

**ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ**

**FAKULTA STAVEBNÍ**

**Katedra technologie staveb**



**DIPLOMOVÁ PRÁCE**

**Stavebně technologický projekt**

**„Dostavba proluky a podzemních garáží“**

**Příloha 3.0- Řešení technologické struktury**

**Bc. Marek Čihák**

**2018**

**Vedoucí diplomové práce: Ing. Karel Polák, PhD.**



## **OBSAH:**

<b>1. Technologický rozbor a technologický normál .....</b>	<b>2</b>
<b>2. Rozbor dopravních procesů .....</b>	<b>2</b>
<b>2.1 Návrh trasy pro přepravu cementového betonu .....</b>	<b>2</b>
<b>2.2 Návrh trasy pro přepravu zeminy, suti a dalšího odpadu.....</b>	<b>3</b>
<b>3. Kontrolní a zkušební plán, Environmentální plán a Plán BOZP.....</b>	<b>5</b>
<b>Seznam Obrázků.....</b>	<b>6</b>
<b>Citovaná literatura .....</b>	<b>6</b>



## 1. Technologický rozbor a technologický normál

V příloze 3.1 naleznete technologický rozbor. Ten obsahuje soupis stavebních činností v úrovni dílčích stavebních procesů včetně jejich technologických přestávek, navazujících procesů a návrhu rozhodujících mechanismů a pracovních čet. Procesy v technologickém rozboru jsou dále agregovány do technologického normálu, který naleznete v příloze 3.2 Technologický normál. Ten slouží jako podklad pro časové plánování stavby.

## 2. Rozbor dopravních procesů

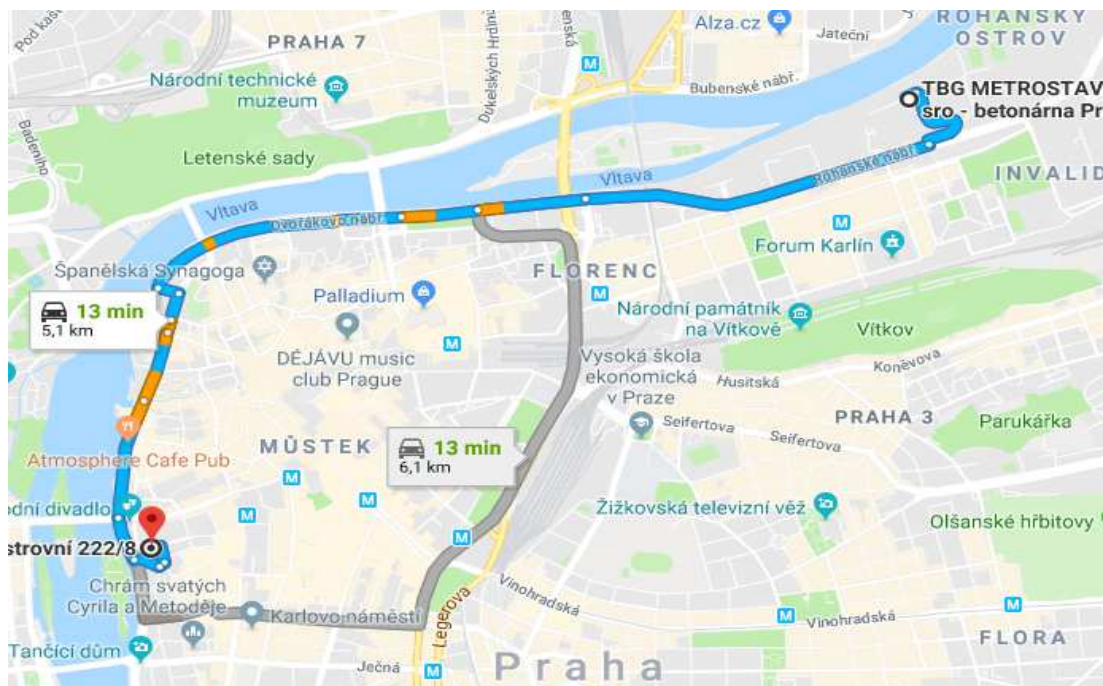
Pro rozbor dopravních procesů byly vybrány trasy, které jsou v průběhu stavby nejvytíženější. První z nich je trasa z betonárny na stavbu a zpět, druhá pak cesta ze stavby do recyklačního střediska a zpět.

### 2.1 Návrh trasy pro přepravu cementového betonu

Beton na stavbu dodává společnost TBG Metrostav s.r.o. z pobočky na Rohanském ostrově. Při zvolené trase by doprava betonu z/ do betonárny neměla přesáhnout 15 min

**Adresa betonárny:** Rohanské nábř. 68, 186 00 Praha 8-Karlín

**Zvolená trasa z betonárny na stavbu:**

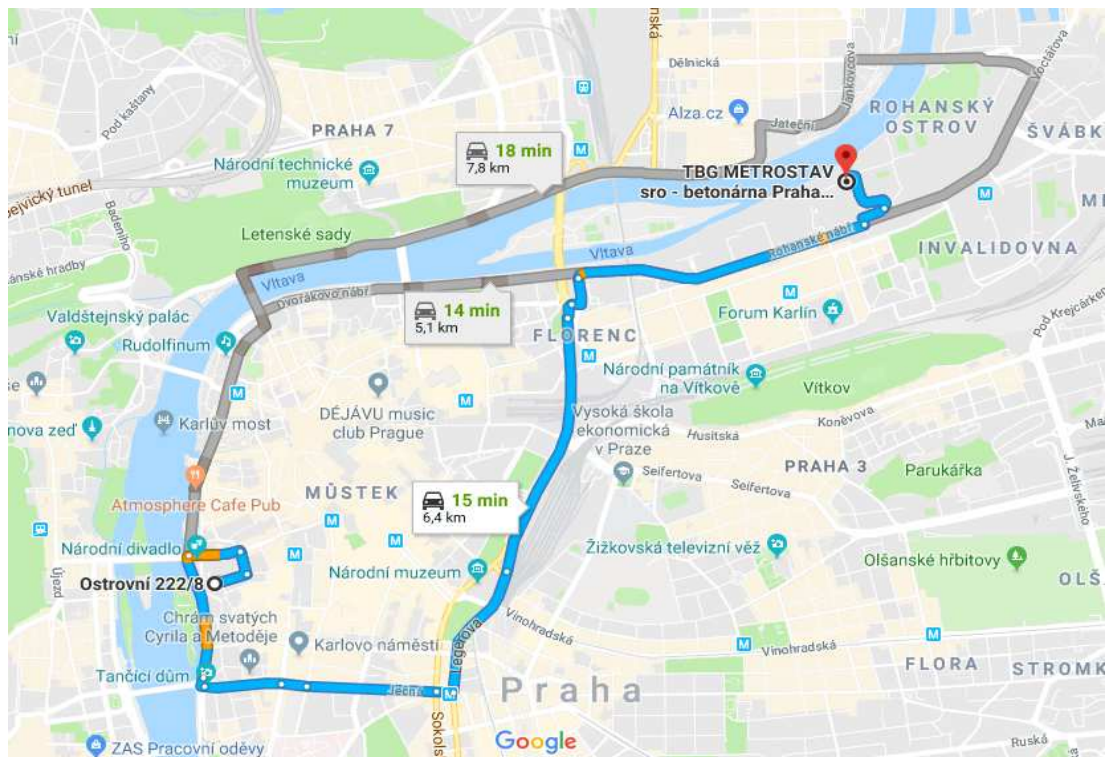


Obrázek 1: Trasa z betonárny na stavbu (Google, 2005)



*betonárna – Rohanské nábřeží – Holbova – Klimentská – Wilsonova –  
Mezibranská – Sokolská – Žitná – Karlovo nám. – Resslova – Masarykovo nábř. –  
Národní – Mikulandská – Ostrovní – staveniště.*

### **Zvolená trasa ze stavby do betonárny:**



Obrázek 2: Trasa ze stavby do betonárny (Google, 2005)

*staveniště – Ostrovní – Voršilská – Národní – Masarykovo nábřeží – Resslova –  
Ječná – Legerova – Wilsonova – Ke Štvanici – Rohanské nábřeží – betonárna,*

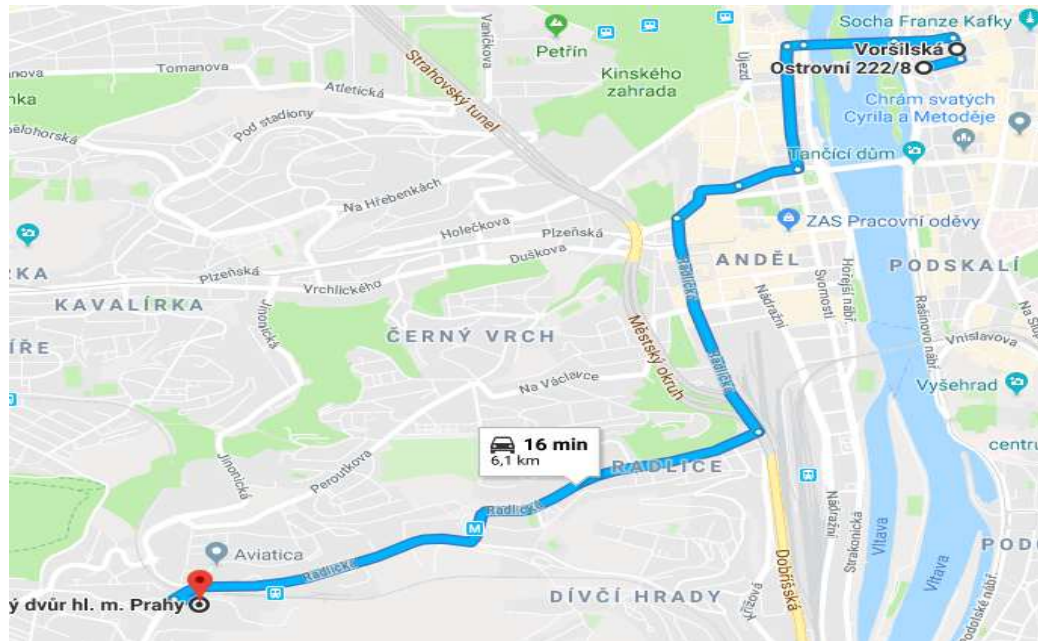
## **2.2 Návrh trasy pro přepravu zeminy, suti a dalšího odpadu**

Zemina, suť a další recyklovatelný odpad je ze stavby odvážen do recyklačního střediska v Praze – Jinonicích. Při zvolené trase by cesta z/ do recyklačního střediska neměla trvat déle, než 16 minut.

**Adresa recyklačního střediska:** Puchmajerova 50/5, 158 00 Praha 5



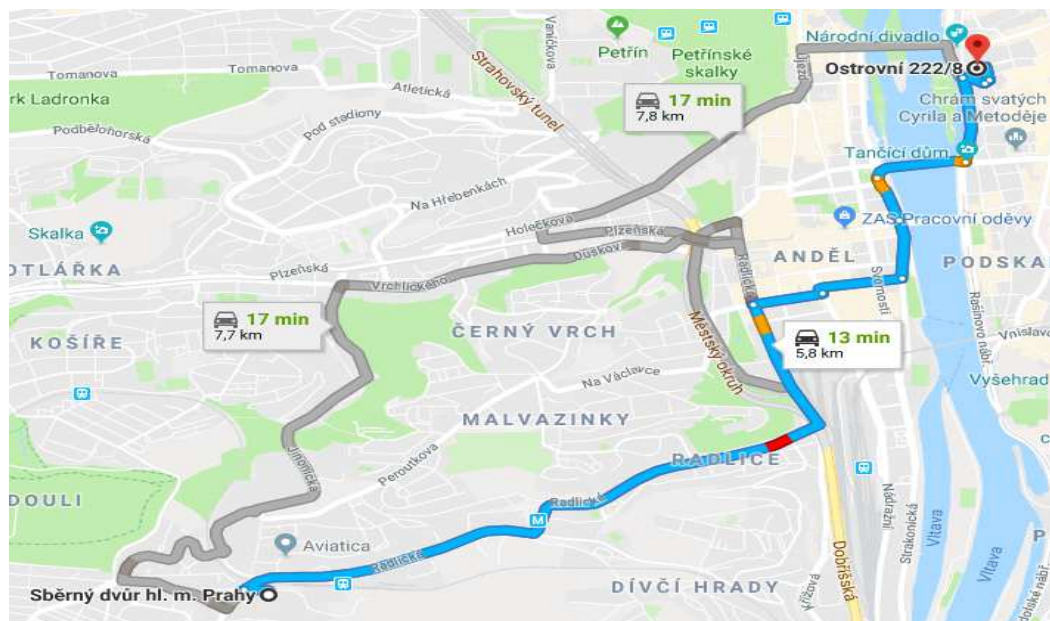
### Zvolená trasa pro dopravu odpadu ze stavby:



Obrázek 3: Trasa ze stavby do recyklačního střediska (Google, 2005)

staveniště – Ostrovni – Voršilská – Národní – Masarykovo nábřeží – Jiráskův most – V botanice – Kartouzská – Radlická – Puchmayerova – recyklační středisko **Zvolená**

### Zvolená trasa pro dopravu prázdných automobilů zpět na stavbu:



Obrázek 4: Trasa z recyklačního střediska na stavbu (Google, 2005)

radlická – Ostrovského – Vltavská – Janáčkovo nábřeží – Jiráskův most – – Masarykovo nábř. – Národní – Mikulandská – Ostrovni – staveniště.



### **3. Kontrolní a zkušební plán, Environmentální plán a Plán BOZP**

V přílohách této části práce naleznete Kontrolní a zkušební plán (příloha 3.3), Environmentální Plán (příloha 3.4) a Plán BOZP (příloha 3.5). Tyto plány byly vytvořeny na základě databáze systému CONTEC (Prof. Ing. Čeněk Jarský). Během výstavby slouží k prevenci pozdějších reklamací stavby, k ochranně životního prostředí a k ochraně bezpečnosti pracovníků na stavbě.



## Seznam Obrázků

OBRÁZEK 1: TRASA Z BETONÁRNY NA STAVBU.....	2
OBRÁZEK 2: TRASA ZE STAVBY DO BETONÁRNY.....	3
OBRÁZEK 3: TRASA ZE STAVBY DO RECYKLAČNÍHO STŘEDISKA.....	4
OBRÁZEK 4: TRASA Z RECYKLAČNÍHO STŘEDISKA NA STAVBU.....	4

## Citovaná literatura

**Google. 2005.** Google Maps. *Google Maps*. [Online] Google, 8. 2 2005. [Citace: 5. 1 2018.] <https://maps.google.com/>.

**Prof. Ing. Čeněk Jarský, DrSc., FEng. CONTEC.**