

Příloha č. 2 – Optimalizace průměru dopravní trasy

Vnitřní průměr potrubí	Střední rychlost	Tlaková ztráta trasy	Plocha průřezu potrubí	Objemový průtok potrubím	Součin $\Delta p_z \cdot V$
d [m]	$v_{stř}$ [m/s]	Δp_z [Pa]	S [m ²]	V [m ³ /s]	$\Delta p_z \cdot V$ [kW]
0,1	19	29020	0,008	0,149	4,331
0,105	19	26130	0,009	0,165	4,299
0,11	19	23679	0,010	0,181	4,276
0,115	19	21581	0,010	0,197	4,259
0,12	19	19769	0,011	0,215	4,248
0,125	19	18194	0,012	0,233	4,242
0,13	19	16816	0,013	0,252	4,241
0,135	19	15602	0,014	0,272	4,243
0,14	19	14528	0,015	0,292	4,249
0,145	19	13572	0,017	0,314	4,258
0,15	19	12717	0,018	0,336	4,270
0,155	19	11950	0,019	0,359	4,284
0,16	19	11258	0,020	0,382	4,301
0,165	19	10632	0,021	0,406	4,319
0,17	19	10064	0,023	0,431	4,340
0,175	19	9546	0,024	0,457	4,363
0,18	19	9073	0,025	0,483	4,387
0,185	19	8639	0,027	0,511	4,412
0,19	19	8241	0,028	0,539	4,439
0,195	19	7874	0,030	0,567	4,468
0,2	19	7535	0,031	0,597	4,498
0,205	19	7222	0,033	0,627	4,529
0,21	19	6931	0,035	0,658	4,561
0,215	19	6660	0,036	0,690	4,594
0,22	19	6408	0,038	0,722	4,628