

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	MONITOROVÁNÍ A VYHODNOCOVÁNÍ LETOVÝCH DAT VE VŠEOBECNÉM LETECTVÍ
Jméno autora:	Radim Bradáč
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav letecké dopravy
Oponent práce:	Ing. Vladimír Machula
Pracoviště oponenta práce:	Aeroklub České republiky

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Práci hodnotím jako průměrně náročnou v podobě, v jaké je zpracována.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Zadání práce bylo zcela splněno. Autor práce navíc provedl praktické ověření závěrů pomocí vybraného zařízení pro záznam letových dat.	

Zvolený postup řešení	vynikající
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Zvolený postup řešení je zejména popisného charakteru, což plně odpovídá rozsahu zadání bakalářské práce. Postup řešení hodnotím jako vynikající vzhledem k implementaci praktického ověření závěrů práce.	

Odborná úroveň	B - velmi dobře
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
V práci je uveden rozsáhlý popis stávajících systémů pro práci s letovými daty, který je místy až zbytečně rozsáhlý. Uváděné popisy sice rozumně dokreslují aplikaci systémů v obchodní letecké dopravě, ale pro použití v oblasti GA nejsou příliš relevantní. Autor mohl naopak věnovat více prostoru popisu potenciálních praktických situací při použití FDM v oblasti GA.	
Odbornou úroveň hodnotím jako velmi dobrou s potenciálem pro další rozvoj zpracovaného tématu.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Práce ve své první polovině obsahuje výplňové části, které jsou vzhledem k charakteru práce nadbytečné. Formální a jazykovou úpravu považuji za velmi dobrou.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Výběr zdrojů a jejich citace hodnotím výborně.	

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

V předložené práci u zapisovače letových údajů iLevil 3AW je uváděná hodnota snímání změny polohy 500° za sekundu. V materiálu výrobce je však uváděna maximální rozlišení jako 300° za sekundu. Taková hodnota nepostačuje k snímání pohybu výkonných akrobatických speciálů jak je uvedeno v předložené práci.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.

Zadání práce považuji za splněné. Práce navíc obsahuje i praktické ověření konkrétního typu zapisovače vhodného pro oblast GA. Vzhledem k některým nadbytečným částem práce v části popisu stávajících řešení nelze ohodnotit práci jako výbornou.

Otázky k obhajobě:

1. K čemu souží v zapisovači letových dat na palubě kluzáku snímač hluku?
2. Z jakého důvodu není použití běžně dostupných zapisovačů možné (vhodné) u letadel v akrobatickém provozu (z pohledu technického omezení snímání letových údajů)?
3. Co jsou hlavní důvody pomalého rozšiřování systémů pro záznam letových dat v GA?

Datum: 4.9.2017

Podpis:



Aeroklub České republiky
Dělnická 213/12, 170 00 Praha
IČ: 005 37 403, DIČ: CZ00537403
e-mail: sec@aecr.cz, www.aecr.cz