

## HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: **NÁVRH KONSTRUKCE TOČNY PRO KOLEJOVÁ VOZIDLA**

Autor práce: **Ondřej SVOBODA**

<b>Hlediska hodnocení BP</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>
<i>Splnění požadavků a cílů</i>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Odborná úroveň práce</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Možnosti aplikace</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Využití znalostí získané studiem</i>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Iniciativa při řešení problémů</i>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Plánovitost při zpracování</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Samostatnost při zpracování BP</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Uspořádání a úprava BP</i>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### Slovní hodnocení práce:

Student **Ondřej SVOBODA** vypracoval bakalářskou práci na téma „**NÁVRH KONSTRUKCE TOČNY PRO KOLEJOVÁ VOZIDLA**“. Prvním dílčím cílem práce bylo zmapování konstrukčních řešení točen, využívaných zejména v železniční dopravě. Za tímto účelem student vypracoval rešerši, pro kterou však nebylo snadné získat relevantní podklady a zdroje informací v českém jazyce.

Hlavním cílem práce byl návrh konstrukce točny. Vlastní, objemná práce studenta na koncepčním návrhu točny je bohužel prezentována minimalisticky a pouze v jedné kapitole. Protože se jedná o stěžejní cíl práce, mohla být tato část mnohem více rozepsána a přiblížena. Z výše uvedeného důvodu je patrný také nepoměr mezi objemem rešeršní části a části konstrukční. Tomuto zřejmě napomohl i fakt, že ze strany studenta nebylo zvoleno vhodné načasování a rozvržení jednotlivých činností, spojených s tvorbou závěrečné práce.

Avšak skutečnost, že je jádro práce zpracováno dle požadavků zadání (vč. 3D parametrického modelu), mohu potvrdit díky individuálním konzultacím studenta v průběhu tvorby závěrečné práce. Jako koncepční návrh je předložený výsledek zcela dostačující. Protože se jedná skutečně pouze o koncepční návrh konstrukce točny, nelze výsledky aplikovat přímo, ale až po jeho případném detailnějším rozpracování.

Rozsah práce je vůči fakultním požadavkům na hranici minima standardního rozsahu.

Formální i obsahové náležitosti práce jsou však přesto splněny a cíle práce byly dosaženy.

Doporučení práce k obhajobě: **ANO**

Navrhovaná výsledná klasifikace BP: **C – Dobře**

V Praze, dne **27.7.2017**

.....  
Ing. Roman UHLÍŘ, Ph.D.  
vedoucí závěrečné práce