



OPONENTSKÝ POSUDEK BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Řešení výkonnosti šnekového dopravníku
Autor práce:	Michal CHROUST
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta strojní (FS)
Katedra/ústav:	Ústav konstruování a částí strojů
Oponent práce:	Ing. Jan KANAVAL, Ph.D.
Pracoviště oponenta práce:	ČVUT v Praze, Fakulta strojní, Ústav konstruování a částí strojů

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
<i>Cílem bakalářské práce bylo shromáždění informací o problematice změn výkonnosti šnekových dopravníků s ohledem na vlastnosti přepravovaných materiálů a aplikace získaných znalostí na praktický případ dopravníku ve spolupráci s obchodní firmou Teplárna Strakonice a. s.</i>	
Splnění zadání	splněno
Vytyčené cíle práce byly splněny.	
Zvolený postup řešení	správný
<i>Nejprve byla zpracována rešerše řešené problematiky. Dále jsou uvedeny návrhy jednotlivých variant řešení vč. souvisejících návrhových výpočtů. V závěru práce je provedeno kritické zhodnocení navržených variant.</i>	
Odborná úroveň – Rozbor práce	B - velmi dobře
<i>Student prokázal, že dokáže využít poznatky nabitě studiem při řešení praktických technických problémů. Rovněž ve své práci využíval dostupné 3D CAD a dostupný výpočtový SW..</i>	
Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
<i>Práce je zpracována pečlivě a přehledně, jednotlivé kapitoly na sebe logicky navazují.</i>	
Výběr zdrojů, korektnost citací	B – velmi dobře
Další komentáře a hodnocení	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Cílem bakalářské práce bylo shromáždění informací o problematice změn výkonnosti šnekových dopravníků s ohledem na vlastnosti přepravovaných materiálů a aplikace získaných znalostí na praktický případ dopravníku ve spolupráci s obchodní firmou Teplárna Strakonice a. s. Byly zpracovány i vstupní výpočty výkonnosti dopravníku a vypracovány 3D model a 2D výkresová dokumentace zvoleného technického řešení. Práce je zpracována pečlivě a přehledně, jednotlivé kapitoly na sebe logicky navazují, student prokázal, že dokáže využít poznatky nabitě studiem při řešení praktických technických problémů. Rovněž ve své práci využíval dostupné 3D CAD a dostupný výpočtový SW.



Otázky k obhajobě:

1. Mohl byste se vyjádřit k ekonomické náročnosti jednotlivých navrhovaných řešení (uvažovaných pro použití)?
2. Máte přehled o dostupných konstrukčních materiálech se zvýšenou odolností proti opotřebením abrazí?

Předloženou bakalářskou práci doporučuji k obhajobě.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře.**

V Praze, dne **22.6.2017**

.....
Ing. Jan KANAVAL, Ph.D.
oponent práce