



ADRESA PRACOVIŠTĚ:

Magistrát města Kladna
Odbor dopravy a služeb
nám. Starosty Pavla 44
272 52 KLADNO

DORUČOVACÍ ADRESA:

Magistrát města Kladna
nám. Starosty Pavla 44
272 52 KLADNO

ADRESA:

České vysoké učení technické v Praze
Fakulta dopravní
Ústav dopravních systémů
Prof. Ing. Pavel Příbyl, CSc.
Vedoucí ústavu
Konviktská 20, Praha 1, 110 00

Vaše zn.:

Vyřizuje: Ing. T. Fujan

Kladno: 19.6.2017

Č. jednací:

OPONENTSKÝ POSUDEK

Diplomové práce Bc. Adama Hrušky

Návrh úprav části ulice Americká v Kladně

OBEČNÉ HODNOCENÍ

Na konkrétním úseku čtyřpruhové místní komunikace města Kladna bylo úkolem diplomanta navrhnout nové příčné uspořádání komunikace za účelem zklidnění dopravy. Tato kapacitní komunikace vznikla v 70tých letech minulého století a vedla po okraji tehdy dostavěného sídliště. Po r. 1989 nastal další rozvoj dané lokality spočívající ve výstavbě zejména obchodních aktivit na jižní, do té doby nezastavěné straně komunikace. Z té se tak stala poměrně nebezpečná bariéra.

ZADÁNÍ

Diplomant měl za úkol provést analýzu současného stavu dopravního proudu na části komunikace - ul. Americká o délce téměř 1 km (v úseku ul. Švýcarská - Unhošťská) a na základě této analýzy navrhnout nejvhodnější řešení pro zvýšení bezpečnosti zejména chodců, současně využít zbylý dopravní prostor pro možnost odstavování vozidel. Tuto problematiku diplomant ve své práci rozdělil na část teoretickou a na část grafickou, kde na 2 výkresech prezentuje návrh řešení.



1) TEORETICKÁ ČÁST

V této části diplomant popisuje jak širší souvislosti - údaje o městě Kladně, jeho dopravním napojení či údaje o rozhodujícím autobusovém dopravci, tak se podrobně zabývá teoretickými otázkami souvisejícími s navrhováním zpomalovacích prvků a úprav vedoucích ke zklidňování dopravy. Kromě historie těchto úprav podrobně popisuje všechna používaná opatření a používané prvky - psychologické, fyzicko - psychologické či fyzické. U každého takového opatření pak hodnotí jeho klady či zápory a možnost použití.

2) POPIS ŘEŠENÉ OBLASTI

V této části se diplomant zabývá jednak širšími kontexty území, tak podrobným popisem a parametry řešeného úseku komunikace ul. Americká. Text je v příloze č. 1 doplněn barevnými fotografiemi stávajícího stavu pořízenými v obou směrech jízdy a dále s využitím internetové stránky jednotná dopravní vektorová mapa popsána nehodovost na řešeném úseku za posledních 10 let. Z těchto údajů vyplynulo, že nejvyšší nehodovost je v místech sjezdů do obchodních center STOP.SHOP a Tesco. Současně autor konstatuje, že v posledních 2 letech nehodovost na předmětném úseku výrazně klesla. To zhruba odpovídá době, kdy Město Kladno formou dočasných dopravních opatření (balisety, city bloky) upravilo provoz v napojení obchodního centra STOP.SHOP.

3) DOPRAVNÍ PRŮZKUMY

Diplomant se v této části práce zaměřuje na vlastní sběr prvotních podkladů. Konkrétně se jednalo o dopravně inženýrské posouzení pomocí dvouhodinových kamerových záznamů v ranní a odpolední dopravní špičce. Následně byly videozáznamy vyhodnoceny a jednotlivá vozidla rozdělena do skupin. Ze získaných hodnot pak pomocí programu TRALYS byly sestaveny výhledové intenzity 4 nejvýznamnějších křižovatek. Diagramy intenzit jednotlivých křižovatek jsou v příloze č.3. Z nich vyplývá, že i po navržených úpravách bude propustnost jednotlivých uzlů dostatečná.

Diplomant průzkum doplnil i o týdenní radarové měření rychlosti. Jeho výsledky potvrdily náš předpoklad, že část řidičů nedodrží nejvyšší dovolenou rychlost (v daném případě zjištěno překročení rychlosti u 5% řidičů) s tím, že nejvyšší zaznamenaná rychlost byla neuvěřitelných 122km/hod. zaznamenaná v úseku dosud čtyřpruhové vozovky.



4) NÁVRHOVÁ ČÁST

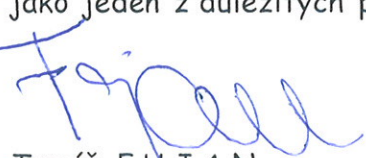
Zásadní část práce diplomanta je předložení návrhu řešení, které se dle zadání práce musí pohybovat v rámci stávajícího šířkového profilu vozovky. Řešení je zpracováno na 2 situacích, ze kterých jsou velice dobře patrné priority úprav. Těmi je přetvoření čryřpruhové komunikace na klasickou dvoupruhovou komunikaci s odbočovacími (připojovacími) pruhy, úprava všech 5 stávajících přechodů pro chodce tak, aby svou délkou odpovídaly stávající normě a vytvoření maximálního možného počtu podélných parkovacích stání. Mohu konstatovat, že diplomant všechny požadavky splnil a že navrhované řešení v případě realizace přispěje ke zvýšení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu. Oceňuji i návrh na zrušení světelně řízeného přechodu u OD Tesco, který je i nyní terčem kritiky jak ze strany chodců (údajně dlouhé čekání na zelený signál), tak řidičů (chodci vstupující do vozovky a červenou). Jediné výhrady mám k omezení vjezdu (výjezdu) z některých nemovitostí situovaných po jižní straně vozovky na začátku řešeného úseku od ul. Švýcarská, kdy nově navrhovaný zelený pás oproti stávajícímu stavu znemožní oboustranné dopravní napojení poměrně frekventovaných odstavných ploch. Toto lze v případě nutnosti vyřešit přerušením zeleného pásu. Přes tuto drobnou připomínku hodnotím práci jako velmi kvalitní.

Vzhledem k výše uvedenému splnila diplomová práce zadání a doporučuji ji k obhajobě.

Hodnocení diplomové práce: **A (VÝBORNĚ)**

ZÁVĚREČNÉ ZHODNOCENÍ

Statutární město Kladno se již řadu let zabývá zkvalitněním dopravy na místních komunikacích. Za tu dobu jsem se setkal s nejrůznějšími více či méně povedenými dokumenty věnujícími se této problematice. O předložené práci mohu s čistým svědomím říci, že se řadí k těm nadprůměrným. Předkládá řešení, vycházející z platných, resp. připravovaných norem a předpisů, tedy řešení, která mohou sloužit jako podklad pro další stupně dokumentace. Jde o profesionálně zpracovanou práci, která bude sloužit Odboru dopravy a služeb Magistrátu města Kladna jako jeden z důležitých podkladů při komplexním řešení dopravy na této komunikaci.


Ing. Tomáš F U J A N
vedoucí Odboru dopravy a služeb
Magistrát města Kladna
Magistrát města Kladna
Odbor dopravy a služeb
272 52 Kladno
1