

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Optimalizace trati Tábor (mimo) – Bechyně (včetně)

<u>Autor práce:</u>	Lukáš STREJČ
<u>Vedoucí práce:</u>	Ing. Martin VANĚK, Ph.D.
<u>Základní údaje:</u>	58 stran textu, 20 obrázků, 10 tabulek, 26 samostatných příloh

Úvodem posudku je třeba zmínit studentovu nezměrnou píli při zpracování díla a snahu vzít si z rad jeho vedoucího vždy to zásadní pro zdárné dokončení práce. Předmětem bakalářské práce je analýza současného stavu regionální elektrizované železniční trati Tábor – Bechyně z historického, demografického, technického a provozního hlediska, dále pojmenování problematických oblastí a návrhy na jejich řešení. Nechybí socio-ekonomický popis obsluhované lokality a zmapování dopravní obslužnosti v ose zmíněných měst.

Pojem „optimalizace“ je nutné vnímat v kontextu charakteru upravované infrastruktury samozřejmě obecně, nejedná se o úpravy na standardy odpovídající směrnici GR SŽDC 16/2005 o modernizaci a optimalizaci vybrané železniční sítě ČR. Význam trati samozřejmě bude i nadále na lokální úrovni, ovšem z důvodu atypických parametrů elektrické trakce a aktuální představě SŽDC o celosíťové koncepci přechodu na střídavou napěťovou soustavu je potřeba tuto profesi vnímat jako jeden z několika pohledů, jak k úpravám trati přistupovat. Dalším pohledem je samozřejmě rozsah úprav železničního svršku a spodku v dopravních a v traťových úsecích a v neposlední řadě je rovněž klíčová otázka zabezpečení provozu. Všechny tyto profese byl student schopen základním způsobem zmapovat a v případě pokračování prostřednictvím diplomové práce bude jistě zajímavé pokusit se o zjednodušenou analýzu přínosů a nákladů všech relevantních kombinací. Práce to vzhledem k historickému i strategickému významu trati bude nelehká, ovšem již teď mohou potvrdit, že se na její eventuální výsledky, ke kterým student dojde, těším, ať již bude vedoucím kdokoli.

Pochvalu si bakalant zaslouží za grafické zpracování příloh i se snahou zakreslit do celkové situace teoretickou polohu oblouků, vyhovujících normě ČSN 73 6360-1, demonstrující její složitou aplikovatelnost pro trať, jejíž hlavní charakteristikou bylo historicky svými směrovými a sklonovými parametry maximálně respektovat konfiguraci složitěho terénu.

Závěrem si dovolím tvrdit, že v rámci očekávaných ambicí od studenta bakalářského studia práce převyšuje současný standard a zároveň samozřejmě respektuje zadání. Rozsahem je práce spíše nadstandardní. Student k problematice přistoupil naprosto komplexně a systematicky a celkově je dílo důstojným závěrečným výstupem studia na ČVUT v Praze Fakultě dopravní.

Student splnil zadanou úlohu a práci klasifikuji známkou

A (VÝBORNĚ)

V Praze dne 7. září 2017

Martin Vaněk

