

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Studie řešení dopravy v oblasti Ortenova náměstí v Praze Holešovicích
Jméno autora:	Bc. Karel Nehasil
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav dopravních systémů
Oponent práce:	Ing. Jan Kovařík
Pracoviště oponenta práce:	Odbor dopravy ÚMČ Praha 7

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání <i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	průměrně náročné
Zpracování diplomové práce spočívalo ve zhodnocení dopravně-urbanistické funkce Ortenova náměstí v Praze, dále ve zhodnocení vývoje dopravních intenzit a stavebně-technického provedení křižovatek na hranici náměstí ve smyslu návrhu možného odstranění tranzitní dopravy, zklidnění celé oblasti a zvýšení komfortu chodců a cyklistů.	
Splnění zadání <i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena.</i>	splněno
Zadání práce bylo splněno. Bylo zpracováno množství dílčích DI analýz a historický přehled dostupných podkladů týkajících se možného budoucího uspořádání náměstí. Nad rámec zpracovaného materiálu mohlo být více prostoru věnováno dalším variantním návrhům.	
Zvolený postup řešení <i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	správný
Zvolený postup řešení je správný, student použil jak stávající dostupné podklady, tak také množství vlastních průzkumů a analýz, které vhodným způsobem dokumentují stávající dopravní situaci na Ortenově náměstí.	
Odborná úroveň <i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů. Posuďte též schopnost studenta vnímat řešenou problematiku v širších souvislostech a aplikovat inženýrský přístup při řešení</i>	B - velmi dobře
Student prokázal znalost problematiky provádění a vyhodnocování dopravních průzkumů a znalost dopravně-inženýrských výpočtových metod stanovení kapacity řízené křižovatky. Práce samotná se z pohledu oponenta však příliš zaměřuje na vybrané detaily možného budoucího stavebně-technického uspořádání náměstí (respektive vybraných částí dnešního náměstí), přičemž by bylo záhodno pracovat s vícero návrhovými stavebními či dopravně organizačními variantami.	
Formální a jazyková úroveň, srozumitelnost práce <i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku práce a její celkovou srozumitelnost</i>	A - výborně
Celková srozumitelnost práce je dobrá, práce je přehledná a vhodně členěná. Jazyková stránka je výborná.	
Výběr zdrojů, korektnost citací <i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Posuďte výběr pramenů. Ověřte, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi.</i>	B - velmi dobře
Student projevil znalost odborné literatury, výběr pramenů a jejich další zpracování je dobré.	
Další komentáře a hodnocení	
Předložená práce je zpracována velmi obsáhle, nicméně je zaměřená spíše na invariantní detail vybraných částí Ortenova	

náměstí, nežli na posouzení možností koncepčních změn celého prostoru náměstí.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

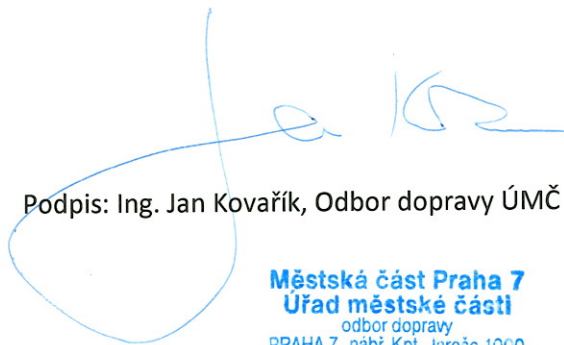
Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

V rámci celkového hodnocení lze konstatovat, že student zpracoval objemově i obsahově dobrou diplomovou práci, řešená problematika byla pochopena a student prokázal znalost základních dopravně-inženýrských i projektantských disciplín.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.

Datum: 12.6.2017

Podpis: Ing. Jan Kovařík, Odbor dopravy ÚMČ Praha 7



Městská část Praha 7
Úřad městské části
odbor dopravy
PRAHA 7, nábr. Kpt. Jaroše 1000