

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Bezpečnost procesu odbavování nákladních letadel
Jméno autora:	Bc. Daniel Hlavatý
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav letecké dopravy
Oponent práce:	Ing. Jan Grňo
Pracoviště oponenta práce:	FedEx Express Czech

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Práce je adekvátně náročná. Pozitivně hodnotím, že bylo zvoleno téma, které je aktuální a jeho řešení může mít pozitivní dopad na bezpečnost procesů společnosti FedEx.	

Splnění zadání	splněno s menšími výhradami
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Práce si klade za cíl popsat odbavení nákladního letadla a rizika s tím spojená. Autor čtenáře seznamuje s teorií bezpečnosti a vztahujících se legislativních ustanovení. Dále je provedena analýza poruchových stromů událostí, které mohou při odbavení nastat. Na závěr je vyřčeno doporučení tento proces ve společnosti provést, což by mělo vést k celkovému zlepšení bezpečnosti zkoumaného odbavení. Nicméně v závěru nejsou více rozpracovány výsledky, které byly vypracovány v rámci této práce.	

Zvolený postup řešení	správný
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Postup byl zvolen správně a v průběhu práce se autor dopracuje k doporučení, že by proces měl ve společnosti FedEx proběhnout za účasti odborníků různého zaměření a tím definovat tak soubor nedostatků, které mohou vést k závažnějším událostem. Metoda je uznávaným postupem využívaným v jiných odvětvích a je více než pravděpodobné, že by dopad jeho zavedení byl přínosem pro bezpečnost procesu odbavení letadla.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Podklady, data, využití znalostí a odbornost hodnotím jako bezchybné.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Formální úroveň a rozsah práce hodnotím jako v pořádku. V několika případech bylo použito neoborných výrazů, ale srozumitelnost a přínos práce zůstávají i tak plnohodnotné.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Neshledávám žádné pochybení v oblasti výběru zdrojů ani korektnosti citací. Autor pracoval s množstvím vnitrofiremních materiálů, které použil způsobem, jenž mu poskytl nutné podklady pro práci, a přitom nedošlo k úniku citlivých informací.	

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Práce se zabývá problémy z praxe a autor v ní využívá svých osobních znalostí z pozice zaměstnance společnosti FedEx, který se denně u procesu odbavení letadla vyskytuje. Zaujalo mě, že autor dokázal propojit praktické znalosti s teorií naučenou při studiu bezpečnosti v letecké dopravě a našel konkrétní využití popisované teorie v praxi. Provedením popisované metody může pomoci společnosti zlepšit sběr informací kritických pro proces odbavení letadla a tím i lépe vyhodnocovat potenciální rizika, které by mohly vést ke snížení bezpečnosti či dokonce k nehodě. Práce tedy může dobře posloužit jako teoretický základ pro zahájení lepšího sběru informací a poskytnout návod jak tyto informace využít pro zlepšení bezpečnosti procesu odbavení letadla.

Praktická otázka: Byl aktuální manažer zodpovědný za provoz na rampě seznámen s možností metodu stromu poruchových stavů použít? Byly nějaké z poznatků již zavedeny do praxe?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.

Datum: 12.6.2017

Podpis: