

Vstupní hodnoty													
číslo úseku	délka úseku	sklon úseku	rychlost na počátku úseku	hustota plynu na počátku úseku	kinematická vizkozita plynu	Reynoldsovo číslo	součinitel tření	Froudeho číslo potrubí	Poměrná rychlost	součinitel dopravy	součinitel polohy oblouku	poréznost	tlak na počátku úseku
	l [m]	$\nu$ [°]	$v_1$ [m/s]	$\rho_1$ [kg/m <sup>3</sup> ]	$\nu$ [m <sup>2</sup> /s]	Re [1]	$\lambda$ [1]	Fr [1]	$\beta_v$ [1]	k [1]	$\gamma$ [1]	$\varepsilon$ [1]	$p_1$ [Pa]
1	3,5	38	16	1,193	1,677E-05	118283	0,017792	0,004752	0,80572	0,324371	1	0,996767	116132,97
2	2,8	38	16,064	1,188	1,684E-05	118282	0,017792	0,004714	0,80625	0,323293	1	0,996782	115671,535
3	16,3	0	16,118	1,184	1,690E-05	118288	0,017792	0,004682	0,85832	0,355335	1	0,996986	115279,706
4	16,3	0	16,352	1,167	1,714E-05	118292	0,017792	0,004549	0,85918	0,350643	4	0,997032	113630,685
5	7,4	10	16,657	1,146	1,746E-05	118284	0,017792	0,004384	0,84360	0,340683	1	0,997033	111551,469
6	13,8	0	16,788	1,137	1,760E-05	118287	0,017792	0,004316	0,86069	0,342607	1	0,997114	110683,196
7	13,8	0	17,001	1,123	1,782E-05	118289	0,017792	0,004209	0,86137	0,338977	4	0,997153	109293,413
8	14	3	17,271	1,105	1,811E-05	118287	0,017792	0,004078	0,85718	0,333661	1	0,997183	107589,525
9	14	3	17,501	1,091	1,835E-05	118287	0,017792	0,003972	0,85796	0,330181	1	0,997223	106172,794
10	14	3	17,738	1,076	1,859E-05	118288	0,017792	0,003866	0,85872	0,326803	1	0,997262	104756,857
11	18,6	0	17,994	1,061	1,886E-05	118295	0,017792	0,003757	0,86418	0,324328	4	0,997318	103261,857
12	7,5	0	18,370	1,039	1,926E-05	118285	0,017792	0,003605	0,86510	0,319608	4	0,997375	101152,354
13	3,1	45	18,562	1,028	1,946E-05	118283	0,017792	0,003531	0,81842	0,285412	1	0,997255	100105,451
14	12	90	18,641	1,024	1,954E-05	118288	0,017792	0,003501	0,80533	0,226315	1	0,997222	99680,149
15	2,9	0	18,904	1,010	1,982E-05	118282	0,017792	0,003404	0,86629	0,313538	1	0,997453	98292,128

Tlakové ztráty												Tlak na konci úseku				
dynamický tlak	Třením		Zdvihem		Místními odpory			tlak na konci úseku bez korekce na urychlení	hustota plynu na konci úseku	rychlost na konci úseku	Na urychlení		0. iterace	1. iterace	2. iterace	3. iterace
	plynu	materiálu	plynu	materiálu	při průchodu plynu	při průchodu materiálu	p <sub>kon</sub> [Pa]				plynu	materiálu				
p <sub>d</sub> [Pa]	Δp <sub>v1</sub> [Pa]	Δp <sub>m1</sub> [Pa]	Δp <sub>v2</sub> [Pa]	Δp <sub>m2</sub> [Pa]	Δp <sub>v3</sub> [Pa]	Δp <sub>m3</sub> [Pa]	p <sub>kon</sub> [Pa]	ρ <sub>2</sub> [kg/m <sup>3</sup> ]	v <sub>2</sub> [m/s]	Δp <sub>u,v</sub> [Pa]	Δp <sub>u,m</sub> [Pa]	p <sub>2</sub> [Pa]	p <sub>2,I</sub> [Pa]	p <sub>2,II</sub> [Pa]	p <sub>2,III</sub> [Pa]	
152,6984	83,259	130,169	25,136	150,366	11,463	55,251	115677,325	1,188	16,063	1,197	4,647	115671,481	115671,535	115671,535	115671,535	
153,3075	70,392	109,688	20,029	119,738	11,509	55,472	115284,706	1,184	16,118	1,024	3,978	115279,704	115279,706	115279,706	115279,706	
153,8286	359,776	616,179	0,000	652,677	0,000	0,000	113651,073	1,167	16,349	4,364	18,056	113628,653	113630,687	113630,685	113630,685	
156,061	378,430	639,569	0,000	642,721	19,120	368,631	111582,213	1,146	16,653	5,662	23,445	111553,106	111551,471	111551,469	111551,469	
158,9698	177,918	292,151	14,402	291,741	13,715	66,103	110695,439	1,137	16,786	2,442	9,929	110683,068	110683,196	110683,196	110683,196	
160,2169	317,246	523,877	0,000	529,148	0,000	0,000	109312,925	1,123	16,998	3,980	16,512	109292,432	109293,414	109293,413	109293,413	
162,2542	330,591	540,129	0,000	522,109	13,998	269,874	107616,711	1,105	17,266	5,003	20,770	107590,938	107589,526	107589,525	107589,525	
164,8238	331,098	532,474	7,922	523,981	0,000	0,000	106194,050	1,091	17,497	4,292	17,731	106172,027	106172,795	106172,794	106172,794	
167,0231	335,516	533,952	7,818	516,636	0,000	0,000	104778,874	1,076	17,734	4,403	18,206	104756,265	104756,857	104756,857	104756,857	
169,2807	347,337	547,108	7,714	509,315	10,122	48,789	103286,471	1,061	17,990	4,773	19,754	103261,944	103261,857	103261,857	103261,857	
171,7315	465,709	728,007	0,000	662,825	10,591	204,190	101190,535	1,039	18,363	6,941	28,912	101154,681	101152,357	101152,354	101152,354	
175,3129	196,209	302,254	0,000	261,545	13,161	253,737	100125,448	1,029	18,558	3,568	14,879	100107,000	100105,453	100105,451	100105,451	
177,1463	86,422	118,886	22,052	113,075	13,299	64,098	99687,620	1,024	18,640	1,478	5,830	99680,313	99680,149	99680,149	99680,149	
177,9022	321,632	350,841	120,204	442,919	21,796	105,056	98317,700	1,010	18,899	4,883	18,955	98293,862	98292,131	98292,128	98292,128	
180,4144	75,073	113,451	0,000	98,143	0,000	0,000	98005,462	1,007	18,959	1,051	4,389	98000,021	98000,000	98000,000	98000,000	
												Tlaková ztráta dopravní trasy Δp <sub>z</sub> [Pa] 18132,970				
												Tlakový spád dp/ds [Pa/m] 113,829				