	formát: 6x A4
SITUACE km 2,500 - 2,900	měřítko: 1:1000 / 1:250
VARIANTA 2	Číslo přílohy: B 3.2.
Zdroj: ČÚZK	datum: 11/2017