

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Tvorba počítačových 3D modelů segmentů komunikací pro vozidlové simulátory
Jméno autora:	Klára Pudová
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	K616
Vedoucí práce:	Ing. Stanislav Novotný, Ph.D., Ing. Adam Orlický
Pracoviště vedoucího práce:	ČVUT FD Praha

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání diplomové práce je náročnější a vyžaduje od studenty značně velký objem samostudia a vlastní inovace.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Studentka splnila zadání bez výhrad.	

Zvolený postup řešení	vynikající
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Studentka přesně a správně čtenáře informovala o teoretické problematice a dále řešila praktickou stránku své bakalářské práce zcela logicky, přehledně a správně.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Bakalářská práce studentky Pudové je na výborné odborné úrovni a je též poměrně srozumitelná i pro méně odbornou část zájemců o danou problematiku.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Typografická úprava a jazykový styl práce jsou bez problémů a práce je z této strany bez problémů zpracovaná.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Všechny citace a zdroje odpovídají normám a jsou přehledně a správně uvedeny..	

Další komentáře a hodnocení	
<i>Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.</i>	
Vložte komentář (nepovinné hodnocení).	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Bakalářská práce studenty Kláry Pudové je zpracována bezchybně a jsem rád, že je další výbornou prací na toto téma. Simulátory, nejen ty vozidlové, jsou v dnešní době s novými možnostmi stále výkonnějšího hardware více a více dostupné a rozšířené. Bakalářská práce tak najde, dle mého názoru, velmi dobré uplatnění v praxi. Zároveň studentka v práci nastínila další možné pokračování a to: doprogramování provozu v engine Unity a dále pak rozšíření svého pluginu o tvorbu dlaždic v terénu, a nejen v rovině.

Dvě doplňující otázky:

Představte postup využití Vaší bakalářské práce, resp. Vámi vytvořeného pluginu v rámci nějaké praktické úlohy, např. zpracování scénáře pro vozidlový simulátor autoškoly.

Ovlivňuje složitost prostředí (stíny, pohyby vegetace, ...) zásadním způsobem plynulost simulace např. na simulátoru Fakulty dopravní?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 4.9.2017

Podpis: Ondřej Smíšek