

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Diplomant: Eduard Binko

Vedoucí: Ing. Ondřej Trešl

Předmětem bakalářské práce pana Eduarda Binka bylo téma:

„Traťová spojka Mladá Boleslav Debř - Mladá Boleslav město“

Pan diplomant od začátku pracoval velmi svědomitě a intenzivně. Jako předmět své závěrečné práce si na základě nabídky spolupráce se společností Korid LK vybral prověření možnosti zřízení nové traťové spojky Mladá Boleslav Debř - Mladá Boleslav město. Problémy týkající se vlastního zpracování úkolu řešil samostatně, konzultace probíhaly pouze za účelem korekcí technických detailů, popřípadě odborné jazykové stránky díla a též upřesnění rozsahu práce.

Z hlediska požadavků daných zadáním hodnotím zpracovanou bakalářskou práci jako úplnou. Shrnutí historických faktů o dotčených traťových úsecích, charakteristika obsluhovaného území, rozbor stávající dopravy, řazení vlaků, i předpokládané využití navrhované spojky jsou provedeny na plně dostačující úrovni. Důvody ústící v návrh nové traťové spojky jsou shrnuty na konci kapitoly 5. Diplomant následně navrhl řešení nové traťové spojky ve dvou variantách s rozdílným směrovým i výškovým vedením, a tedy i s rozdílnou finanční náročností. Kromě samotné nové spojky se diplomant dále zabýval dalšími možnostmi, jak urychlit a zkvalitnit dopravu v uzlu Mladá Boleslav a okolí, přičemž dospěl k závěru, že by bylo nutné více se zabývat i traťovým úsekem Mladá Boleslav hl. n. – Bakov nad Jizerou, s čímž lze, s ohledem na lokální propady rychlosti, jedině souhlasit.

Celkovou dobrou úroveň bakalářské práce podtrhuje zdařilé grafické provedení všech příloh, zejména pak situací.

Bakalářskou práci klasifikuji známkou:

„A (výborně)“

V Praze dne 5.9.2017


Ing. Ondřej Trešl