

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Model nízkonákladové letecké přepravy v současnosti
Jméno autora:	Bc. Karel Martínek
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	K621 Ústav letecké dopravy
Oponent práce:	Ing. Lukáš Matějka
Pracoviště oponenta práce:	Hypera s.r.o.

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání vyžaduje velké množství spolehlivých zdrojů a přehled autora. Z tohoto důvodu ho hodnotím jako náročnější.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Cíle, které si autor stanovil, byly splněny. Autor zároveň prokázal vysokou znalost problematiky nízkonákladové přepravy a jejich obchodních modelů. Práce by se mohla stát ukázkovou publikací či učebnicí stále se rozvíjejícího modelu nízkonákladové přepravy.	

Zvolený postup řešení	vynikající
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Autor zvolil zřejmě nejlepší možný postup s ohledem na srozumitelnost a strukturu práce. Plynule přechází z historie do současnosti, přičemž celou práci doprovází velké množství grafů, tabulek a obrázků, které dodávají práci na odbornosti a hodnotě, a nakonec nás seznamuje s detailní analýzou obchodních modelů dvou nejvýznamnějších low-cost přepravců v Evropě. Autor zároveň zvolil přehledné rozdělení kapitol ve smyslu svět/Evropa/ČR či podle jednotlivých letišť a obchodních modelů.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Odborná úroveň práce je velmi vysoká, je zde velké množství tabulek a grafů, které jsou vhodně umístěny, doplňují textovou část a dodávají práci na úrovni její odbornosti. Autor zasvěceně popisuje celou problematiku od počátku až do konce, čímž prokazuje, že se v daném tématu velmi dobře orientuje a využívá znalosti načerpané během studia.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Velký rozsah práce, stejně tak jako 4 úrovně podkapitol, odpovídají rozpracování daného tématu do hloubky a jsou pro tuto problematiku vhodné. Autor se nevyvaroval drobných překlepů či syntaktických chyb, kterých však je v práci minimum a neubírá to na její odbornosti. Vše autor zastiňuje kvalitou rozpracování daného tématu. Po jazykové stránce nelze autorovi nic vytknout.	

Výběr zdrojů, korektnost citací

A - výborně

Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.

Množství zdrojů, ze kterých autor čerpal, jen dokládá náročnost daného tématu. Při velkém množství zdrojů je vždy náročné jejich správné použití a ucelenost výsledného díla, s čímž se autor vypořádal výborně.

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

- 1) Co je podle Vás hlavní příčinou zvýšení Load Factoru u společnosti Ryanair v posledních letech? Porovnejte s Load Factorem společnosti easyJet, která si drží téměř konstantní hodnoty již několik let.
- 2) Koho a proč by zasáhl příchod ekonomické krize více - klasického, či nízkonákladového přepravce? V případě low-cost přepravce – byl by zasažen více Ryanair, či easyJet vzhledem k velikosti letadlového parku a počtu destinací?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 2.1.2018

Podpis:

