

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Název práce:</b>	<b>Záznam letu a jeho využití pro potřeby letecké školy</b>
<b>Jméno autora:</b>	<b>Filip Bartůněk</b>
<b>Typ práce:</b>	bakalářská
<b>Fakulta/ústav:</b>	Fakulta dopravní (FD)
<b>Katedra/ústav:</b>	621
<b>Oponent práce:</b>	Ing. Roman Matyáš
<b>Pracoviště oponenta práce:</b>	Idea Air

## II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Zadání</b>	<b>náročnější</b>
Zadání práce hodnotím jako náročnější.	

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno</b>
Zadání práce se studentovi podařilo splnit.	

<b>Zvolený postup řešení</b>	<b>správný</b>
Student zvolil pro splnění zadání práce vhodný postup.	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>A - výborně</b>
Odbornou úroveň práce hodnotím výborně.	

<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b>	<b>A - výborně</b>
Formální a jazykovou úroveň práce hodnotím výborně.	

<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b>	<b>A - výborně</b>
Student ve své práci využil dostatečné množství zdrojů a neporušil korektnost citací.	

<b>Další komentáře a hodnocení</b>	
Vložte komentář (nepovinné hodnocení).	

### **III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE**

Filip Bartůněk se ve svojí bakalářské práci zabývá problematikou záznamu letu pro potřeby letecké školy. Práce je psána čtivou formou, formální a jazyková úroveň plně vyhovuje požadavkům bakalářské práce. Tuto závěrečnou práci je vhodné doporučit k prostudování zejména vedoucím pracovníkům leteckých škol, jež může inspirovat k implementaci podobného systému a snížení administrativní zátěže.

Otázky k obhajobě:

Vidíte potenciál využití provozních dat ve zvýšení bezpečnosti provozu leteckých škol nebo ke zvýšení efektivity výcviků, pokud ano, v čem?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 12.9.2017

Podpis: