



Legenda:

- propracovaná kolej, pro 1130 bezstyková, ev. výměna (dle stáří a doby realizace)
- kolej s novými parametry, mimo v nové poloze na tělese
- kolej s novými parametry dle normy, v nové poloze většího mimo tělesa
- navazující trať
- parametry obloku (poloměr, převýšení, délka přečhodnice)
- železniční stanice nebo dopravní
- zastávka
- staničení po 5 km
- stávající traťová rychlost
- traťová rychlost 1100 (rychlost dle D3/rychlost dle D1)
- traťová rychlost 1130 (rychlost dle D3/rychlost dle D1)
- x železniční přejezd

R=125,000 m
D=0 mm
Lk=14,4/30,4 m

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
Fakulta dopravní

NÁZEV BAKALÁŘSKÉ PRÁCE: Optimalizace trati Tábor (mimo) - Bechyně (včetně)	AKADEMICKÝ ROK: 2016/2017
NÁZEV PŘÍLOHY: Situace navrhovaného stavu (km 0,000 - 15,940)	MĚŘÍTKO: 1:10 000
VYPRACOVAL: Lukáš Strejček	VEDOUČÍ PRÁCE: Ing. Martin Vaněk, Ph.D.
	ČÍSLO PŘÍLOHY: 3.1

