

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Stavba automobilu pro závodní účely
Jméno autora:	Jaroslav Svoboda
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta strojní (FS)
Katedra/ústav:	Ústav automobilů, spalovacích motorů a kolejových vozidel
Oponent práce:	Ing. Vít Beránek Ph.D.
Pracoviště oponenta práce:	Centrum vozidel udržitelné mobility Josefa Božka (01212201)

## II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Zadání</b>	<b>průměrně náročné</b>
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Ke splnění zadání bylo nutné poměrně obsáhlé samostudium problematiky stavby závodních vozů, z toho především tématu úprav převodového ústrojí. Při posuzování práce je nezbytné přihlídnout také k faktu, že student dosud neabsolvoval odpovídající odborné předměty. Student čerpal při zpracovávání práce z vlastních zkušeností. Vzhledem k výše uvedeným faktům hodnotím zadání jako průměrně náročné.	

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno s menšími výhradami</b>
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Student splnil zadání bakalářské práce. Některé pasáže jsou však poměrně obecné a zasloužily by větší pozornost. Je ale také nezbytné vzít v potaz velmi krátký čas vytyčený na vypracování celé práce.	

<b>Zvolený postup řešení</b>	<b>správný</b>
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Práce obsahuje v úvodu rešerši a vhlad do problematiky závodních přestaveb osobních vozidel. V další části se zaměřuje na jednotlivé skupiny, které se pro závodní účely běžně upravují. Následující kapitola podrobněji rozebírá jednotlivé sekce. Závěrečná část popisuje úpravu provedenou na převodovém ústrojí.	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>B - velmi dobře</b>
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Diplomant projevil velmi dobrou schopnost samostudia a pochopení problematiky, funkce a vlivu jednotlivých úprav příslušných skupin. Celá práce je, vzhledem k možnostem studenta, na velmi dobré odborné úrovni.	

<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b>	<b>B - velmi dobře</b>
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Práce je po formální i jazykové stránce na velmi dobré úrovni, student přijal za své všechny formální náležitosti obvykle používané v závěrečných pracích. Rozsahem práce splňuje požadavky na ní kladené.	

**Výběr zdrojů, korektnost citací**

**B - velmi dobře**

*Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.*

Pro vytvoření bakalářské práce použil diplomant vhodných pramenů a v textu se na ně také správným způsobem odkazuje. Při čtení práce je možné odlišit myšlenky převzaté od myšlenek vlastních nebo obecně známých.

**Další komentáře a hodnocení**

*Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.*

Student prokázal dobrou schopnost orientace v problematice přestavby závodních vozů, jelikož vycházel ze zkušeností nabytých jak studiem, tak přestavbou provedenou na vlastním závodním voze.

**III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE**

*Diplomant svojí bakalářskou prací potvrdil schopnost samostatné práce. Využil informací získaných samostudiem a nabyté vědomosti dokázal prakticky uplatnit. Práce má poměrně obecný charakter, ale poskytuje solidní základy pro další pokračování v navazujícím magisterském studijním programu. Zadání je splněno na dobré úrovni, z čehož vyplývá i mé hodnocení.*

*Otázka na diplomanta: Jak byly zvoleny rozměry příčné pásové výztuhy využité na zvýšení torzní tuhosti zadní nápravy a jaký vliv by mělo různé provedení svaru.*

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.

Datum: 24.8.2017

Podpis: