

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	VYUŽITÍ DATOVÝCH ZDROJŮ SATELITNÍCH DAT V DOPRAVĚ
Jméno autora:	Jan Červený
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav dopravní telematiky
Oponent práce:	doc. Ing. Igor Ivan, Ph.D.
Pracoviště oponenta práce:	VŠB – Technická univerzita Ostrava

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání <i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	průměrně náročné
Zadání práce je vysoce aktuální, zabývající se představením možného využití satelitních snímků v dopravě z vybraného systému (MSG).	

Splnění zadání <i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	splněno
Zadání je splněno v plném rozsahu.	

Zvolený postup řešení <i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	správný
Student popsal celý systém od vzniku dat, přes jejich získání, až po ukázkou zpracování v různých programech. Dle názvu práce bych předpokládal, že se bude více zabývat aplikací dat v dopravě oproti problematice získání dat, ale nejedná se o zásadní problém. Jak uvádím níže, dle názvu práce mi chybí přehled dostupných satelitních dat, které je možné využít v dopravě a zdůvodnění, proč byla vybrána data ze systému MSG.	

Odborná úroveň <i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	B - velmi dobře
Student se musel při své práci seznámit s novými technologiemi, což je velmi pozitivní. Nicméně občas ve své práci sklouzává až příliš k popisu jednotlivých, často základních, pracovních postupů (např. jak rozbalit archiv bz2). Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce <i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	B - velmi dobře
Práce odpovídá svou formální úpravou standardu bakalářské práce. Autor se však nevyvaroval občasným gramatickým chybám, jejich četnost však není velká: např. „...problémy by se promítali...“	

Výběr zdrojů, korektnost citací <i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	Zvolte položku.
Autor využil 30 literárních zdrojů, které v práci cituje. Řada z nich je elektronických, což odpovídá řešené problematice.	

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod. Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Proč student teoreticky popisuje v úvodní části jen družice MSG, které slouží pro monitoring meteorologických jevů? Osobně bych očekával v teoretické části práce představení dostupných satelitních dat, které je možné využít v dopravě (např. systému Sentinel 1 a Sentinel 2, kde je možné získat rovněž data zdarma a jejich potenciál využití v dopravě je rovněž široký). Nemám pak problém s tím, že pro praktickou část je vybrán jen jeden, a to z jasně uvedených důvodů. Toto považuji za největší nedostatek předložené práce.

Při vyhodnocování vhodnosti tří programů pro práci s daty mi chybí jakékoliv stanovení kritérií, které dané programy musí/měly by zvládat. Hodnocení sklouzává k subjektivnímu hodnocení, což však autor v úvodu kapitoly 5.5 sám avizuje a nemyslím si, že to je zcela vhodné.

Autor v kapitole 6 představuje možné využití v dopravě na několika „smyšlených“ příkladech. Tato kapitola mi přijde příliš stručná, vzhledem k názvu a zaměření práce. Zjišťoval autor, jak je daná problematika u představených příkladů řešena v praxi dnes? Rovněž je škoda, že není představen žádný ukázkový příklad zpracování těchto dat.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **C - dobře**.

Datum: 12.9.2017

Podpis:

