

Příloha č. 3

Vyhodnocení jízd všech účastníků experimentu

ID jezdce:	#1	Zkušenosti:	1	Věková kategorie:	51+
Popis jezdce:	Jezdec na OP nikdy nestál, osobou je žena. Stáří jezdce je 51 let. Jezdec si počínal opatrně, tak aby nedošlo k nečekaným situacím. Trať projel bez chyb. Zlepšení je velice patrné na celkové délce kola, které se zkrátilo na polovinu.				
Měřené kolo č.	1	2	3		
Čas kola [min]:	3:02	1:57	1:29		
Nejvyšší rychlost [km/h]:	5,6	11,3	14,0		
Max. akcelerace [m*s⁻²):	1,1	1,5	2,8		
Max. decelerace [m*s⁻²):	1,0	1,4	3,2		
Maximální úhel náklonu [°]:	5,2	7,3	9,7		
Maximální boční zrychlení [m*s⁻²):	1,6	2,3	5,3		
Graf postupného zlepšování znázorněn na rychlosti:					

ID jezdce:	#2	Zkušenosti:	2	Věková kategorie:	51+
Popis jezdce:	Jezdec je muž věku 55 let. Jezdec na OP již v minulosti stál. Naposledy před rokem. Tomu odpovídá i schopnost dosahovat vysokých hodnot rychlosti a akcelerace. Velice rychle si vybavil ovládání a při poslední jízdě již dosahoval hodnot zkušeného jezdce.				
Měřené kolo č.	1	2	3		
Čas kola [min]:	1:40	1:21	1:04		
Nejvyšší rychlost [km/h]:	13,2	14,6	18,2		
Max. akcelerace [m*s⁻²):	1,8	2,8	3,2		
Max. decelerace [m*s⁻²):	2,3	2,6	3,6		
Maximální úhel náklonu [°]:	7,0	9,1	17,6		
Maximální boční zrychlení [m*s⁻²):	4,3	3,5	4,5		
Graf postupného zlepšování znázorněn na rychlosti:					

ID jezdce:	#3	Zkušenosti:	1	Věková kategorie:	55+
Popis jezdce:	Tento jezdec byl druhým nejstarším účastníkem experimentu. Je jím žena, ve věku 76 let. Ovládání OP mu nedělalo větší problémy. Největší zlepšení proběhlo během 1. a 2. jízdy, kdy si jezdec ujasnil ovládání. Poté se již pohyboval podobně.				
Měřené kolo č.	1	2	3		
Čas kola [min]:	2:26	1:27	1:27		
Nejvyšší rychlost [km/h]:	10,6	12,3	12,0		
Max. akcelerace [m*s⁻²):	1,5	2,1	2,9		
Max. decelerace [m*s⁻²):	1,9	2,0	1,8		
Maximální úhel náklonu [°]:	7,8	8,3	8,8		
Maximální boční zrychlení[m*s⁻²):	2,3	3,1	3,1		
Graf postupného zlepšování znázorněn na rychlosti:					

ID jezdce:	#4	Zkušenosti:	1	Věková kategorie:	0-15
Popis jezdce:	Jezdec na OP nikdy nestál, osobou je dívka. Věk jezdce je 10 let. Jezdec se o sebe nebál a občas docházelo k menším kolizím, ale bez pádu. Nejrapidnější zlepšení je patrné během 1. a 2. kola. Hodnoty rychlosti a zrychlení se dají považovat za vysoké.				
Měřené kolo č.	1	2	3		
Čas kola [min]:	1:44	1:20	1:17		
Nejvyšší rychlost [km/h]:	14,5	14,7	14,7		
Max. akcelerace [m*s⁻²]:	2,2	3,1	3,0		
Max. decelerace [m*s⁻²]:	2,3	4,0	3,2		
Maximální úhel náklonu [°]:	9,9	11,3	12,5		
Maximální boční zrychlení [m*s⁻²]:	2,9	3,4	3,3		
Graf postupného zlepšování znázorněn na rychlosti:					

ID jezdce:	#5	Zkušenosti:	1	Věková kategorie:	31-50
Popis jezdce:	Jezdec na OP nikdy nestál, osobou je žena. Stáří jezdce je 42 let. Jezdec si počínal opatrně, tak aby nedošlo k nečekaným situacím. Trať projel bez chyb a ohleduplně ke všem možným situacím.				
Měřené kolo č.	1	2	3		
Čas kola [min]:	2:32	1:44	1:30		
Nejvyšší rychlost [km/h]:	5,6	10,3	11,2		
Max. akcelerace [m*s⁻²]:	1,1	1,5	2,3		
Max. decelerace [m*s⁻²]:	2,0	1,9	2,6		
Maximální úhel náklonu [°]:	10	9,3	9,3		
Maximální boční zrychlení [m*s⁻²]:	1,9	2,3	2,8		
Graf postupného zlepšování znázorněn na rychlosti:					

ID jezdce:	#6	Zkušenosti:	1	Věková kategorie:	0-15
Popis jezdce:	Jezdec na OP nikdy nestál, osobou je chlapec. Stáří jezdce je 12 let. Jezdec se o sebe nebál a občas docházelo k menším kolizím, ale bez pádu. Nejrapidnější zlepšení je patrné během 1. a 2. kola. Hodnoty rychlosti a zrychlení se dají považovat za vysoké.				
Měřené kolo č.	1	2	3		
Čas kola [min]:	1:26	1:07	1:03		
Nejvyšší rychlost [km/h]:	11,9	18,0	17,1		
Max. akcelerace [m*s⁻²):	1,7	3,3	2,7		
Max. decelerace [m*s⁻²):	2,9	3,5	3,0		
Maximální úhel náklonu [°]:	9,5	9,8	14,3		
Maximální boční zrychlení [m*s⁻²):	2,3	4,0	4,2		
Graf postupného zlepšování znázorněn na rychlosti:					

ID jezdce:	#7	Zkušenosti:	1	Věková kategorie:	31-50
Popis jezdce:	Jezdec na OP nikdy nestál, osobou je muž. Stáří jezdce je 45 let. Jezdec si počínal opatrně, tak aby nedošlo k nečekaným situacím. Trať projel bez chyb.				
Měřené kolo č.	1	2	3		
Čas kola [min]:	2:47	1:51	1:33		
Nejvyšší rychlost [km/h]:	4,6	12,9	11,5		
Max. akcelerace [m*s⁻²):	1,3	1,4	1,6		
Max. decelerace [m*s⁻²):	1,4	2,1	1,7		
Maximální úhel náklonu [°]:	6,8	9,7	9,9		
Maximální boční zrychlení [m*s⁻²):	3,7	3,0	2,7		
Graf postupného zlepšování znázorněn na rychlosti:					

ID jezdce:	#8	Zkušenosti:	2	Věková kategorie:	22-30
Popis jezdce:	Jezdec je žena, věku 29 let. Jezdec na OP již v minulosti stál. Naposledy před rokem. Tomu odpovídá i schopnost dosahovat vysokých hodnot rychlosti a akcelerace. Velice rychle si vybavil ovládání a při poslední jízdě již dosahoval hodnot zkušenějšího jezdce.				
Měřené kolo č.	1	2	3		
Čas kola [min]:	1:54	1:19	1:09		
Nejvyšší rychlost [km/h]:	8,7	11,8	13,5		
Max. akcelerace [m*s⁻²]:	1,7	2,4	2,9		
Max. decelerace [m*s⁻²]:	2,0	3,0	3,1		
Maximální úhel náklonu [°]:	10,2	10,2	10,9		
Maximální boční zrychlení [m*s⁻²]:	2,2	2,9	3,7		
Graf postupného zlepšování znázorněn na rychlosti:					

ID jezdce:	#9	Zkušenosti:	2	Věková kategorie:	31-50
Popis jezdce:	Jezdcem je muž, věku 33 let. Jezdec na OP již v minulosti stál. Naposledy před rokem. Tomu odpovídá i schopnost dosahovat vysokých hodnot rychlosti a akcelerace. Velice rychle si vybavil ovládání a při poslední jízdě již dosahoval hodnot zkušeného jezdce.				
Měřené kolo č.	1	2	3		
Čas kola [min]:	1:48	1:14	1:00		
Nejvyšší rychlost [km/h]:	9,8	15,8	17,1		
Max. akcelerace [m*s⁻²):	1,2	2,8	2,7		
Max. decelerace [m*s⁻²):	1,4	2,8	3,6		
Maximální úhel náklonu [°]:	9,9	13,3	15,2		
Maximální boční zrychlení [m*s⁻²):	2,3	5,1	4,6		
Graf postupného zlepšování znázorněn na rychlosti:					

ID jezdce:	#10	Zkušenosti:	1	Věková kategorie:	51+
Popis jezdce:	Jezdec na OP nikdy nestál, osobou je žena. Stáří jezdce je 51 let. Jezdec si počínal opatrně, tak aby nedošlo k nečekaným situacím. Trať projel bez zbytečných chyb.				
Měřené kolo č.	1	2	3		
Čas kola [min]:	2:15	1:55	1:45		
Nejvyšší rychlost [km/h]:	7,9	10,5	9,5		
Max. akcelerace [m*s⁻²):	0,8	1,0	1,1		
Max. decelerace [m*s⁻²):	0,9	1,0	1,4		
Maximální úhel náklonu [°]:	6,6	5,9	6,2		
Maximální boční zrychlení [m*s⁻²):	1,6	2,0	2,5		
Graf postupného zlepšování znázorněn na rychlosti:					

ID jezdce:	#11	Zkušenosti:	1	Věková kategorie:	22-30
Popis jezdce:	Jezdec na OP nikdy nestál, osobou je slečna. Stáří jezdce je 26 let. Jezdec si počínal opatrně, tak aby nedošlo k nečekaným situacím. Trať projel bez chyb. Při poslední jízdě již dosahoval ovladatelnosti na vysoké úrovni.				
Měřené kolo č.	1	2	3		
Čas kola [min]:	2:02	1:33	1:25		
Nejvyšší rychlost [km/h]:	8,6	10,9	13,2		
Max. akcelerace [m*s⁻²):	1,0	1,5	1,8		
Max. decelerace [m*s⁻²):	1,4	2,2	2,0		
Maximální úhel náklonu [°]:	7,9	10,3	10,5		
Maximální boční zrychlení [m*s⁻²):	1,9	2,5	3,0		
Graf postupného zlepšování znázorněn na rychlosti:					

ID jezdce:	#12	Zkušenosti:	1	Věková kategorie:	31-50
Popis jezdce:	Jezdcem je muž, věku 40 let. Jezdec na OP v minulosti nestál. Jelikož se jedná o sportovce, jezdící na kole, motocyklu, velice snadno si osvojil řízení, a dosahoval hodnot zkušenějších jezdců.				
Měřené kolo č.	1	2	3		
Čas kola [min]:	1:49	1:17	1:11		
Nejvyšší rychlost [km/h]:	10,6	14,6	15,4		
Max. akcelerace [m*s⁻²):	1,2	2,2	2,4		
Max. decelerace [m*s⁻²):	1,7	3,0	3,7		
Maximální úhel náklonu [°]:	7,6	9,8	12,4		
Maximální boční zrychlení [m*s⁻²):	1,9	3,4	3,9		
Graf postupného zlepšování znázorněn na rychlosti:					

ID jezdce:	#13	Zkušenosti:	1	Věková kategorie:	31-50
Popis jezdce:	Jezdec na OP nikdy nestál, osobou je muž. Stáří jezdce je 40 let. Jezdec si počínal opatrně, tak aby nedošlo k nečekaným situacím. Trať projel bez chyb. Při poslední jízdě již dosahoval ovladatelnosti na vysoké úrovni.				
Měřené kolo č.	1	2	3		
Čas kola [min]:	1:51	1:23	1:15		
Nejvyšší rychlost [km/h]:	9,5	12,4	13,6		
Max. akcelerace [m*s⁻²):	1,6	1,5	2,2		
Max. decelerace [m*s⁻²):	1,4	2,2	2,2		
Maximální úhel náklonu [°]:	8,0	10,4	8,9		
Maximální boční zrychlení [m*s⁻²):	2,7	3,1	3,7		
Graf postupného zlepšování znázorněn na rychlosti:					

ID jezdce:	#14	Zkušenosti:	1	Věková kategorie:	22-30
Popis jezdce:	Jezdec na OP nikdy nestál, osobou je žena. Stáří jezdce je 28 let. Jezdec si počínal opatrně, tak aby nedošlo k nečekaným situacím. Trať projel bez chyb.				
Měřené kolo č.	1	2	3		
Čas kola [min]:	2:31	2:11	1:51		
Nejvyšší rychlost v úseku [km/h]:	6,6	7,0	10,6		
Akcelerace v úseku [m*s⁻²]:	0,8	1,0	1,5		
Decelerace v úseku [m*s⁻²]:	1,1	1,5	1,6		
Maximální úhel náklonu [°]:	5,5	8,2	9,5		
Maximální boční zrychlení [m*s⁻²]:	1,7	1,7	2,1		
Graf rychlosti a zrychlení:					

ID jezdce:	#15	Zkušenosti:	3	Věková kategorie:	31-50
Popis jezdce:	Jezdcem je muž, věku 32 let. Jezdec má s OP zkušenosti. Tomu odpovídá i schopnost dosahovat vysokých hodnot rychlosti a akcelerace. Velice rychle si vybavil ovládní, a již při první jízdě dosahoval hodnot nadprůměrného jezdce.				
Měřené kolo č.	1	2	3		
Čas kola [min]:	0:56	0:54	0:52		
Nejvyšší rychlost [km/h]:	17,9	18,2	18,2		
Max. akcelerace [m*s⁻²]:	3,1	4,3	3,9		
Max. decelerace [m*s⁻²]:	4,0	4,9	3,8		
Maximální úhel náklonu [°]:	16,0	17,0	15,8		
Maximální boční zrychlení[m*s⁻²]:	4,7	5,1	5,1		
Graf postupného zlepšování znázorněn na rychlosti:					

ID jezdce:	#16	Zkušenosti:	3	Věková kategorie:	31-50
Popis jezdce:	Jezdcem je muž, věku 35 let. Jezdec na OP již v minulosti stál. Tomu odpovídá i charakteristika jeho jízdy. Dosahoval vysokých hodnot rychlosti a akcelerace. Velice rychle si vybavil ovládání a při poslední jízdě již dosahoval hodnot zkušeného jezdce.				
Měřené kolo č.	1	2	3		
Čas kola [min]:	1:10	1:02	1:00		
Nejvyšší rychlost [km/h]:	14,5	17,1	18,0		
Max. akcelerace [m*s⁻²):	3,0	3,0	3,8		
Max. decelerace [m*s⁻²):	2,9	3,4	4,4		
Maximální úhel náklonu [°]:	9,8	14,5	15,7		
Maximální boční zrychlení [m*s⁻²):	3,8	4,8	4,7		
Graf postupného zlepšování znázorněn na rychlosti:					

ID jezdce:	#17	Zkušenosti:	1	Věková kategorie:	16-21
Popis jezdce:	Jezdec na OP nikdy nestál, osobou je slečna věku 18 let. Nejrapidnější zlepšení je patrné během 1. a 2. kola. Ovládání se naučil velice dobře.				
Měřené kolo č.	1	2	3		
Čas kola [min]:	2:09	1:21	1:13		
Nejvyšší rychlost [km/h]:	7,1	11,1	13,9		
Max. akcelerace [m*s⁻²):	2,0	2,5	2,2		
Max. decelerace [m*s⁻²):	1,1	2,1	2,3		
Maximální úhel náklonu [°]:	6,7	9,3	9,5		
Maximální boční zrychlení [m*s⁻²):	1,5	2,9	2,9		
Graf postupného zlepšování znázorněn na rychlosti:					

ID jezdce:	#18	Zkušenosti:	1	Věková kategorie:	22-30
Popis jezdce:	Jezdec na OP nikdy nestál, osobou je muž věku 26 let. Jezdec je sportovně založen, trať projel bez chyb. Velice rychle si osvojil řízení.				
Měřené kolo č.	1	2	3		
Čas kola [min]:	1:08	1:05	1:01		
Nejvyšší rychlost [km/h]:	14,2	16,5	15,4		
Max. akcelerace [m*s⁻²):	1,8	2,7	3,4		
Max. decelerace [m*s⁻²):	2,6	3,3	2,9		
Maximální úhel náklonu [°]:	12,6	15,2	13,4		
Maximální boční zrychlení[m*s⁻²):	4,1	6,5	5,3		
Graf postupného zlepšování znázorněn na rychlosti:					

ID jezdce:	#19	Zkušenosti:	1	Věková kategorie:	16-21
Popis jezdce:	Jezdec na OP nikdy nestál, osobou je slečna věku 21 let. Jezdec si počínal opatrně, tak aby nedošlo k nečekaným situacím. Trať projel bez chyb.				
Měřené kolo č.	1	2	3		
Čas kola [min]:	2:37	1:35	1:17		
Nejvyšší rychlost [km/h]:	9,4	11,9	13,2		
Max. akcelerace [m*s⁻²):	1,0	1,6	1,9		
Max. decelerace [m*s⁻²):	0,9	1,6	3,1		
Maximální úhel náklonu [°]:	6,2	9,5	13,2		
Maximální boční zrychlení[m*s⁻²):	1,6	2,4	3,7		
Graf postupného zlepšování znázorněn na rychlosti:					

ID jezdce:	#20	Zkušenosti:	1	Věková kategorie:	51+
Popis jezdce:	Jezdec na OP nikdy nestál, věk jezdce je 54 let. Jízdu si velice dobře osvojil, byla pozorována vysoká učenlivost. Jezdec je aktivní sportovec.				
Měřené kolo č.	1	2	3		
Čas kola [min]:	1:31	1:20	1:12		
Nejvyšší rychlost [km/h]:	11,2	13,9	16,3		
Max. akcelerace [m*s⁻²):	2,0	2,7	3,2		
Max. decelerace [m*s⁻²):	2,3	3,0	4,0		
Maximální úhel náklonu [°]:	8,1	9,0	12,4		
Maximální boční zrychlení [m*s⁻²):	2,2	2,8	3,6		
Graf postupného zlepšování znázorněn na rychlosti:					

ID jezdce:	#21	Zkušenosti:	1	Věková kategorie:	22-30
Popis jezdce:	Jezdec na OP nikdy nestál, osobou je muž. Stáří jezdce je 28 let. Největší zlepšení je patrné mezi 1. a 2. jízdou. Trať projel bez větších komplikací. Ovládání si rychle osvojil.				
Měřené kolo č.	1	2	3		
Čas kola [min]:	1:38	1:10	1:00		
Nejvyšší rychlost [km/h]:	13,4	13,5	16,3		
Max. akcelerace [m*s⁻²):	2,1	3,6	3,7		
Max. decelerace [m*s⁻²):	2,4	4,8	4,0		
Maximální úhel náklonu [°]:	10,3	16,0	12,0		
Maximální boční zrychlení [m*s⁻²):	3,5	5,8	3,8		
Graf postupného zlepšování znázorněn na rychlosti:					

ID jezdce:	#22	Zkušenosti:	1	Věková kategorie:	22-30
Popis jezdce:	Jezdec na OP nikdy nestál, osobou je slečna věku 22 let. Jezdec si počínal opatrně, tak aby nedošlo k nečekaným situacím. Trať projel bez chyb.				
Měřené kolo č.	1	2	3		
Čas kola [min]:	2:26	1:42	1:31		
Nejvyšší rychlost [km/h]:	5,7	8,4	10,9		
Max. akcelerace [m*s⁻²):	1,0	1,7	1,8		
Max. decelerace [m*s⁻²):	1,3	1,3	1,6		
Maximální úhel náklonu [°]:	6,5	8,2	8,7		
Maximální boční zrychlení [m*s⁻²):	1,2	1,8	2,0		
Graf postupného zlepšování znázorněn na rychlosti:	<p>Legend: 1. jízda (red), 2. jízda (green), 3. jízda (blue)</p>				

ID jezdce:	#23	Zkušenosti:	1	Věková kategorie:	31-50
Popis jezdce:	Jezdec na OP nikdy nestál, osobou je žena věku 32let. Jezdec si počínal opatrně, tak aby nedošlo k nečekaným situacím. Trať projel bez chyb.				
Měřené kolo č.	1	2	3		
Čas kola [min]:	1:49	1:21	1:14		
Nejvyšší rychlost [km/h]:	9,4	7,9	12,0		
Max. akcelerace [m*s⁻²):	1,2	1,8	2,4		
Max. decelerace [m*s⁻²):	1,5	2,1	2,5		
Maximální úhel náklonu [°]:	7,3	8,5	8,4		
Maximální boční zrychlení[m*s⁻²):	1,8	3,5	3,6		
Graf postupného zlepšování znázorněn na rychlosti:					

ID jezdce:	#24	Zkušenosti:	1	Věková kategorie:	22-30
Popis jezdce:	Jezdec na OP nikdy nestál, osobou je muž. Stáří jezdce je 26 let. Jezdec si počínal opatrně, tak aby nedošlo k nečekaným situacím. Trať projel bez chyb. Ovládání si rychle osvojil.				
Měřené kolo č.	1	2	3		
Čas kola [min]:	1:50	1:23	1:00		
Nejvyšší rychlost [km/h]:	8,9	11,9	15,0		
Max. akcelerace [m*s⁻²]:	1,2	2,6	4,0		
Max. decelerace [m*s⁻²]:	1,5	2,6	5,6		
Maximální úhel náklonu [°]:	8,7	7,4	18,0		
Maximální boční zrychlení [m*s⁻²]:	5,3	3,0	3,8		
Graf postupného zlepšování znázorněn na rychlosti:					

ID jezdce:	#25	Zkušenosti:	1	Věková kategorie:	16-21
Popis jezdce:	Jezdec na OP nikdy nestál, osobou je chlapec ve věku 17 let. Ačkoli se jezdec snažil, jeho ovládání OP a jízda vykazovala po celou dobu nečekané události, jako bylo narážení do kuželů atd. Avšak jízda byla rychlá.				
Měřené kolo č.	1	2	3		
Čas kola [min]:	1:48	1:16	1:03		
Nejvyšší rychlost [km/h]:	10,0	12,4	14,2		
Max. akcelerace [m*s⁻²]:	2,5	2,5	3,5		
Max. decelerace [m*s⁻²]:	2,7	4,3	3,7		
Maximální úhel náklonu [°]:	8,7	14,8	12,9		
Maximální boční zrychlení[m*s⁻²]:	4,0	4,7	4,1		
Graf postupného zlepšování znázorněn na rychlosti:					

ID jezdce:	#26	Zkušenosti:	1	Věková kategorie:	22-30
Popis jezdce:	Jezdec na OP nikdy nestál, osobou je slečna. Stáří jezdce je 24 let. Jezdec si počínal opatrně, tak aby nedošlo k nečekaným situacím. Trať projel bez chyb. Ke konci bylo již pozorováno bezpečné ovládání. První jízda byla velice opatrná.				
Měřené kolo č.	1	2	3		
Čas kola [min]:	2:56	1:36	1:18		
Nejvyšší rychlost [km/h]:	5,4	9,0	11,3		
Max. akcelerace [m*s⁻²):	1,0	1,7	2,0		
Max. decelerace [m*s⁻²):	1,1	2,1	2,5		
Maximální úhel náklonu [°]:	8,0	8,2	10,2		
Maximální boční zrychlení [m*s⁻²):	1,8	4,4	3,3		
Graf postupného zlepšování znázorněn na rychlosti:					

ID jezdce:	#27	Zkušenosti:	1	Věková kategorie:	31-50
Popis jezdce:	Jezdec na OP nikdy nestál, osobou je muž věku 38 let. Osoba je sportovně založená. Jeho jízda byla bezpečná a na konci dosahovala parametrů zkušenějších jezdců. Jezdec jezdí na motorce.				
Měřené kolo č.	1	2	3		
Čas kola [min]:	1:40	1:10	1:00		
Nejvyšší rychlost [km/h]:	10,3	14,0	16,9		
Max. akcelerace [m*s⁻²):	1,1	2,8	2,4		
Max. decelerace [m*s⁻²):	2,5	3,0	4,8		
Maximální úhel náklonu [°]:	8,6	13,1	17,9		
Maximální boční zrychlení[m*s⁻²):	2,4	4,1	4,4		
Graf postupného zlepšování znázorněn na rychlosti:					

ID jezdce:	#28	Zkušenosti:	1	Věková kategorie:	22-30
Popis jezdce:	Jezdec na OP nikdy nestál, osobou je muž. Stáří jezdce je 26 let. Jezdec si počínal opatrně, tak aby nedošlo k nečekaným situacím. Trať projel bez komplikací.				
Měřené kolo č.	1	2	3		
Čas kola [min]:	1:50	1:17	1:12		
Nejvyšší rychlost [km/h]:	9,7	13,1	13,7		
Max. akcelerace [m*s⁻²):	1,8	2,9	3,6		
Max. decelerace [m*s⁻²):	2,9	4,4	5,6		
Maximální úhel náklonu [°]:	8,9	12,5	16,9		
Maximální boční zrychlení [m*s⁻²):	2,2	3,8	3,6		
Graf postupného zlepšování znázorněn na rychlosti:					

ID jezdce:	#29	Zkušenosti:	3	Věková kategorie:	31-50
Popis jezdce:	Jezdcem je muž, věku 33 let. Jezdec na OP již v minulosti stál. Tomu odpovídá i schopnost dosahovat vysokých hodnot rychlosti a akcelerace. Velice rychle si vybavil ovládnání a při poslední jízdě již dosahoval hodnot zkušeného jezdce.				
Měřené kolo č.	1	2	3		
Čas kola [min]:	1:09	0:59	0:54		
Nejvyšší rychlost [km/h]:	15,7	16,1	17,0		
Max. akcelerace [m*s⁻²]:	2,0	3,7	2,9		
Max. decelerace [m*s⁻²]:	2,1	3,3	4,7		
Maximální úhel náklonu [°]:	12,9	14,4	20,4		
Maximální boční zrychlení [m*s⁻²]:	4,3	4,9	6,1		
Graf postupného zlepšování znázorněn na rychlosti:					

ID jezdce:	#30	Zkušenosti:	1	Věková kategorie:	0-15
Popis jezdce:	Jezdec na OP nikdy nestál, osobou je chlapec ve věku 9 let. Po celou dobu experimentu byl pod dohledem rodiče, který mu dával rady, jeho chování bylo tedy opatrné, ale jak je u dětí zvykem, také mu nedělalo problém dosahovat již při první jízdě vysokých hodnot.				
Měřené kolo č.	1	2	3		
Čas kola [min]:	1:29	1:15	1:10		
Nejvyšší rychlost [km/h]:	12,0	14,3	13,2		
Max. akcelerace [m*s⁻²):	2,3	2,6	2,8		
Max. decelerace [m*s⁻²):	2,3	2,9	3,5		
Maximální úhel náklonu [°]:	9,0	11,0	11,5		
Maximální boční zrychlení [m*s⁻²):	2,6	2,5	3,0		
Graf postupného zlepšování znázorněn na rychlosti:					

ID jezdce:	#31	Zkušenosti:	1	Věková kategorie:	16-21
Popis jezdce:	Jezdec na OP nikdy nestál, osobou je chlapec ve věku 17 let. Ačkoli se jezdec snažil, jeho ovládání OP a jízda vykazovala po celou dobu nečekané události, jako bylo narážení do kuželů, nesprávné ovládání atd.				
Měřené kolo č.	1	2	3		
Čas kola [min]:	1:46	1:34	1:25		
Nejvyšší rychlost [km/h]:	6,9	11,8	11,2		
Max. akcelerace [m*s⁻²]:	1,5	2,3	2,3		
Max. decelerace [m*s⁻²]:	1,7	3,1	3,0		
Maximální úhel náklonu [°]:	6,4	12,6	12,7		
Maximální boční zrychlení[m*s⁻²]:	3,1	3,3	3,9		
Graf postupného zlepšování znázorněn na rychlosti:					

ID jezdce:	#32	Zkušenosti:	1	Věková kategorie:	31-50
Popis jezdce:	Jezdec na OP nikdy nestál, osobou je žena. Stáří jezdce je 41 let. Jezdec si počínal opatrně, tak aby nedošlo k nečekaným situacím. Trať projel bez chyb. Oproti první jízdě došlo k velkému pokroku v ovládnání.				
Měřené kolo č.	1	2	3		
Čas kola [min]:	2:38	1:40	1:25		
Nejvyšší rychlost [km/h]:	7,2	12,7	12,2		
Max. akcelerace [m*s⁻²):	0,9	1,7	1,9		
Max. decelerace [m*s⁻²):	0,9	1,9	2,6		
Maximální úhel náklonu [°]:	5,9	8,2	10,7		
Maximální boční zrychlení[m*s⁻²):	1,8	2,8	4,3		
Graf postupného zlepšování znázorněn na rychlosti:					

ID jezdce:	#33	Zkušenosti:	1	Věková kategorie:	22-30
Popis jezdce:	Jezdec na OP nikdy nestál, osobou je chlapec věku 22 let. Jezdec si počínal opatrně, tak aby nedošlo k nečekaným situacím. Trať projel bez chyb. A velice se mu tento typ dopravy líbil, hodlá si jej pořídít.				
Měřené kolo č.	1	2	3		
Čas kola [min]:	1:43	1:15	1:10		
Nejvyšší rychlost [km/h]:	10,7	12,1	13,9		
Max. akcelerace [m*s⁻²]:	1,7	2,7	2,6		
Max. decelerace [m*s⁻²]:	2,4	3,5	4,5		
Maximální úhel náklonu [°]:	8,4	10,0	13,1		
Maximální boční zrychlení[m*s⁻²]:	2,7	3,2	3,6		
Graf postupného zlepšování znázorněn na rychlosti:					

ID jezdce:	#34	Zkušenosti:	1	Věková kategorie:	51+
Popis jezdce:	Jezdec na OP nikdy nestál, osobou je muž věku 54 let. Jezdec se nebál vyzkoušet limity stroje. Počínal si ale tak, aby se nevystavil pádu.				
Měřené kolo č.	1	2	3		
Čas kola [min]:	1:54	1:26	1:23		
Nejvyšší rychlost [km/h]:	10,4	11,0	12,4		
Max. akcelerace [m*s⁻²]:	1,4	1,8	3,2		
Max. decelerace [m*s⁻²]:	3,7	2,1	3,3		
Maximální úhel náklonu [°]:	11,4	11,0	18,0		
Maximální boční zrychlení [m*s⁻²]:	2,2	3,5	6,2		
Graf postupného zlepšování znázorněn na rychlosti:					

ID jezdce:	#35	Zkušenosti:	1	Věková kategorie:	22-30
Popis jezdce:	Jezdec na OP nikdy nestál, osobou je žena věku 28 let. Jezdec si počínal opatrně, tak aby nedošlo k nečekaným situacím. Trať projel bez chyb.				
Měřené kolo č.	1	2	3		
Čas kola [min]:	1:40	1:23	1:12		
Nejvyšší rychlost [km/h]:	10,8	11,5	12,8		
Max. akcelerace [m*s⁻²):	1,9	2,5	2,6		
Max. decelerace [m*s⁻²):	3,1	2,4	2,3		
Maximální úhel náklonu [°]:	11,0	9,6	10,8		
Maximální boční zrychlení[m*s⁻²):	3,9	4,0	3,6		
Graf postupného zlepšování znázorněn na rychlosti:					

ID jezdce:	#36	Zkušenosti:	1	Věková kategorie:	31-50
Popis jezdce:	Jezdec na OP nikdy nestál, osobou je žena. Stáří jezdce je 38 let. Jezdec si počínal opatrně, tak aby nedošlo k nečekaným situacím. Trať projel bez chyb. Při poslední jízdě již dosahoval ovladatelnosti na vysoké úrovni. Jezdec je aktivní sportovec.				
Měřené kolo č.	1	2	3		
Čas kola [min]:	2:38	1:26	1:01		
Nejvyšší rychlost [km/h]:	6,5	10,3	15,5		
Max. akcelerace [m*s⁻²):	0,9	1,5	3,0		
Max. decelerace [m*s⁻²):	1,4	2,5	3,9		
Maximální úhel náklonu [°]:	6,7	8,3	13,6		
Maximální boční zrychlení [m*s⁻²):	1,5	3,8	6,0		
Graf postupného zlepšování znázorněn na rychlosti:					

ID jezdce:	#37	Zkušenosti:	3	Věková kategorie:	22-30
Popis jezdce:	Jezdec na OP již častokrát stál, osobou je muž věku 27 let. Tomu odpovídá i schopnost dosahovat vysokých hodnot rychlosti a akcelerace. Velice rychle si vybavil ovládání.				
Měřené kolo č.	1	2	3		
Čas kola [min]:	1:08	0:59	0:54		
Nejvyšší rychlost [km/h]:	12,7	15,3	17,3		
Max. akcelerace [m*s⁻²]:	2,9	3,8	4,8		
Max. decelerace [m*s⁻²]:	3,5	4,2	5,2		
Maximální úhel náklonu [°]:	9,0	10,9	15,7		
Maximální boční zrychlení[m*s⁻²]:	3,4	3,3	4,4		
Graf postupného zlepšování znázorněn na rychlosti:					

ID jezdce:	#38	Zkušenosti:	1	Věková kategorie:	31-50
Popis jezdce:	Jezdcem je muž, věku 45 let. Jezdec na OP v minulosti nestál. Osobou je sportovec. Velice snadno si osvojil řízení, a dosahoval hodnot zkušenějších jezdců.				
Měřené kolo č.	1	2	3		
Čas kola [min]:	1:50	1:21	1:08		
Nejvyšší rychlost [km/h]:	9,1	10,9	15,6		
Max. akcelerace [m*s⁻²):	1,4	2,0	3,0		
Max. decelerace [m*s⁻²):	2,1	2,2	3,5		
Maximální úhel náklonu [°]:	7,2	8,3	9,3		
Maximální boční zrychlení [m*s⁻²):	1,7	2,4	3,2		
Graf postupného zlepšování znázorněn na rychlosti:					

ID jezdce:	#39	Zkušenosti:	1	Věková kategorie:	51+
Popis jezdce:	Jezdec na OP nikdy nestál, osobou je žena. Stáří jezdce je 57 let. Jezdec si počínal opatrně, tak aby nedošlo k nečekaným situacím. Trať projel bezpečně bez chyb. Jedná se o aktivního sportovce.				
Měřené kolo č.	1	2	3		
Čas kola [min]:	1:53	1:30	1:19		
Nejvyšší rychlost [km/h]:	10,2	11,6	13,4		
Max. akcelerace [m*s⁻²):	1,2	2,1	2,0		
Max. decelerace [m*s⁻²):	1,1	1,7	2,3		
Maximální úhel náklonu [°]:	8,5	8,9	10,0		
Maximální boční zrychlení[m*s⁻²):	1,4	2,4	2,8		
Graf postupného zlepšování znázorněn na rychlosti:					

ID jezdce:	#40	Zkušenosti:	2	Věková kategorie:	22-30
Popis jezdce:	Jezdec na OP již v minulosti stál, osobou je muž. Stáří jezdce je 28 let. Jezdec si počínal opatrně, tak aby nedošlo k nečekaným situacím. Trať projel bez chyb. Při poslední jízdě již dosahoval ovladatelnosti na vysoké úrovni.				
Měřené kolo č.	1	2	3		
Čas kola [min]:	1:23	1:16	1:08		
Nejvyšší rychlost [km/h]:	13,1	12,7	13,4		
Max. akcelerace [m*s⁻²]:	2,6	2,3	2,3		
Max. decelerace [m*s⁻²]:	2,6	2,9	2,7		
Maximální úhel náklonu [°]:	9,9	8,8	11,4		
Maximální boční zrychlení[m*s⁻²]:	2,6	2,6	3,2		
Graf postupného zlepšování znázorněn na rychlosti:					

ID jezdce:	#41	Zkušenosti:	1	Věková kategorie:	22-30
Popis jezdce:	Jezdec na OP nikdy nestál, osobou je muž. Stáří jezdce je 26 let. Jezdec si počínal opatrně, tak aby nedošlo k nečekaným situacím. Trať projel bez chyb.				
Měřené kolo č.	1	2	3		
Čas kola [min]:	1:55	1:39	1:12		
Nejvyšší rychlost [km/h]:	9,8	11,6	13,1		
Max. akcelerace [m*s⁻²):	0,9	1,4	2,3		
Max. decelerace [m*s⁻²):	1,0	1,6	2,3		
Maximální úhel náklonu [°]:	5,5	11,1	11,8		
Maximální boční zrychlení [m*s⁻²):	1,9	2,4	4,0		
Graf postupného zlepšování znázorněn na rychlosti:					

ID jezdce:	#42	Zkušenosti:	1	Věková kategorie:	51+
Popis jezdce:	Jezdec na OP nikdy nestál, osobou je nejstarší účastník experimentu. Žena ve věku 87 let. Zprvu byl jezdec nedůvěřivý, ale postupně si osvojil ovládní. Jízda sice nedosahovala vysokých hodnot, ale jezdec si počínal tak aby se nevystavil krizovým situacím.				
Měřené kolo č.	1	2	3		
Čas kola [min]:	2:58	2:52	2:15		
Nejvyšší rychlost [km/h]:	5,8	5,2	6,3		
Max. akcelerace [m*s⁻²):	1,2	1,4	1,2		
Max. decelerace [m*s⁻²):	2,4	1,3	1,5		
Maximální úhel náklonu [°]:	7,1	4,6	8,1		
Maximální boční zrychlení[m*s⁻²):	2,0	1,3	2,1		
Graf postupného zlepšování znázorněn na rychlosti:					

ID jezdce:	#43	Zkušenosti:	1	Věková kategorie:	31-50
Popis jezdce:	Jezdec na OP nikdy nestál, osobou je muž. Stáří jezdce je 46 let. Jezdec si počínal opatrně, tak aby nedošlo k nečekaným situacím. Trať projel bez chyb.				
Měřené kolo č.	1	2	3		
Čas kola [min]:	2:20	1:49	1:18		
Nejvyšší rychlost [km/h]:	7,3	9,3	15,2		
Max. akcelerace [m*s⁻²]:	1,4	1,7	2,3		
Max. decelerace [m*s⁻²]:	1,7	2,3	2,5		
Maximální úhel náklonu [°]:	9,3	8,9	10,0		
Maximální boční zrychlení [m*s⁻²]:	4,2	1,7	3,1		
Graf postupného zlepšování znázorněn na rychlosti:	<p>The graph displays the speed (Vf) in km/h for three consecutive runs. The y-axis is labeled 'Vf [km/h]' and ranges from 2.5 to 15. The x-axis represents time. The legend indicates: 1. jízda (red line), 2. jízda (green line), and 3. jízda (blue line). The 3. jízda shows a prominent peak reaching 15.2 km/h, significantly higher than the other two runs. The 1. jízda peaks at 7.3 km/h and the 2. jízda at 9.3 km/h. All runs show fluctuating speeds throughout the duration.</p>				

ID jezdce:	#44	Zkušenosti:	1	Věková kategorie:	51+
Popis jezdce:	Jezdec na OP nikdy nestál, osobou je žena věku 53 let. Jezdec je sportovně založený. Po celou dobu experimentu si počínal, tak aby se nedostal do krizové situace.				
Měřené kolo č.	1	2	3		
Čas kola [min]:	1:51	1:31	1:16		
Nejvyšší rychlost [km/h]:	10,2	11,4	13,9		
Max. akcelerace [m*s⁻²):	1,4	1,5	2,5		
Max. decelerace [m*s⁻²):	1,7	1,8	2,2		
Maximální úhel náklonu [°]:	9,4	9,4	9,7		
Maximální boční zrychlení [m*s⁻²):	2,0	2,5	3,2		
Graf postupného zlepšování zázorněn na rychlosti:					

ID jezdce:	#45	Zkušenosti:	1	Věková kategorie:	16-21
Popis jezdce:	Jezdec na OP nikdy nestál, osobou je chlapec ve věku 16 let. Ačkoli při jízdě jezdec neupadl, jeho ovládání OP a jízda vykazovala po celou dobu nečekané události, jako bylo narážení do kuželů atd.				
Měřené kolo č.	1	2	3		
Čas kola [min]:	1:29	1:17	1:09		
Nejvyšší rychlost [km/h]:	9,8	11,7	13,7		
Max. akcelerace [m*s⁻²]:	2,0	3,0	2,9		
Max. decelerace [m*s⁻²]:	2,0	2,8	2,9		
Maximální úhel náklonu [°]:	9,3	9,9	8,4		
Maximální boční zrychlení[m*s⁻²]:	2,6	2,7	3,7		
Graf postupného zlepšování znázorněn na rychlosti:	<p>The graph displays the speed (Vf) in km/h for three consecutive runs. The y-axis is labeled 'Vf [km/h]' and ranges from 0 to 12.5 with major ticks every 2.5 units. The x-axis has 10 major tick marks. A legend indicates: 1. jízda (red line), 2. jízda (green line), and 3. jízda (blue line). The red line (1st run) shows a peak speed of approximately 6.5 km/h. The green line (2nd run) shows a peak speed of approximately 11.5 km/h. The blue line (3rd run) shows a peak speed of approximately 13.5 km/h. All three runs exhibit high-frequency, high-amplitude oscillations throughout the duration.</p>				

ID jezdce:	#46	Zkušenosti:	1	Věková kategorie:	16-21
Popis jezdce:	Jezdec na OP nikdy nestál, osobou je slečna věku 18 let. Zlepšení je patrné během 2. a 3. kola. Hodnoty rychlosti a zrychlení se v posledním kole dají považovat za vysoké.				
Měřené kolo č.	1	2	3		
Čas kola [min]:	1:31	1:29	1:09		
Nejvyšší rychlost [km/h]:	10,8	10,6	13,3		
Max. akcelerace [m*s⁻²):	2,2	2,1	3,2		
Max. decelerace [m*s⁻²):	2,8	2,3	3,8		
Maximální úhel náklonu [°]:	10,3	9,7	9,4		
Maximální boční zrychlení [m*s⁻²):	2,2	2,4	3,1		
Graf postupného zlepšování znázorněn na rychlosti:					

ID jezdce:	#47	Zkušenosti:	1	Věková kategorie:	16-21
Popis jezdce:	Jezdec na OP nikdy nestál, osobou je chlapec věku 18 let. Jezdec se o sebe nebál a občas docházelo k menším kolizím, ale bez pádu.				
Měřené kolo č.	1	2	3		
Čas kola [min]:	2:05	1:41	1:34		
Nejvyšší rychlost [km/h]:	7,4	12,2	8,6		
Max. akcelerace [m*s⁻²]:	2,0	1,9	2,0		
Max. decelerace [m*s⁻²]:	2,4	4,5	2,6		
Maximální úhel náklonu [°]:	7,3	13,9	9,3		
Maximální boční zrychlení[m*s⁻²]:	2,1	2,3	2,1		
Graf postupného zlepšování znázorněn na rychlosti:					

ID jezdce:	#48	Zkušenosti:	1	Věková kategorie:	51+
Popis jezdce:	Jezdec na OP nikdy nestál, osobou je muž věku 55 let. Jedná se o sportovně založenou osobu. Jeho jízda tomu nasvědčuje. Počínal si ale opatrně aby se nevystavoval nebezpečným situacím.				
Měřené kolo č.	1	2	3		
Čas kola [min]:	1:33	1:23	1:09		
Nejvyšší rychlost [km/h]:	12,5	13,3	13,8		
Max. akcelerace [m*s⁻²]:	2,6	1,9	2,6		
Max. decelerace [m*s⁻²]:	2,2	2,8	3,8		
Maximální úhel náklonu [°]:	9,3	10,0	12,2		
Maximální boční zrychlení[m*s⁻²]:	3,8	3,4	3,7		
Graf postupného zlepšování znázorněn na rychlosti:					

ID jezdce:	#49	Zkušenosti:	1	Věková kategorie:	31-50
Popis jezdce:	Jezdec na OP nikdy nestál, osobou je muž. Stáří jezdce je 48 let. Jezdec si počínal opatrně, tak aby nedošlo k nečekaným situacím. Trať projel bez chyb.				
Měřené kolo č.	1	2	3		
Čas kola [min]:	2:11	1:29	1:15		
Nejvyšší rychlost [km/h]:	8,4	12,0	13,3		
Max. akcelerace [m*s⁻²]:	1,0	2,1	2,1		
Max. decelerace [m*s⁻²]:	1,6	1,4	2		
Maximální úhel náklonu [°]:	7,6	6,7	9,3		
Maximální boční zrychlení [m*s⁻²]:	3,1	2,3	3,0		
Graf postupného zlepšování znázorněn na rychlosti:					

ID jezdce:	#50	Zkušenosti:	1	Věková kategorie:	16-21
Popis jezdce:	Jezdec na OP nikdy nestál, osobou je chlapec ve věku 16 let. Jeho jízda byla s občasnými chybami. Největší zlepšení je patrné mezi 2. a 3. kolem.				
Měřené kolo č.	1	2	3		
Čas kola [min]:	1:32	1:21	1:09		
Nejvyšší rychlost [km/h]:	10,2	11,9	15,9		
Max. akcelerace [m*s⁻²]:	2,0	3,2	3,0		
Max. decelerace [m*s⁻²]:	2,4	3,4	3,5		
Maximální úhel náklonu [°]:	8,7	9,9	11,0		
Maximální boční zrychlení[m*s⁻²]:	2,2	2,7	3,7		
Graf postupného zlepšování znázorněn na rychlosti:					

ID jezdce:	#51	Zkušenosti:	3	Věková kategorie:	22-30
Popis jezdce:	Tento jezdec věku 26, má s jízdou na OP velké zkušenosti, dle charakteristik jízdy už při první jízdě dosahoval hodnot, které se moc neliší od hodnot při poslední jízdě. Zdokonalení je tedy nepatrné. Po celou dobu udržuje rychlost a nedochází k zastavení.				
Měřené kolo č.	1	2	3		
Čas kola [min]:	0:50	0:48	0:47		
Nejvyšší rychlost [km/h]:	18,7	18,8	18,7		
Max. akcelerace [m*s⁻²):	3,6	3,6	4,0		
Max. decelerace [m*s⁻²):	7,7	7,4	6,9		
Maximální úhel náklonu [°]:	18,8	18,2	21,3		
Maximální boční zrychlení [m*s⁻²):	6,4	6,1	5,8		
Graf postupného zlepšování znázorněn na rychlosti:					