

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Studie proveditelnosti zavedení LPV přiblížení na letišti České Budějovice
Jméno autora:	Jakub Sehnal
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	K621 Ústav letecké dopravy
Oponent práce:	Ing. Lukáš Matějka
Pracoviště oponenta práce:	GNSS Centre of Excellence

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání <i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	průměrně náročné
Zadání práce je s ohledem na dostupnost potřebných zdrojů průměrně náročné.	

Splnění zadání <i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	splněno
Cíle, které si autor na začátku stanovil, byly splněny; velmi dobře analyzoval vhodný směr dráhy pro zavedení LPV přiblížení, detailně zpracoval varianty přiletů k letišti, správně posoudil a zanesl do postupů významné překážky v okolí letiště a provedl velice sofistikovaný rozbor ekonomického dopadu na letiště.	

Zvolený postup řešení <i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	správný
Práce je z hlediska srozumitelnosti velmi dobře strukturována a autor v ní postupoval správně. Nechybí množství definic, které jsou potřebné k pochopení problematiky. Na teoretickou část navazuje studie proveditelnosti o dostatečném rozsahu.	

Odborná úroveň <i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	B - velmi dobře
Odborná úroveň práce je vysoká, je zde aplikováno velké množství výpočtů, nákrešů jednotlivých variant přiblížení včetně ochranných prostorů, které jsou zakresleny do mapového podkladu. Autor však občas odbíhá od tématu, nebo se v práci opakuje, což úrovni odbornosti ubírá.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce <i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	C - dobře
Velký rozsah práce odpovídá rozpracování daného tématu do hloubky a je tedy vhodný. Autor se však nevyvaroval některých formálních chyb, jako např. nejednotnost popisů tabulek a obrázků v textu, odkazů na zdroje či zbytečného množství úrovní podkapitol (až 5 úrovní nadpisů, viz kap. 3.3.4.1.1).	

Výběr zdrojů, korektnost citací <i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	B - velmi dobře
Autor využil velké množství relevantních zdrojů, které odpovídá odbornosti a rozsahu práce. Citovaných pasáží by v práci mohlo být méně.	

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

1) V blízké vzdálenosti od hranic Rakouského vzdušného prostoru využíváte bod IAF LEPAJ - jakým způsobem byste řešil koordinaci s Rakouským ATC v případě, že by trasa letu do tohoto fixu již zasahovala do 2,5 NM širokého příhraničního pásma vyžadujícího koordinaci středisek ATC?

2) Pro přiblížení na letišti uvažujete letadla kategorie A-C. Rychlostně však již např. Boeing 737-800 spadá do kategorie D. Ovlivnil by tento fakt Vámi navržené výšky rozhodnutí? Pokud ano, tak jak?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **C - dobře**.

Datum: 7.9.2017

Podpis:

