

STAVEBNÍ NÁKLADY

Etapa MUK Sosnová – Dubice	836 804 909
Etapa Dubice – Dolní Libchava	573 828 000
Etapa Dolní Libchava – Nový Bor	2 524 195 091
CELKEM	3 934 828 000

PROVOZNÍ NÁKLADY

Délka obchvatu [m]	13 039
Šířka vozovky [m]	11,5
Celková plocha vozovky [m ²]	149 948,5
Celkové provozní náklady na údržbu [Kč]	43035219

DALŠÍ NÁKLADY

Náklady na dopravní nehody	16986140
Externí náklady dopravy (emise)	104175276
Externí náklady dopravy (hluk)	1 381 200

BENEFITY (VÝNOSY)

Úspora cestujících za 1 rok [Kč]	1452751879
----------------------------------	-------------------

ŽIVOTNOST PROJEKTU (ROKY)	40
DISKONTNÍ SAZBA	0,05

ŽIVOTNOST	NÁKLADY	VÝNOSY	ZŮSTATEK	DIS.KOEFICIENT	
0	3 934 828 000			0,952380952	-3747455238
1	165 577 835	1452751879	-3 934 828 000	0,907029478	1167504802
2	165 577 835	1452751879	1 287 174 044	0,863837599	1111909335
3	165 577 835	1452751879	1 287 174 044	0,822702475	1058961271
4	165 577 835	1452751879	1 287 174 044	0,783526166	1008534544
5	165 577 835	1452751879	1 287 174 044	0,746215397	960509089,8
6	165 577 835	1452751879	1 287 174 044	0,71068133	914770561,7
7	165 577 835	1452751879	1 287 174 044	0,676839362	871210058,8
8	165 577 835	1452751879	1 287 174 044	0,644608916	829723865,5
9	165 577 835	1452751879	1 287 174 044	0,613913254	790213205,2
10	165 577 835	1452751879	1 287 174 044	0,584679289	752584005
11	165 577 835	1452751879	1 287 174 044	0,556837418	716746671,4
12	165 577 835	1452751879	1 287 174 044	0,530321351	682615877,5
13	165 577 835	1452751879	1 287 174 044	0,505067953	650110359,6
14	165 577 835	1452751879	1 287 174 044	0,481017098	619152723,4
15	165 577 835	1452751879	1 287 174 044	0,458111522	589669260,4
16	165 577 835	1452751879	1 287 174 044	0,436296688	561589771,8
17	165 577 835	1452751879	1 287 174 044	0,415520655	534847401,7
18	165 577 835	1452751879	1 287 174 044	0,395733957	509378477,8
19	165 577 835	1452751879	1 287 174 044	0,376889483	485122359,8
20	165 577 835	1452751879	1 287 174 044	0,358942365	462021295,1
21	165 577 835	1452751879	1 287 174 044	0,341849871	440020281
22	165 577 835	1452751879	1 287 174 044	0,325571306	419066934,3
23	165 577 835	1452751879	1 287 174 044	0,31006791	399111366
24	165 577 835	1452751879	1 287 174 044	0,295302772	380106062,9
25	165 577 835	1452751879	1 287 174 044	0,281240735	362005774,1
26	165 577 835	1452751879	1 287 174 044	0,267848319	344767403,9
27	165 577 835	1452751879	1 287 174 044	0,255093637	328349908,5
28	165 577 835	1452751879	1 287 174 044	0,242946321	312714198,6
29	165 577 835	1452751879	1 287 174 044	0,231377449	297823046,3
30	165 577 835	1452751879	1 287 174 044	0,220359475	283640996,5
31	165 577 835	1452751879	1 287 174 044	0,209866167	270134282,3
32	165 577 835	1452751879	1 287 174 044	0,19987254	257270745,1
33	165 577 835	1452751879	1 287 174 044	0,1903548	245019757,2
34	165 577 835	1452751879	1 287 174 044	0,181290285	233352149,7
35	165 577 835	1452751879	1 287 174 044	0,172657415	222240142,6
36	165 577 835	1452751879	1 287 174 044	0,164435633	211657278,7
37	165 577 835	1452751879	1 287 174 044	0,156605365	201578360,6
38	165 577 835	1452751879	1 287 174 044	0,149147966	191979391,1
39	165 577 835	1452751879	1 287 174 044	0,142045682	182837515,3
40			1 287 174 044		
CELKEM	10 392 363 565	56657323281	46264959716	NPV	17113395294
			5		