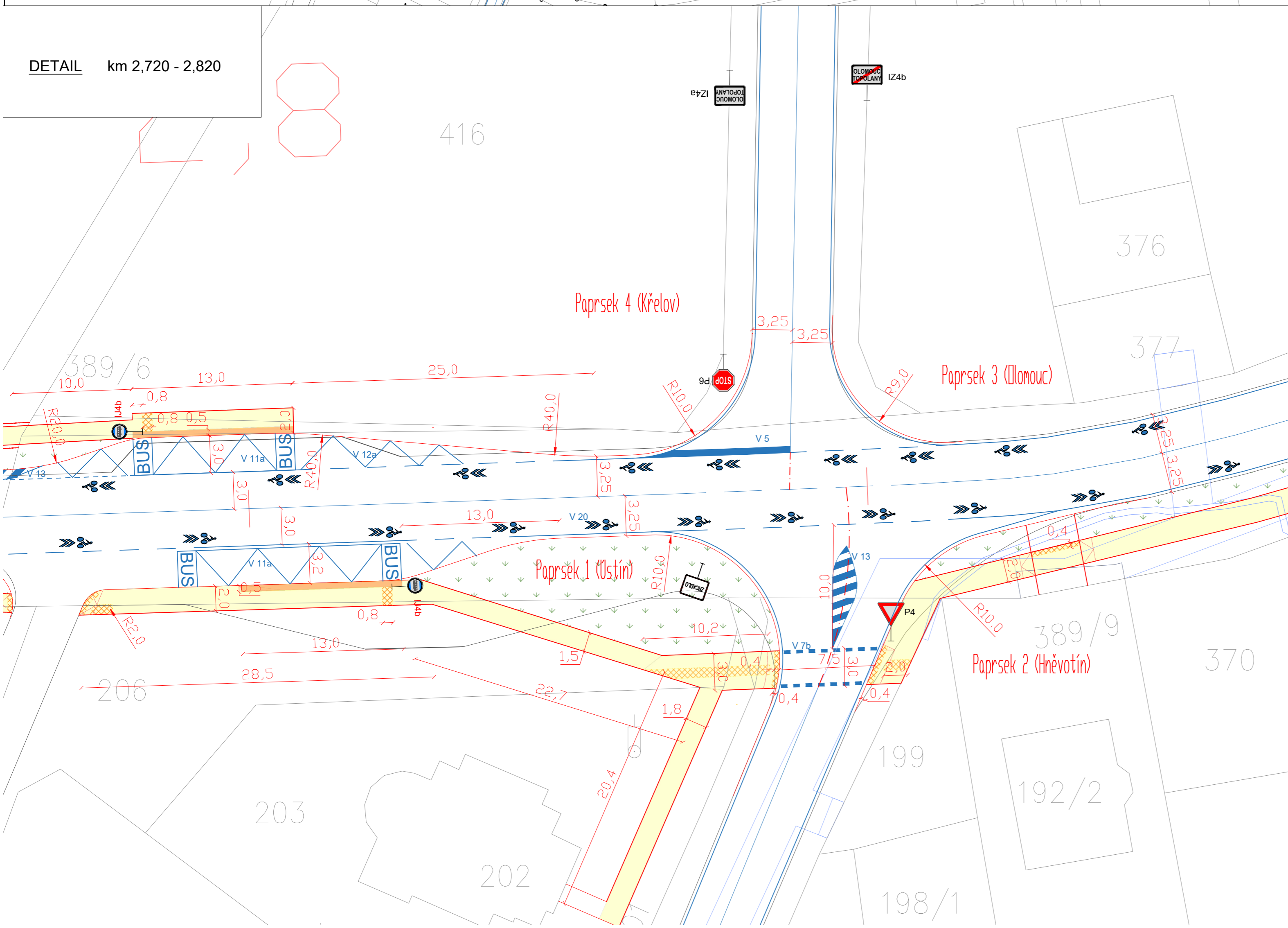
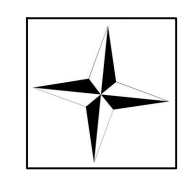


DETAIL km 2,720 - 2,820



**Legenda**

- |  |  |  |   |
|--|--|--|---|
|  | OSA KOMUNIKACE   |  | STÁVAJÍCÍ FYZIKALNÍ HRANY                     |
|  | FYZIKALNÍ HRANY NOVÉ                                   |  | BUDOVY  |
|  | STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY                             |  | HRANICE PARCEL                                |
|  | CHODNÍK - BET. DLAŽBA                                  |  | PARCELNÍ ČÍSLO                                |
|  | VAROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS PRO NEVIDOMÉ, DLAŽBA S VÝSTUPKY |  | HRANICE K.Ú.                                  |
|  | KONTRASTNÍ PÁS   |  | ŘEKY A VODNÍ PLOCHY                           |
|  | OCHRANNÉ SYSTÉMY PRO PĚŠÍ                              |  | ZELEŇ   |
|  | VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ                             |  | KONCEPCE DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY              |
|  | STÁVAJÍCÍ PLATNÉ SDZ                                   |  | VEPSANÁ KRUŽNICE MINIOKRUŽNÍ KRÍŽOVATKY (MOK) |
|  | NOVÉ SDZ   |  | KONTRASTNÍ MATERIÁL A PОВRCH VOZOVKY          |



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM - JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM - B.p.v.	
<b>ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ FAKULTA DOPRAVNÍ</b>	
Vypracoval: Bc. Lada Grabovská	
Vedoucí práce: Ing. Bc. Dagmar Kočárková, Ph.D.	
Název přílohy:	formát: 6x A4
SITUACE km 2,500 - 2,900	měřítko: 1:1000 / 1:250
VARIANTA 1	Číslo přílohy: <b>B 3.1.</b>
Zdroj: ČÚZK	datum: 11/2017