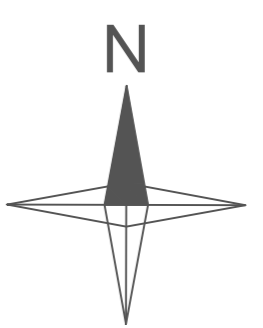


Legenda:

- propracovaná kolej, pro I130 bezzestyková, ev. výměna (dle stáří a doby realizace)
- kolej s novými parametry, mírně v nové poloze na tělese
- kolej s novými parametry dle normy, v nové poloze většinou mimo tělesa
- navazující trať

R=125,000 m parametry oblouku
D=0 mm (poloměr, převýšení, délka přechodnice)
Lk=14,4/30,4 m

- železniční stanice nebo doprava
- zastávka
- staničení po 5 km
- stávající traťová rychlost
- 40/50/30 traťová rychlost I100 (rychlost dle D3/rychlost dle D1)
- 40/50/30 traťová rychlost I130 (rychlost dle D3/rychlost dle D1)
- km 0,328 železniční přejezd



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE Fakulta dopravní	
NÁZEV BAKALÁŘSKÉ PRÁCE: Optimalizace trati Tábor (mimo) - Bechyň (včetně)	AKADEMICKÝ ROK: 2016/2017
NÁZEV PŘÍLOHY: Situace navrhovaného stavu (km 15,940-24,303)	MĚŘÍTKO: 1:10 000
VYPRACOVAL: Lukáš Strejc	VEDOUCÍ PRÁCE: Ing. Martin Vaněk, Ph.D.
	ČÍSLO PŘÍLOHY: 3.2

VYTVOŘENO VE VYUKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK

VYTVOŘENO VE VYUKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK