

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	NÁVRH MECHANISMU ZATAHOVÁNÍ PŘÍŤOVÉHO PODVOZKU MALÉHO SPORTOVNíHO LETOUNU
Jméno autora:	Ondřej Paul
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta strojní (FS)
Katedra/ústav:	Ústav letadlové techniky (12 122)
Vedoucí práce:	Ing. Jaromír Kučera
Pracoviště vedoucího práce:	Ústav letadlové techniky (12 122)

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
Zadání práce odpovídá svou náročností požadavkům na bakalářskou práci.	

Splnění zadání	splněno
Bakalářská práce splňuje zadání ve všech bodech.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	D - uspokojivě
Kladně hodnotím studentovu samostatnost, která je v ostrém kontrastu s jeho aktivitou.	

Odborná úroveň	B - velmi dobře
Práce svojí odborností odpovídá, jsou v ní aplikovány znalosti jak z kinematiky, konstrukce, tak i z oblasti pevnostních výpočtů.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	D - uspokojivě
Formální a typografická úroveň je nejslabší stránkou této práce a velmi znesnadňuje orientaci v ní. Jazyková úroveň i rozsah práce jsou dostatečné.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	B - velmi dobře
Student získával a využíval všechny dostupné prameny. Všechny převzaté prvky byly řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah. V práci nedošlo k porušení citační etiky a bibliografické citace jsou úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.	

Další komentáře a hodnocení

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Na odborné i formální úrovni práce se negativně projevilo množství času, které byl student schopen nebo ochoten během semestru práci věnovat. I přes více zmiňované nedostatky práci doporučuji k obhajobě.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **C - dobře**.

Datum: 29.8.2017

Podpis:

