

ROZVOJ METROPOLITNÍ ALTERNATIVNÍ DOPRAVY VE STRATEGICKÉM PLÁNOVÁNÍ

Diplomová práce
2017

Autorka práce: Bc. Karolína Sedaková
Vedoucí práce: Ing. arch. Petr Štěpánek Ph.D.

ABSTRAKT

Cílem diplomové práce je analýza alternativních způsobů využití dopravy v hlavním městě Praha v rámci konceptu Smart Cities a komparace projektů Smart cities - mobility z vybraných evropských měst: Vídně, Kodaně a Amsterdamu. Tato města se využití alternativní dopravy věnují v delším časovém horizontu a projekty jsou z dlouhodobého pohledu města úspěšné. Jednotlivé projekty jsou vybrány tak, aby mohly být aplikované na hlavní město Praha a posouzen jejich přínos v rámci systému inteligentních měst. Dílčím cílem je doporučení pro hlavní město České republiky s popisem toho, jakým směrem by se mohla Praha ubírat. Práce se skládá ze dvou hlavních částí: teoretické a praktické. Teoretická část práce definuje koncept smart cities a jeho strukturu podloženou odbornými publikacemi. Praktická část se zaměřuje na analýzu reálných projektů a jejich vzájemnou komparaci. Na základě vyhodnocení jednotlivých projektů je navrženo vhodné doporučení pro Prahu.

Hlavní cíl práce

Hlavním cílem diplomové práce je analýza alternativních způsobů využití dopravy v rámci konceptu Smart cities a komparace vybraných projektů Smart cities - mobility

Dílčí cíl

Dílčím cílem je navržení doporučení pro hlavní město České republiky s doporučením, jakým směrem by se mohla alternativní doprava v Praze ubírat.

ABSTRACT

The aim of the diploma thesis is to analyze alternative means of transportation in Prague using the Smart Cities concept and to compare selected Smart cities – mobility projects from chosen European cities. The main objective of the thesis is an analysis of the actual mobility situation in Prague and comparing alternative means of transportation with projects of selected cities. The diploma thesis focuses on the capital of the Czech Republic and projects of three European cities: Vienna, Copenhagen and Amsterdam, that have been implementing projects of alternative transportation over a long period of time and projects are being significantly successful in the long-term perspective of the city. Individual projects are selected to be applicable to the City of Prague and assessed contributions within the Intelligent City system. The thesis consists of two main parts: theoretical and practical. The theoretical part of the thesis defines the concept of Smart and its structure, supported by specialized publications. The practical part focuses on the analysis of real projects and their mutual comparison. Based on the evaluation of individual projects, there is a solution suggested for Prague.

OBSAH

Charakteristika konceptu Smart Cities

Smart Cities – mobilita
Smart mobility v Praze

Vybrané projekty alternativní dopravy zahraničních měst

Smart mobility Vídeň
Smart mobility Kodaně
Smart mobility Amsterdam

Komparace Prahy s vybranými městy a navržení doporučení

Smart mobility Vídeň

Služba Vienna Citybike (Citybike Wien) provozovaná společností Gewista z větší části zajišťuje mobilitu místních Vídeňanů i návštěvníků Vídně. Citybike je druh dopravního prostředku, který se rychle zaměřuje na krátké a velmi krátké vzdálenosti. Vzhledem k tomu, že stanice jsou často v těsné blízkosti zastávek metra nebo tramvaje, zajišťují také logickou vazbu na síť veřejné dopravy.

Smart mobility Kodaně

Kodaně je světově proslulá svou cyklistickou kulturou a dnes je oficiálně prvním Bike City na světě. V loňském roce bylo také zvoleno "Nejlepším městem pro cyklisty" a "Nejvíce obyvatelné město na světě". Dánové jsou dobře známí svou láskou k jízdě na kole a města po celém světě se nyní dívají na způsoby kopírování tohoto jevu. Vě městě lze nalézt více než 454 km určených cyklistických tras.

Smart mobility Amsterdam

V Nizozemsku existuje celonárodní program pro sdílení kol. Nazývá se "OV-fiets", což znamená "veřejná doprava na kole". Tento systém disponuje 8 500 koly v 252 lokalitách, hlavně na vlakových nádražích, po celé zemi. Je požadováno členství (roční poplatek 0,01 EUR za držení účtu a 3,85 EUR za den pronájmu) a lze jej kombinovat s OV chipkaart, multifunkční dopravní kartou.

Navržení doporučení pro Prahu

1. Vyšší kooperace města a soukromé sféry
2. Aktivní podpora ekologicky příznivých způsobů dopravy ve městě
(Výbudování jízdních pruhů pro cyklisty na důležitých dopravních uzlech,
Instalace světelné signalizace pro kola,
Instalace většího počtu stojanů na kola)
3. Plošné zavedení funkční služby sdílení kol

