

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Zástavba turbovrtulového motoru do letové zkušebny
Jméno autora:	Bc. Adam Trnka
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta strojní (FS)
Katedra/ústav:	Ústav letadlové techniky
Vedoucí práce:	Ing. Jan Klesa, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	ÚLT FS ČVUT

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
Zadání hodnotím jako průměrné náročné.	

Splnění zadání	splněno
Všechny body zadání byly splněny.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	C - dobře
Student nebyl během řešení příliš aktivní a samostatný, jeho docházka na konzultace byla nepravidelná.	

Odborná úroveň	C - dobře
Student nedokázal při zpracování práce plně využít znalosti získané studiem, což se projevuje především v teoretické části.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
Práce obsahuje drobné formální nedostatky, které nesnižují srozumitelnost textu. Z typografického hlediska by bylo vhodné pro větší přehlednost odlišit převzaté části leteckých předpisů od zbytku textu.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
Student použil všechny dostupné relevantní zdroje. Citace odpovídají běžným zvyklostem.	

Další komentáře a hodnocení	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Práce je velice přínosná pro projekt letové zkušebny. Obsahuje rešerši letových zkušeben turbovrtulových motorů a návrh jednotlivých zkušebních postupů. Celkové hodnocení je ovlivněno především nižší teoretickou úrovní práce.



POSUDEK VEDOUCÍHO ZÁVĚREČNÉ PRÁCE

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **C - dobře**.

Datum: 2.2.2018

Podpis: