

Posudek oponenta bakalářské práce

Identifikační údaje o absolventské práci:

- škola:** České vysoké učení technické v Praze
Fakulta dopravní
- autorka:** Valeriya Bashkirtseva
- vedoucí:** Ing. Martin Jacura, Ph.D.
- název:** Rekonstrukce žst. Železný Brod
- anotace:** Předmětem bakalářské práce „Rekonstrukce žst. Železný Brod“ je analyzovat její historii a současný provozní a technický stav, její význam v stávající železniční síti, rozsah osobní a nákladní železniční dopravy, problémová místa a výhledovou dopravní koncepci a na základě této analýzy navrhnout variantní úpravy ve stanici s ohledem na současné trendy v železniční dopravě a na požadavky místního organizátora dopravy.
- rozsah:** 91 stran textové části formátu A4, 13 výkresových příloh
- odevzdání:** srpen 2017

Pozitivní hodnocení práce:

- Práce je předložena v rozsahu výrazně převyšujícím požadavky na rozsah závěrečné práce tohoto druhu.
- Práce je systematicky a přehledně členěna, poměrně obsáhlá rešeršní část není zpracována samoučelně; autorka z jednotlivých zjištění zpravidla vyvozuje vlastní závěry.
- Autorka při zpracování svého díla spolupracovala s krajským organizátorem veřejné dopravy.
- Výkresová část je zpracována na požadované úrovni a návrh rekonstrukce stanice je zpracován schematicky v počtu 11 variant, které jsou stručně popsány včetně vyjmenování jejich kladů i záporů. Varianta, která byla autorkou zvolena jako nejvhodnější, je zpracována ve formě situace.
- Autorka důkladně analyzovala rozsah současného (resp. i blízké budoucího) provozu, na jehož základě zpracovala všechny navržené varianty úprav. Autorka v návrhu zohlednila i případné rezervy.
- Práce je na dobré gramatické i stylistické úrovni.

Připomínky k práci:

- ☒ Některé prvky v rešeršní části působí poněkud nadbytečně, např. ilustrace současného řazení za pomoci obrázků vozidel nebo barevné ilustrace všech světelných návěstidel ve stanici.
- ☒ Výsledné zhodnocení a výběr vítězné varianty rekonstrukce stanice jsou jen okrajově zmíněny v kapitole Závěr, aniž by byly podrobněji popsány na základě srovnání jinak přehledně zpracovaných kladů a záporů jednotlivých návrhů.

Otázky pro autorku práce:

- Na str. 8 autorka uvádí, že v případě železniční nákladní dopravy „dochází k celkovému útlumu tohoto druhu dopravy“. O jaké podklady autorka toto tvrzení opírá?
- Autorka při zhodnocení přepravních potřeb obyvatelstva v zájmové oblasti vycházela zejména z údajů od krajského organizátora veřejné dopravy. Jaké další prameny by se daly využít k podchycení těch potenciálních cestujících, kteří toho času nevyužívají služeb veřejné hromadné dopravy?
- Autorka navrhla ve třech dopravních kolejích i ve spojkách mezi kolejemi do Semil a do Tanvaldu rychlost 60 km/h. Bude tato rychlost z legislativního i praktického hlediska využitelná?

Zhodnocení práce:

- Autorka v souladu se zadáním zpracovala důkladnou analýzu současného stavu železniční stanice Železný Brod a na jejím základě připravila sadu variantních návrhů, z nichž vybraný zpracovala ve formě situace.
- Přes výše uvedený nedostatečný popis volby nejvhodnější varianty, a zároveň s přihlédnutím k nadstandardnímu rozsahu a celkové úrovni zpracování, klasifikuji práci známkou **A (výborně)**.

V Praze dne 8. září 2017

Ing. Ondřej Havlena, Ph.D.