



## POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název bakalářské práce ..... **EFB a možnosti jeho rozvoje v malé letecké společnosti**

Autor (včetně titulů) ..... **Jan Tůma**

Vedoucí bakalářské práce (včetně titulů) ... **Ing. Martin Červenka**

### Hodnotící hlediska a jejich klasifikace

Splnění požadavků a cílů bakalářské práce .....C (dobře) ... 2,0

Samostatnost a vlastní iniciativa  
při zpracování bakalářské práce ..... B (velmi dobře) ... 1,5

Využívání znalostí získaných vlastním studiem  
a z odborné literatury ..... B (velmi dobře) ... 1,5

Využívání podkladů a dat získaných z praxe..... D (uspokojivě) ... 2,5

Odborná úroveň a přínos bakalářské práce.....C (dobře) ... 2,0

Formální zpracování a úprava bakalářské práce ..... B (velmi dobře) ... 1,5

Další připomínky k bakalářské práci:

Téma bakalářské práce EFB a možnosti jeho rozvoje v malé letecké společnosti je, jak sama tato práce dokazuje, mimořádně komplexní. V době, kdy jsem zadával tuto bakalářskou práci, jsem měl jen velmi omezenou představu, s jakými problémy se bude muset autor práce potýkat.

Práce popisuje historii EFB, přínosy i rizika používání tohoto systému (včetně ne zcela známých, či zjevných faktů). Dle mého názoru precizně, shrnuje legislativní rámec, situaci u provozovatele a konečně navrhuje možná řešení, či úpravy řešení stávajícího.

Aby tato práce mohla vzniknout, musel se autor seznámit s legislativou řešící danou problematiku a tuto pochopit. Co bych chtěl dále vyzdvihnout, je práce s velkým množstvím odborných zdrojů, a to i cizojazyčných.

Bohužel, je zjevné, že autor nemá zkušenosti z praktického provozu. Ačkoliv je, kvalitním způsobem, nahrazuje akademickými znalostmi, je jejich absence patrná.



Autor popisuje, vzhledem k požadovanému rozsahu práce, dostatečným způsobem, charakteristiky jednotlivých aplikací využitelných k rozšíření EFB systému malé letecké společnosti. Všechny popisované produkty, a jejich vlastnosti, následně porovnává v přehledné tabulce. Lze konstatovat, že se jedná o kvalitní přípravu podkladů pro případnou multikriteriální analýzu u provozovatele. Bohužel někteří tvůrci aplikací, ani přes opakované urgencye, nedodali, případně odmítli dodat požadované informace, práce je tak tedy, ne autorovou vinou, v některých bodech nekompletní.

Doplňující otázky pro autora:

1. Jakým způsobem je problematika EFB řešena u jiných, srovnatelných, provozovatelů v ČR či zahraničí (vzhledem k ochraně know-how lze použít i neoficiální informace)?
2. Co si myslíte o stejném předpisovém rámci pro EFB pro provozovatele BA a klasické aerolinie?
3. Vzhledem k rychlosti vývoje, nedomníváte se, že by posádky měly být cvičeny spíše na používání klasické, papírové, dokumentace, než na používání EFB?

Bakalářskou práci **doporučuji** k obhajobě.

**Celková klasifikace bakalářské práce..... C (dobře)**

Ing. Martin Červenka

.....  
jméno a tituly vedoucího bakalářské práce

.....  
podpis vedoucího bakalářské práce

V Kišíněvu dne.....8. září 2017